

# Segway eMoped

————— B series —————

Segway eKnallert brugsanvisning DK: 2-16

Producenten forbeholder sig retten til at foretage produktændringer, frigive firmwareopdateringer samt opdatere denne brugsanvisning uden forudgående varsel.

Besøg [www.segway.com](http://www.segway.com) eller tilgå appen for at downloade de sidste nye opdateringer/ændringer. Installer appen, aktiver din eKnallert og hent de sidste nye opdateringer samt sikkerhedsinstruktioner.



## Indhold

|  |    |
|--|----|
| 1. SIKKERHEDSANVISNINGER .....             | 3  |
| 2. OVERBLIK OVER eKNALLERTEN .....         | 5  |
| 3. DELE OG FUNKTIONER.....                 | 6  |
| 4. AKTIVERING.....                         | 8  |
| 5. OPLADNING .....                         | 9  |
| 6. MONTERING AF BATTERIET .....            | 9  |
| 7. KØREANVISNING .....                     | 10 |
| 8. VEDLIGEHOLDELSE .....                   | 11 |
| 9. SPECIFIKATIONER.....                    | 12 |
| 10. CERTIFICERINGER.....                   | 13 |
| 11. VAREMÆRKE OG LOVMÆSSIG ERKLÆRING ..... | 13 |
| BILAG 1: MONTERING AF SIDESPEJLE .....     | 15 |
| 12. REKLAMATION OG SERVICE .....           | 16 |

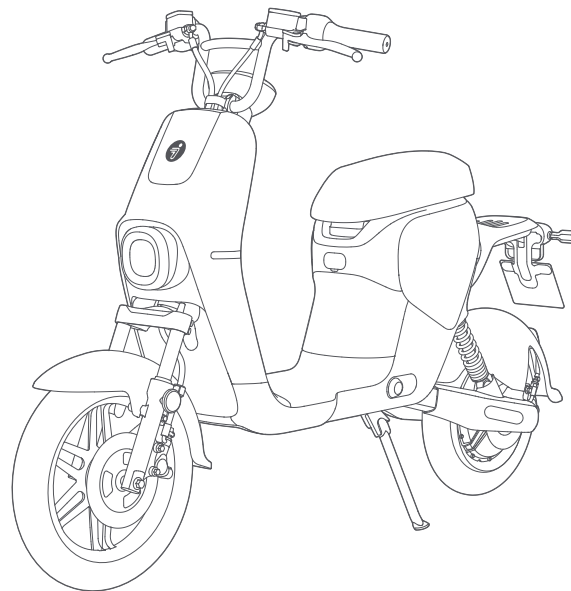
## Velkommen

Tak fordi du valgte Segway eKnallert B110S.

Ved at kombinere avanceret trådløs positioneringsteknologi og smart appkontrol, kommer du til at opleve en helt ny køreoplevelse.




Segway-Ninebot App



Læs brugsanvisningen grundigt for at blive fortrolig med betjening samt vedligeholdelse af eKnallerten. Bemærk, billederne i brugsanvisningen er udelukkende til illustration. Billederne refererer ikke til en bestemt produktmodel, og det faktiske produkt kan variere. Der kan ikke fremsættes juridiske krav på grundlag af informationerne i denne brugsanvisning.

## 1. Sikkerhedsanvisninger

For at reducere risikoen skal du læse og følge alle "FORSIGTIG" og  "ADVARSEL" -meddelelser. Bemærk du kan reducere risikoen ved at følge instruktionerne og advarslerne i denne brugsanvisning, men du kan ikke fjerne alle risici. Benyt derfor altid din egen sunde fornuft, når du kører.

- Det er rytterens ansvar at kontrollere og overholde alle lokale love og trafikregler i din region og/eller dit land.
- For at mestre kørefærdigheder er øvelse nødvendig. Kør med forsigtighed for at undgå fald eller kollisioner, der forårsager skade på dig selv eller andre. Lån ikke eKnallerten til andre medmindre de behersker kørefærdigheder og overholder love og trafikregler. Hverken distributøren, Ninebot Inc., herunder Ninebot (Beijing) Tech Co., Ltd. og dets datterselskaber samt tilknyttede selskaber eller Segway Inc., kan holdes ansvarlig eller være ansvarlig for eventuelle personskader, produktskader eller juridiske tvister forårsaget af rytterens uerfarenhed eller manglende overholdelse af de angivne instruktioner i denne brugsanvisning.
- Du må ikke selv ændre/modificere eKnallerten eller dens dele. Brug kun dele og tilbehør, der er godkendt af Ninebot eller Segway. Enhver ændring/modificering af din eKnallert kan forstyrre dens drift, resultere i alvorlig person- og/eller produktskade samt ugyldiggøre garantien. Hvis du har brug for at udskifte en komponent, bedes du kontakte en autoriseret forhandler.
- Hvis eKnallerten laver unormale lyde eller signalerer en alarm, skal du straks stoppe med at køre på eKnallerten. Kontakt den forhandler, hvor du købte eKnallerten.
- Tillad IKKE at andre kører på din eKnallert, medmindre han/hun har læst brugsanvisningen grundigt. Hjælp nye ryttere, indtil de er fortrolige med den grundlæggende betjening af køretøjet.
- Parker IKKE eKnallerten ulovligt, fx foran en nødudgang, brandtrapper, i bygninger etc.
- eKnallerten må ikke oplades eller parkeres inde i beboelsesbygninger. Hold eKnallerten væk fra brændbare materialer under opladning, og afbryd strømmen, når den er fuldt opladet.

### Underlag og omgivelser

- KØR IKKE i dårligt vejr som kraftig regn eller storm. Ved kørsel i regnvejr eller snevejr reduceres vejgrebet, og bremselængden øges. Af hensyn til din sikkerhed skal du køre med lavere hastigheder og bremse tidligere for at reducere risikoen for tab af kontrol og fald.
- Sæt farten ned og kør forsigtigt i alt slags vejr. Segway eKnallerten kan miste kontrollen, hvis den kører ved høje hastigheder ved forhindringer, på ujævne veje, overflader med lav trækraft (herunder, men ikke begrænset til, vådt underlag, løst sand og grus samt glatte veje), på skråninger eller ved skarpe sving.

### Hvem må køre

- Mennesker, der ikke bør køre på eKnallerten, inkluderer:
  - Enhver som er under indflydelse af alkohol og/eller stoffer.

- Enhver der lider af en sygdom, som bringer dem i risiko ved anstrengende fysisk aktivitet.
- Enhver der har balanceproblemer eller motoriske udfordringer i en grad, hvor det påvirker evnen til at opretholde balancen.
- Enhver der lider af svær træthed.
- Enhver, der ikke opfylder angivet alder- og/eller vægtgrænse (se specifikationer).

### Forberedelser inden kørsel

- Der må maks. være en person på eKnallerten. Overbelastning besværliggør kørslen, samt øger risikoen for person- og/eller produktskade. Overbelast ikke eKnallerten, og brug den ikke til at fragte tunge genstande.
- Kontroller for løse og/eller defekte dele.
- Kontroller strømforsyning, lys, instrumentbræt etc., og sørg for at det virker, som det skal.
- For- og bagbremserne skal virke optimalt, og bremsekablet skal være i god stand.
- Sørg for at styret er stabilt, og at for- og baghjul ikke ryster eller er løse.
- Sørg for at reflekskerne ikke er defekte og/eller beskidte.
- Rytteren skal bære hjelm og andet relevant sikkerhedsudstyr.
- Når batterikapaciteten er lav (under to bjælker på instrumentbrættet), skal du oplade eKnallerten med den originale oplader.
- Kontroller dæktryk: forhjul 29 psi (200 kPa) og baghjul 32 psi (220 kPa). Sørg for at slidbanen er i orden.

### ADVARSEL

Brug altid hjelm, når du kører. Brug en godkendt hjelm, der passer ordentligt. Sørg for at holde hageremmen spændt, og vælg en hjelm der beskytter bagsiden af dit hoved.

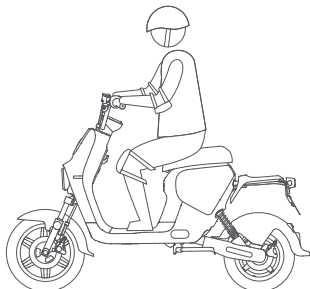
### Under kørslen

- Sørg for ikke at accelerere hurtigt eller bremse brat under kørslen.
- Hold begge hænder på styret for at undgå alvorlige kvæstelser grundet tab af balance eller fald.
- Vær opmærksom og kør defensivt. Hold altid sikker afstand til andre køretøjer. Sæt farten ned, når du kører i et ukendt miljø.
- Benyt IKKE mobiltelefon, kamera, hovedtelefoner, øretelefoner og udfør ikke andre aktiviteter under kørslen.
- Sæt farten ned, når du nærmer dig kryds, motorveje, sving, døre osv. Giv plads til fodgængere, cykler og motorkøretøjer.
- Hvis der opstår unormalitet, skal du straks stoppe kørslen og kontakte den butik, hvor du købte eKnallerten. KØR IKKE, inden årsagen til abnormiteten er fundet og repareret.
- Parker altid eKnallerten på en flad/jævn overflade. Ellers kan køretøjet glide og forårsage skade på dig eller andre.
- Brug KUN den originale oplader. Lad eKnallerten stå stille et stykke tid, inden den oplades. Forsøg ikke at oplade din eKnallert, hvis den, opladeren eller stikkontakten er våd.

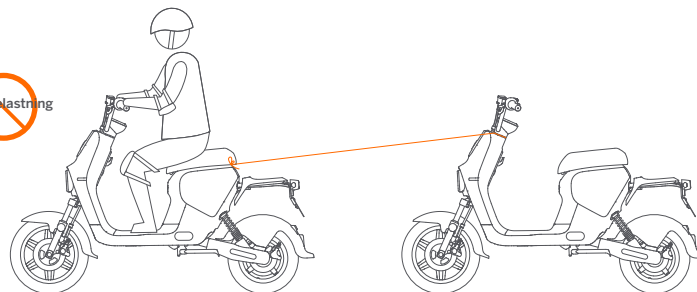
Advarsler og sikkerhedsanvisninger  
Potentielle sikkerhedsrisici.  
Undgå farlige situationer!



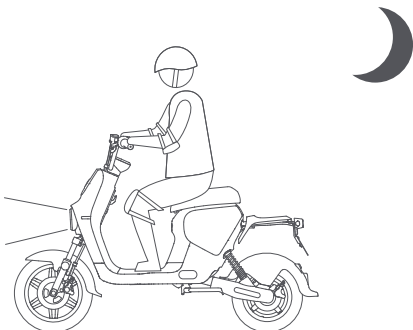
KØR IKKE under påvirkning af alkohol og/eller stoffer!



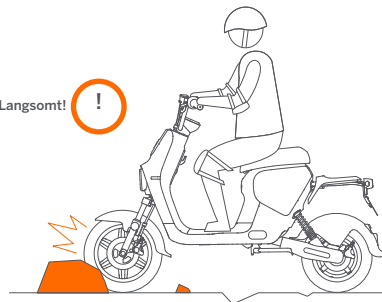
⚠ Overhold altid trafikregler, lokale love og regler, når du kører på vejen. Når du kører "off-road", sænk farten, pas på skiftende vejforhold og undgå mulige farer.



⚠ Bogsér aldrig andre køretøjer.



⚠ Tænd lyset, når du kører i mørke.



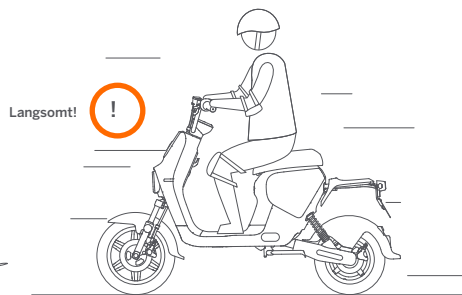
⚠ Kør langsomt og forsigtigt i dårligt vejr.



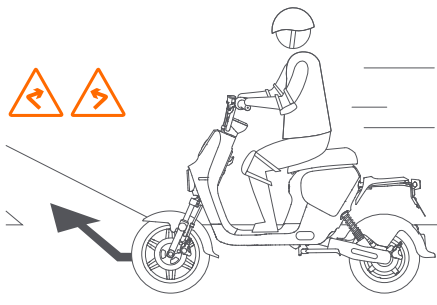
⚠ Benyt ikke Segway eKallerten til at transportere varer.



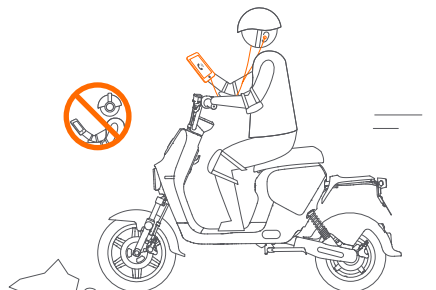
⚠ KØR IKKE i dårligt vejr som kraftig regn eller storm.



⚠ Langsomt! Hold begge hænder på styret. Kør ikke for stærkt.



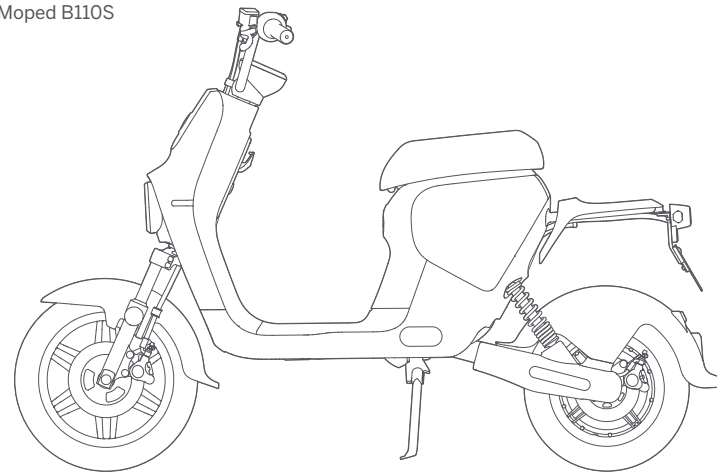
⚠ Sæt farten ned, inden du drejer. Vær forsigtig, når du kører, og foretag INGEN skarpe eller pludselige sving.



⚠ Benyt IKKE mobiltelefon, kamera, hovedtelefoner, øretelefoner etc. under kørslen.

## 2. Overblik over eKnallerten

Segway eMoped B110S



### Tilbehør



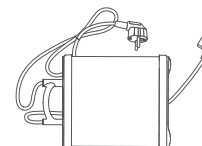
Brugsanvisning x1



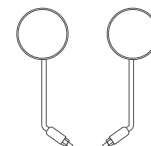
Service- og vedligeholdelsesanvisning x 1



COC x1



Batterioplader x 1



Sidespejle



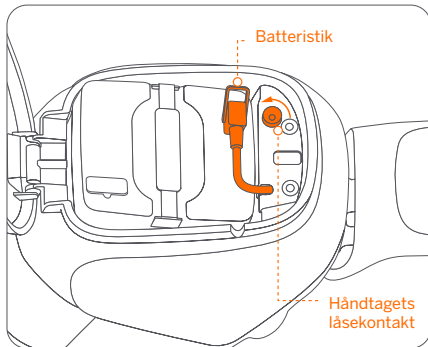
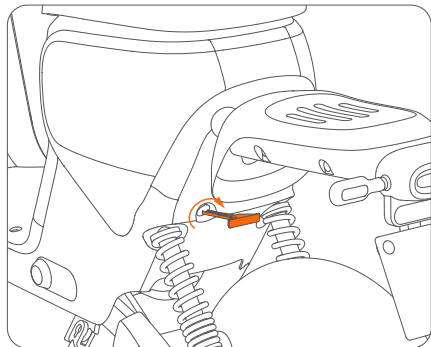
NFC-kort x2



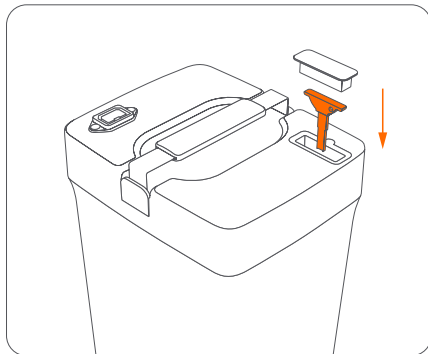
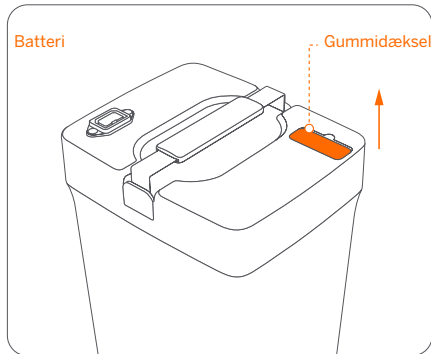
Nøgler x2

## Ekstranøgle

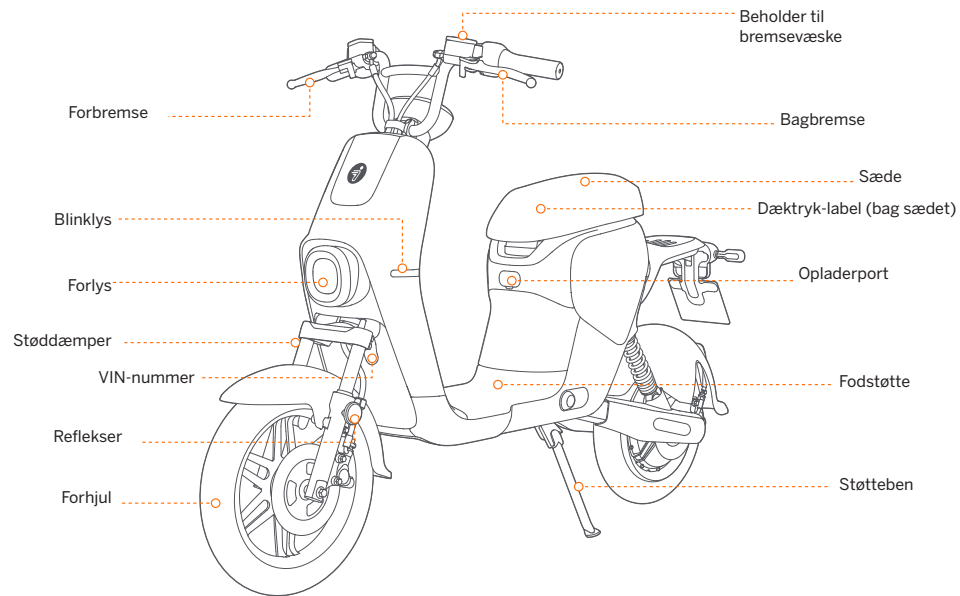
Inden du kører første gang, skal du bruge nøglen til at åbne til sæderummet og tilslutte batteristikket. Aktiver håndtagets låsekontakt ved at løfte den og derefter dreje knappen mod uret.

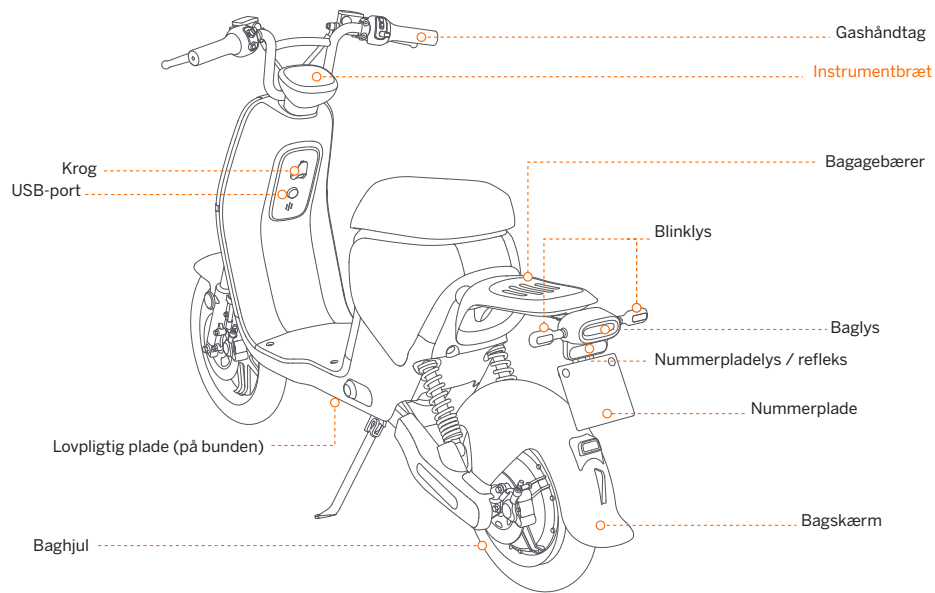


Nøglen kan åbne til sæderummet. For optimal brugervenlighed, anbefaler vi, at der opbevares en nøgle i batterirummet.

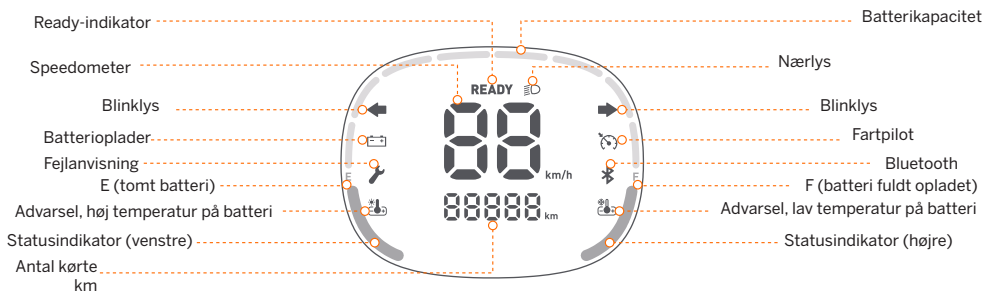


## 3. Dele og funktioner





## Instrumentbræt



## Kørestatusring, farver og betydning



Grøn: Klar til at køre



Blå: ① Power assist-mode  
② Fartpilot



Orange: Standby, ikke klar til at køre



Rød: Fejl

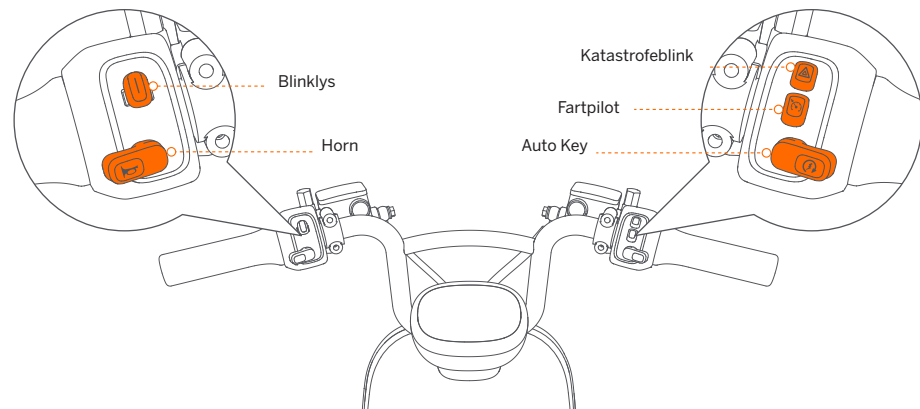
\*Du kan aktivere/deaktivere power assist-mode via Segway-Ninebot-appen.

| Symbol       | Symbolnavn                            | Beskrivelse  | Noter   |
|--------------|---------------------------------------|--|---|
| <b>READY</b> | READY-indikator                       | Når READY lyser, er eKnallerten klar til kørsel.   | Når støttebenet er skubbet op, og der sidder en person på sædet, tryk på Auto Key og "READY" lyser. <b>READY</b>  |
|              | Nærlys                                | Nærlyset tænder, når forlyset tændes.  | Nærlyset tænder som default, når lyset tændes.  |
|              | Speedometer                           | 1. Viser hastighed.<br>2. Viser fejlkoder ved fejl på eKnallerten.   | Km/t: Metrisk enhed   |
|              | Antal kørte km                        | Viser antal kørte km.  | Km/t: Metrisk enhed   |
|              | Blinklys (Venstre/højre)              | 1. Blinker, når der trykkes på venstre/højre drejeknap.<br>2. Når begge blinklys (venstre og højre) lyser samtidig med advarselslyset, er eKnallerten i advarselsmode. | 1. Blinklys: Når der trykkes på  (på venstre funktionsvælger) aktiveres venstre eller højre blinklys. Tryk igen på  for at slukke for blinklyset.<br>2. Katastrofeblink: Når der trykkes på  (på højre funktionsvælger), blinker katastrofeblinket for at gøre fodgængere og andre bilister opmærksomme på dig. Tryk igen på  for at stoppe advarslens. |
|              | Batteriopladning                      | Batterikapaciteten er lav, og batteriet skal lades op, når indikatoren lyser.  | Når batterikapaciteten er lav, lyser indikatoren, og batteribaren på instrumentbrættet blinker.   |
|              | Fartpilot                             | Når indikatoren lyser, er fartpiloten aktiveret.   | Under kørslen, tryk på  (på den venstre funktionsvælger) for at låse hastigheden. Ved aktivering af gashåndtaget eller bremsen deaktiveres fartpiloten.   |
|              | Fejl                                  | Når indikatoren blinker, er der en fejl på eKnallerten.  |   |
|              | Bluetooth                             | Når indikatoren lyser, er eKnallerten forbundet til telefonen.   |   |
|              | Advarsel, høj temperatur på batteriet | Indikatoren lyser, når batteritemperaturen er højere end 40 °C.  |   |
|              | Advarsel, lav temperatur på batteriet | Indikatoren lyser, når batteritemperaturen er lavere end 5 °C.   |   |
|              | Batterikapacitet                      | Viser hvor meget strøm, der er på batteriet.   |   |

## Funktionsvælger

### Venstre funktionsvælger

### Højre funktionsvælger



| Symbol | Symbolnavn      | Beskrivelse   |
|--------|-----------------|---|
|        | Blinklys        | Når der skubbes til venstre, tændes det venstre blinklys. Tryk for at slukke for det venstre blinklys.<br>Når der skubbes til højre, tændes det højre blinklys. Tryk for at slukke for det højre blinklys.  |
|        | Horn            | Når der trykkes på knappen, aktiveres hornet for at gøre fodgængere og andre bilister opmærksomme på dig.   |
|        | Katastrofeblink | Når der trykkes på denne knap, blinker både højre og venstre blinklys, for at gøre fodgængere og andre bilister opmærksomme på dig.   |
|        | Fartpilot       | Når fartpiloten aktiveres, læses en ønsket hastighed. Fartpiloten deaktiveres ved at trykke på knappen eller ved brug af gashåndtag eller bremse.   |
|        | Auto Key        | Når eKnallerten er tændt, tryk to gange for at åbne sæderummet, eller tryk og hold knappen inde for at slukke for eKnallerten. Hvis AirLock er aktiveret i appen, holdes denne knap inde for at parre telefonen med eKnallerten. Når støttebenet er oppe, rytteren sidder på sædet – tryk på denne knap, og READY-indikatoren tænder. |

## 4. Aktivering



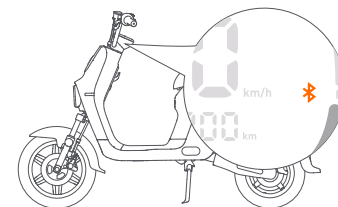
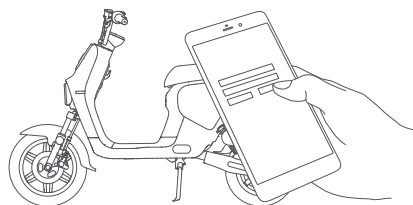
Segway-Ninebot app

Indtil eKnallerten er aktiveret, vil den være begrænset til 10 km/t, og AirLock fungerer ikke.

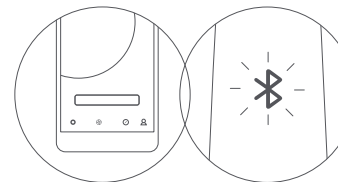
For at kunne tilgå eKnallertens fulde funktion skal du scanne QR-koden, downloade appen og gennemgå "New Rider Tutorial". Alternativt kan du via Google Play (Android) eller Apple App Store (iOS) søge efter "Segway" eller "Ninebot" for at downloade og installere appen. For at sikre Bluetooth-kommunikation skal du holde din telefon tæt på eKnallerten under aktiveringsprocessen.

1 Installer appen, registrer og log ind.

2 Når Bluetooth-indikatoren blinker, venter eKnallerten på forbindelse.



3 Klik "Search vehicle" for at forbinde eKnallerten. Bluetooth-indikatoren stopper med at blinke, når forbindelsen er succesfuld.



4 Følg instruktionerne for at aktivere eKnallerten og gennemgå "New Rider Tutorial". Hastighedsgrænsen er nu hævet til lovlig hastighedsgrænse, og AirLock kan aktiveres i appen.

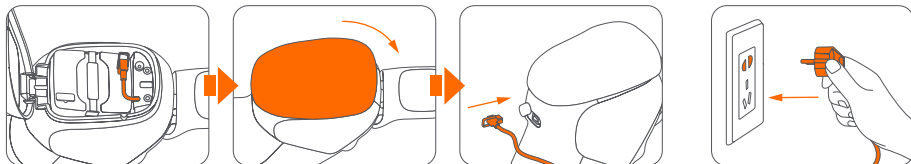


## 5. Opladning

Batteriniveaet kan være lavt eller tomt under transport og opbevaring. Du kan oplade ved hjælp af en af nedenstående metoder. Husk at trække stikket ud af stikkontakten, når batteriet er fuldt opladet.

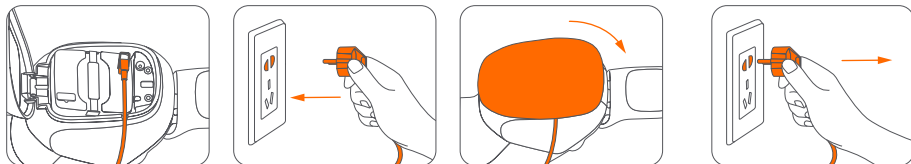
### 1 Opladning af eKnallerten

Tilslut batteristikket, og luk derefter til sæderummet. Tilslut opladeren til eKnallertens opladerport, og sæt derefter stikket i stikkontakten.



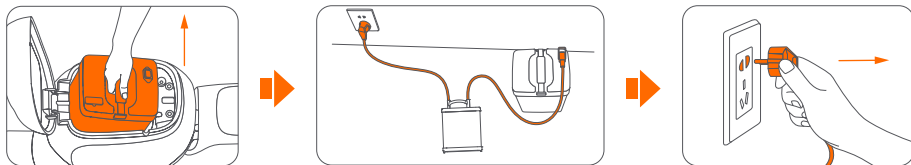
### 2 Intern opladning

Tilslut opladeren direkte til batteriopladerporten, sæt stikket i stikkontakten, luk til sæderummet.



### 3 Opladning af batteriet

Åbn til sæderummet og afmonter batteriet. Tilslut opladeren til batteriopladerporten, og sæt stikket i stikkontakten.



\*Opladerindikatoren er rød under opladning og lyser konstant grønt, når batteriet er fuldt opladet. Hvis eKnallertens temperatur overstiger 40 °C, kan den ikke oplades normalt. Vent til temperaturen er faldet.

### ⚠ ADVARSEL

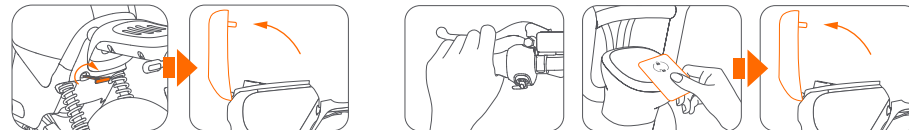
- Benyt UDELUKKENDE den originale oplader. Fare for eksplosion og/eller brand ved brug af uoriginale opladere.
- Oplad IKKE batteriet, hvis det er vådt eller beskadiget.
- Oplad IKKE batteriet, hvis opladerporten eller opladerkablet er vådt.

## 6. Montering af batteriet

Efter opladning af batteriet, monteres det i eKnallerten iht. nedenstående instruktion.

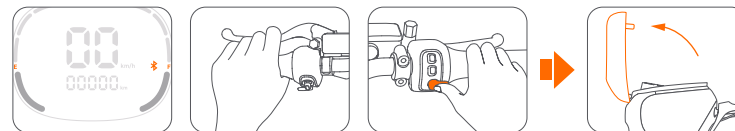
### 1 Åbn til sæderummet på en af følgende måder:

- Brug nøglen.
- Hold en af bremsehåndtagene inde, og læg på NFC-kortet på instrumentbrættet.

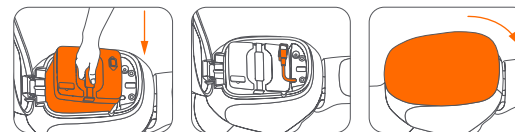


- Hvis batteriet allerede er monteret, hold en af bremsehåndtagene og Auto Key inde. Hvis batteriet ikke er monteret, tryk og hold Auto Key inde, indtil E, F og telefonforbindelsesindikatoren lyser. Hold derefter en af bremsehåndtagene samt Auto Key inde.

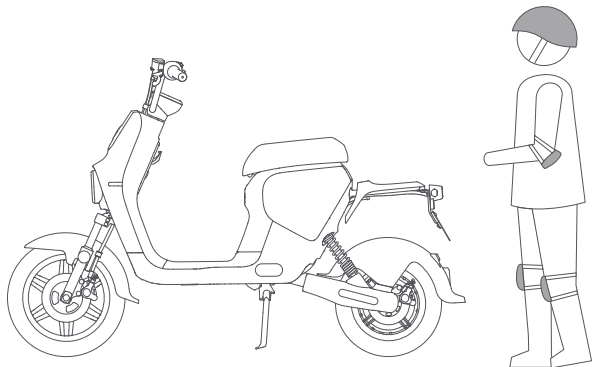
\*Aktiver AirLock i appen på forhånd. Sørg for, at ECU-batteriet ikke er afladet. Du kan kontrollere batteriniveaet i appen.



### 2 Monter batteriet i eKnallerten, forbind batteristikket og luk til sæderummet.



## 7. Køreanvisning



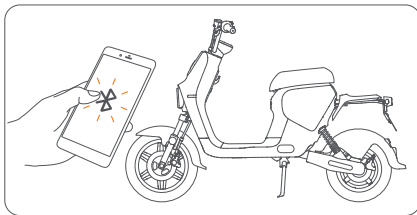
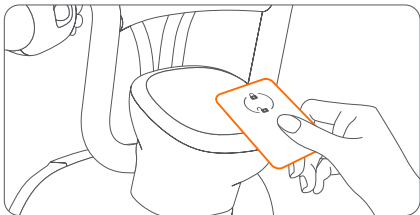
### ⚠ ADVARSEL

Brug altid hjelm og andet beskyttelsesudstyr for at minimere enhver mulig skade i læreprocessen. Overhold altid lokale love og trafikregler.

### Tænd eKnallerten

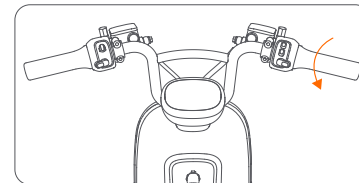
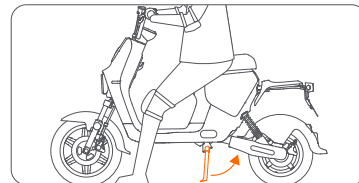
eKnallerten kan tændes på en af følgende måder:

- Læg NFC-kortet på instrumentbrættet. Der høres en biplyd, når eKnallerten er tændt.
- Aktiver AirLock i appen. eKnallerten tænder, når du sidder på sædet, eller ved at trykke på og holde Auto Key inde.



### Sådan kører du

Træk støttebenet tilbage, sæt dig ned på sædet med begge fødder på jorden. Drej gashåndtaget forsigtigt indad for at starte kørslen.



### BEMÆRK:

Inden du sidder på sædet, er statusindikatoren orange, og gashåndtaget inaktivt. Hvis du forlader sædet under kørslen, høres en alarm, og gashåndtaget deaktiveres.

### eKnallerten låses

Slip gashåndtaget, og træk begge bremsehåndtag. Når eKnallerten holder stille, skubbes støttebenet ned. eKnallerten kan låses på følgende måder:

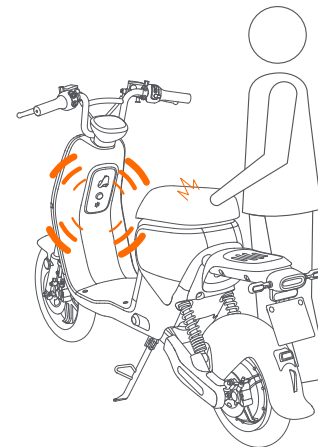
- Auto lock  
Aktiver Auto lock i appen. Når du sammen med telefonen går væk fra eKnallerten, låses den automatisk.
- Tryk og hold Auto key inde.
- Læg NFC-kortet på instrumentbrættet.

### BEMÆRK:

- Efter eKnallerten er blevet låst, drejes styret til venstre for at sikre, at styrlåsen aktiveres.
- Den manuelle knap til styrlåsen er placeret inde i sæderummet. Med knappen kan styret låses/låses op.

### Anti-tyveri alarm

Hvis der registreres unormale bevægelser, når eKnallerten er låst, blinker statuslysene rød og grøn, og der høres et alarmsignal.



## 8. Rengøring og vedligeholdelse

### Rengøring

eKnallerten rengøres med vand, tilsat neutralt rengøringsmiddel og en blød klud.

### FORSIGTIGT

- Benyt ikke alkohol, benzin, acetone eller andre ætsende opløsningsmidler, da disse kan beskadige din eKnallerts udseende såvel som indre konstruktion. Benyt ikke sandpapir og/eller en metalbørste.



### ADVARSEL

Sørg for at eKnallerten er SLUKKET, inden den rengøres.

### Opbevaring

Opbevar din eKnallert på et køligt, tørt sted, indendørs. Under opbevaring:  
- sørg for at undgå direkte sollys og regn, for at undgå oxidation samt en forkortet levetid. Ved opbevaring over længere tid – undgå kontinuerlig opladning. Fare for overopladning.

### Motor

1. Når du kører gennem vandpytter eller større vandmængder, skal du sørge for, at vandstanden ikke overskrider baghjulets midterakse.
2. Rengør køretøjet regelmæssigt for at forhindre partikler i at komme ind i motoren og påvirke dens normale funktion. Sprøjt ikke vand direkte på motoren under rengøring.
3. Kontroller om der er unormal støj, når motoren kører. I tilfælde af unormalitet skal du kontakte den butik, hvor du købte eKnallerten.

### Batteri

1. Lad IKKE batteriet aflade helt. Det anbefales at holde batteriniveauet over 15 %. Oplad efter hver tur for at forlænge batteriets levetid.
2. Det er strengt forbudt at skille batteriet ad. Der er fare for elektrisk stød, kortslutning, brand, eksplosion etc.
3. Når alle batteriindikatorbjælkerne lyser, eller opladerindikatoren bliver grøn, betyder det, at batteriet er fuldt opladet.
4. Batteriets opbevaringstemperatur: 0 – 35 °C.

5. Hvis du ikke skal bruge eKnallerten igennem en længere periode, skal du afmontere batteriet, når det er fuldt opladet, placere det på et tørt og godt ventileret sted og oplade det hver anden måned.
6. Opbevar IKKE batteriet et sted, hvor der er risiko for, at det kan falde ned. Fald kan forårsage batteriskade og kortslutning, brand samt eksplosion.



### ADVARSEL

Skil IKKE batteriet ad. For information om genindvinding og bortskaffelse af batteriet, kontakt den lokale genbrugsstation.



### ADVARSEL

Brandfare. Ingen dele at servicere.

### Oplader

#### ● Før opladning

1. Opladeren må udelukkende bruges til opladning af det originale batteri/eKnallert. Det er strengt forbudt at oplade ikke-genopladelige batterier.
2. For at forhindre at de elektroniske komponenter i opladeren løsner sig, må opladeren ikke opbevares i eKnallerten.
3. Spændingen skal være 200–240V AC.
4. Benyt aldrig med defekte kabler og/eller løse stik.

#### ● Under opladning

1. Placer eKnallerten på et sikkert sted, hvor den ikke er udsat for regn eller direkte sollys.
2. Tilslut først til batteriet eller eKnallertens opladerport, sæt derefter stikket i stikkontakten.
3. I tilfælde af unormal lugt, lyd- og/eller lyssignaler, skal opladningen stoppes øjeblikkeligt. Kontakt butikken, hvor du købte eKnallerten.

#### ● Efter opladning

1. Når batteriet er fuldt opladet, skal du først tage stikket ud af stikkontakten og derefter tage stikket ud af batteriet/eKnallerten.
2. Når opladeren er kølet af, skal den placeres på et sikkert sted, utilgængeligt for børn.

## ADVARSEL

1. Sørg for god ventilation under opladningen. Hold eKnallerten væk fra ild og/eller eksplosive stoffer.
2. Høj spænding i opladeren! Du må IKKE adskille eller udskifte dele af opladeren.
3. Lad IKKE opladeren være tilsluttet strømforsyningen i en længere periode. Tag stikket ud af stikkontakten, når eKnallerten ikke oplades. Benyt IKKE opladeren til at oplade flere køretøjer.
4. Opladeren skal håndteres med forsigtighed. Hold opladeren væk fra regn og varme.
5. For yderligere information om reparation og vedligeholdelse – kontakt den butik, hvor du købte eKnallerten.

### BEMÆRK: FORSIKRING

DET ER IKKE SIKKERT, AT DINE NUVÆRENDE FORSIKRINGER DÆKKER ULYKKER, DER INVOLVERER BRUG AF DENNE EKNALLERT. I TVIVLSTILFÆLDE KONTAKTES DIN FORSIKRING.

## 9. Specifikationer

|                       | Dele                                       | B110S  |          |
|-----------------------|--|--|----------|
| eKnallert info        | Mål: længde x bredde x højde               | 1685 × 691 × 1095 mm                               |          |
|                       | Nettovægt (inkl. batteri)                  | 56 kg  |          |
|                       | Maks. belastning                           | 100 kg   |          |
|                       | Hjulbase                                   | 250 mm   |          |
|                       | Frihøjde under eKnallerten                 | 250 mm   |          |
|                       | Maks. hastighed                            | 25 km/t  | 45 km/t  |
|                       | El-rækkevidde (WMTC Sage 3)                | 64 km/t  | 56 km/t  |
|                       | Rækkevidde                                 | 90 km/t  | 72 km/t  |
|                       | Energiforbrug                              | 23 Wh/km   | 26 Wh/km |
|                       | Maks. stigning                             | Ca. 15 °C  |          |
|                       | Drifttemperatur                            | -18 °C - +45 °C                                    |          |
| Opbevaringstemperatur | -20 °C - +50 °C; Anbefalet: 10 °C - +30 °C |  |          |
| Ladetemperatur        | +2 °C - 40 °C; Anbefalet: +10 °C - +35 °C  |  |          |
| IP-klassificering     | IPX5                                       |  |          |
| Batteri               | Batteritype                                | Litium-batteri                                     |          |
|                       | Nominal spænding                           | 48 V   |          |
|                       | Kapacitet                                  | 30 Ah  |          |
|                       | Nominal effekt                             | 1440 Wh  |          |
|                       | Opladningstid                              | Ca. 4 timer  |          |
| Motor                 | Motortype                                  | Permanent magnetmotor                              |          |
|                       | Nominal spænding                           | 48 V   |          |
| Oplader               | Spænding, input                            | 100-240 V AC                                       |          |
|                       | Spænding, output                           | 52,5 V DC  |          |
|                       | Udgangsstrøm                               | 8 A  |          |
| Øvrigt                | Dæk  | Slangeløs, forhjul 12 x MT1.50, bagdæk 10 x MT1.85 |          |
|                       | Støddæmper                                 | Centrerede twin-tube støddæmpere                   |          |
|                       | Forbremse                                  | Hydraulisk skivebremse 180mm – 3,5 mm              |          |
|                       | Bagbremse                                  | Hydraulisk skivebremse 155 mm – 3,5 mm             |          |
|                       | Materiale, håndtag                         | PVC  |          |

\* WMTC-kriterier: 75 kg belastning ± 5 kg, 1,75 m ± 0,05 m, maks. vindhastighed på 3 m/s med en minimumlufttemperatur på 5°C og maksimalt 35°C.

\* Rækkevidde: eKnallertens akkumulerede rækkevidde (25 km/t eller 45 km/t version) testet ved deres respektive maksimalhastigheder med 75 kg, 25 °C, vindhastighed ≤ 3m/ på en asfalteret vej, indtil der ikke er mere strøm tilbage.

\* Nogle af de faktorer, der påvirker rækkevidden, omfatter: rytterens vægt, antal start og stop, omgivelsestemperatur etc., fx:

\* Maksimal opnåelig rækkevidde på ca. 105 km ved en konstant hastighed på 20 km/t med 75 kg belastning i cirka 25 °C på en flad asfaltoverflade, eller maksimal opnåelig rækkevidde på ca. 91 km ved en konstant hastighed på 20 km/t med 90 kg belastning ved cirka 20 °C på en flad asfaltoverflade.

## Problemløsning

| Fejlkoder   | Mulige årsager  | Mulig løsning   |
|-------------|---|---|
| Fejlkode 10 | Kommunikationsfejl, ECU (Electronic control unit)       | Kontroller ECU, instrumentbræt og tilhørende kabler.  |
| Fejlkode 11 | Underspændingsbeskyttelse, motor controller             | Oplad eKnallerten inden brug.   |
| Fejlkode 12 | Sensorfejl, motoromdrejninger                           | Kontroller motor, motor controller og tilhørende kabler.  |
| Fejlkode 13 | MOS tube-fejl   | Kontroller motor, motor controller og tilhørende kabler.  |
| Fejlkode 14 | Fejl på gashåndtag                                      | Kontroller gashåndtag, motor controller og tilhørende kabler.   |
| Fejlkode 15 | Abnormitet, bremse                                      | Kontroller bremsehåndtag, motor controller og tilhørende kabler.  |
| Fejlkode 16 | Fejl ved lagring af konfigurationsindstillinger         | Kontakt den butik, hvor du købte eKnallerten.   |
| Fejlkode 19 | Litium-batteri, fejl på temperatursensor                | Kontroller batteriet.   |
| Fejlkode 20 | Litium-batteri, kommunikationsfejl                      | Kontroller instrumentbræt, batteri og tilhørende kabler.  |
| Fejlkode 21 | Litium-batteri, udstyret med default serienummer        | Kontroller, at det er originalt batteri.  |
| Fejlkode 22 | Litium-batteri, password-fejl                           | Kontroller, at det er originalt batteri.  |
| Fejlkode 31 | eKnallerten er udstyret med default serienummer         | Kontroller, at det er et originalt produkt.   |
| Fejlkode 32 | eKnallert, password-fejl                                | Kontroller, at det er et originalt produkt.   |
| Fejlkode 33 | Programfejl, opdateringsfejl, instrumentbræt            | Kontakt den butik, hvor eKnallerten blev købt.  |
| Fejlkode 34 | Detektion af unormal temperatur på eKnallerten          | Kontroller instrumentbrættets temperatursensor.   |
| Fejlkode 35 | Kommunikationsfejl, instrumentbræt og ECU               | Kontroller ECU, instrumentbræt og tilhørende kabler.  |
| Fejlkode 36 | Svagt signal, central controller                        | Sørg for at eKnallerten er parkeret i et åbent område udenfor.  |
| Fejlkode 37 | Lavt batteri, central controller                        | Oplad batteriet i mere end 5 timer.   |
| Fejlkode 38 | Fejl, elektronisk lås                                   | Kontroller, om kablerne er kortsluttede eller defekte.  |
| Fejlkode 39 | NFC-antennekalibrering mislykkedes.                     | Kontroller venligst, om der er metal i nærheden af antennen, abnormitet i strømforsyningssystemet, eller om instrumentbrættet skal udskiftes. |
| Fejlkode 40 | Fejl, AHRS (attitude and heading reference system)      | Kontakt den butik, hvor du købte eKnallerten.   |
| Fejlkode 41 | Styrlåsen er ikke på plads                              | Genstart eKnallerten og flyt styret, så låsestiften trækkes tilbage.  |
| Fejlkode 42 | ECU-certifikationsfejl                                  | Kontroller ECU-en.  |
| Fejlkode 43 | eKnallerten har været i en ulykke / et sammenstød       | Hvis dette er falsk alarm, skal du kontrollere instrumentbrættet.   |
| Fejlkode 44 | Den interne nøgle i instrumentbrættet er tabt.          | Kontroller, at det er et originalt produkt.   |
| Fejlkode 45 | Køretøjet er i tilstanden: "Tabt køretøj eller batteri" | Kontakt den butik, hvor du købte eKnallerten.   |

## 10. Certificeringer

Denne eKnallert er certificeret til EU No. 168/2013. Batteriet er i overensstemmelse med UN/DOT 38.3.

Direktivet om radioudstyr



## Segway-Ninebot EMEA

Segway-Ninebot EMEA, Dynamostraat 7, 1014 BN Amsterdam, Holland  
Virksomheden Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd erklærer hermed, at denne enhed overholder de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i RED-direktivet 2014/53/EU.

|           |                |                    |
|-----------|----------------|--------------------|
| Bluetooth | Frekvensområde | 2.4000 – 2.4835GHz |
|           | Maks. RF power | 10 mW              |

## 11. Varemærke og lovmæssig erklæring

Ninebot, Ninebot AirLock, RideyGo! er registrerede varemærker tilhørende Ninebot (Tianjin) Tech Co., Ltd; Segway og Rider Design er registrerede varemærker tilhørende Segway Inc., Bluetooth er registreret varemærke tilhørende BLUETOOTH SIG, INC.; Android, Google Play er varemærker tilhørende Google Inc., App Store er et servicemærke tilhørende Apple Inc., De respektive ejere forbeholder sig rettighederne til deres varemærker, der henvises til i denne brugsanvisning.

Vi har forsøgt at inkludere beskrivelser og instruktioner for alle funktioner i Segway eKnallert B110S. Grundet konstante forbedringer af produktfunktioner og designændringer kan din Segway eKnallert imidlertid afvige en smule fra den, der er vist i denne brugsanvisning. Besøg Apple App Store (iOS) eller Google Play Store (Android) for at downloade og installere appen.

Bemærk, der er flere Segway- og Ninebot-modeller med forskellige funktioner, og nogle af de funktioner, der er nævnt her, er muligvis ikke relevante for din eKnallert. Producenten forbeholder sig retten til at ændre design og funktionalitet af Segway eKnallert, produkt og dokumentation uden forudgående varsel. © 2020 Ninebot (Beijing) Tech Co., Ltd. Alle rettigheder forbeholdes.

**VIGTIGT: Brugeren skal acceptere at læse hele brugsanvisningen og fuldt ud forstå dens indhold (især de dele, der er relateret til advarsler og forsigtighedsanvisninger) samt overholde instruktionerne heri, inden og under kørsel på eKnallerten. Vær opmærksom på, at denne eKnallert er elektrisk, hvilket er meget anderledes end en traditionel cykel.**

1. Denne eKnallert kan være farlig for brugere, andre personer og ejendomme i nærheden. Brugeren skal påtage sig alle risici og tab i forbindelse med køretøjet (specielt dem, der er relateret til og/eller opstår som følge af overtrædelse af advarsler, forsigtighedsanvisninger samt øvrige instruktioner i denne brugsanvisning. Sådanne risici omfatter, men er ikke begrænset til, tab af kontrol, svigt af køretøjet og/eller sammenstød. Konsekvenserne for en sådan hændelse kan være alvorlige, herunder men ikke begrænset til person- og/eller produktskader, dødsfald og/eller skader på ejendom. **SEGWAY og dets tilknyttede selskaber kan ikke holdes ansvarlige for krav, ansvar og tab relateret til sådanne konsekvenser, hvis det skyldes brugerens overtrædelse af gældende love og regler samt advarsler, forsigtighedsanvisninger samt instruktionerne i denne brugsanvisning.**
2. Køretøjet er et transportmiddel, og brugeren har muligvis ikke den nødvendige og/eller tilstrækkelige erfaring og færdigheder til at køre på det, især i komplekse miljøer og/eller på uønskede vej- og/eller trafikforhold. En sådan risiko kan øges, hvis brugeren har fysisk og/eller psykisk funktionsnedsættelse eller handicap, eller hvis en bruger er påvirket af alkohol, stoffer eller lignende. En sådan risiko kan også øges, hvis brugeren ikke er tilstrækkeligt fortrolig med køretøjets funktioner, egenskaber og ydeevne. Derfor skal brugeren, specielt nye brugere, lære og øve sig i, hvordan man kører korrekt og sikkert på denne eKnallert. Erfaring opnået gennem praksis vil normalt gøre en bruger i stand til bedre at køre og betjene køretøjet med tiden.
3. Køretøjets dele og komponenter udsættes kontinuerligt for brug, belastning og normal slitage. Forskellige faktorer, som miljø, dårlige vejforhold og/eller køreadfærd kan påvirke hastigheden af slitage. Slitage kan forårsage uventede og/eller pludselige fejl i køretøjet, hvilket bl.a. kan forårsage alvorlige personskader eller endda dødsfald. Derfor skal brugeren regelmæssigt og periodisk, alt efter omstændighederne, inspicere og vedligeholde køretøjet. Brugeren skal ydermere foretage en rimelig undersøgelse og inspektion af køretøjet hver gang, inden det tages i brug. Fx skal brugeren, hver gang inden det tages i brug, kontrollere og undersøge dækkenes ydeevne, batteriniveau, bremsr (inklusive bremsekabel samt bremsernes korrekte spænding), køretøjets generelle status samt alle funktionelle dele. I tilfælde af abnormitet, misfarvning eller farvændring på materiale (særligt på områder der udsættes for høj belastning, når køretøjet er i bevægelse eller holder ved vejkryds), ridser, revner, løse fastgørelseselementer og/eller manglende dele (såsom skruer, bolte og/eller møtrikker), er særlige indikatorer for, at det ikke er sikkert at køre på eKnallerten.

4. Da det er umuligt at forudse alle scenarier, forhold og/eller omstændigheder, hvorpå en bruger kan blive udsat for risici og farer, må brugsanvisningen ikke beregnes som en komplet liste for, hvordan man kører eKnallerten sikkert og/eller undgår farer relateret til eKnallerten. Ud over at følge instruktionerne i brugsanvisningen, skal brugeren ydermere køre og/eller bruge køretøjet ansvarligt, med forsigtighed samt benytte sin sunde fornuft. Brugeren bør udvise ansvarlig rytteradfærd, være forsigtig, overholde den rette hastighed og undgå al farlig køreadfærd, samt være opmærksom på trafik- og/eller vejforhold under kørslen. Fx skal du undgå at køre for hurtigt, overbelaste eKnallerten samt udføre stunts af enhver art. Forsøg ikke at røre ved dækkene med dine hænder eller fødder, når du kører. Tag aldrig en ekstra passager med på eKnallerten. eKnallerten er kun beregnet til én rytter.

**5. Brugeren skal kontrollere og overholde de lokale love eller regler for køretøjet. Det er udelukkende brugerens ansvar, at han/hun kører, bruger og/eller bortskaffer køretøjet i overensstemmelse med loven. Love og regler kan variere efter land og område. Love og regler kan omfatte, men er ikke begrænset til:**

- a. En hjelm kan være lovpligtig i henhold til lokal lovgivning.
- b. Køretøjsregistrering og en nummerplade kan være lovpligtige i henhold til lokal lovgivning.
- c. Din eKnallert må muligvis ikke køre på motorvej, hovedvej og/eller landevej.  
Kontakt de lokale myndigheder for yderligere information.

6. Kontroller, om din eKnallert og dens tilbehør er i orden/ikke defekt/skadet allerede ved modtagelsen af eKnallerten.

7. Alle komponenter i Segway eKnallerten skal installeres korrekt i henhold til brugsanvisningen. U hensigtsmæssig installation kan føre til tab af kontrol, kollisioner og fald. eKnallerten kan indeholde aftagelige komponenter og små dele. Opbevar det utilgængeligt for børn for at undgå kvælningsfare.

8. En udtjent eKnallert skal bortskaffes i henhold til gældende love og regler. Der kan opstå alvorlig fare/ personskade på grund af de elektriske komponenter og batteriet, hvis det bortskaffes forkert. For oplysninger om batteri og elektrisk affald, bedes du kontakte din lokale myndighed eller butikken, hvor du købte eKnallerten. Forsøg ikke at anvende uoriginalt tilbehør, og demonter/modificer aldrig eKnallerten uden tilladelse. Alle skader og tab, der opstår på grundlag heraf, er dit eget ansvar.

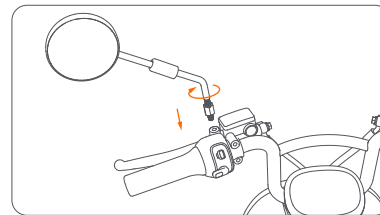
9. SEGWAY forbeholder sig retten til at foretage ændringer på køretøjet, frigive firmwareopdateringer og opdatere denne brugsanvisning til enhver tid. Forbedringer og ændringer til denne brugsanvisning nødvendiggjort af slåfejl, unøjagtigheder i aktuelle oplysninger og/eller forbedringer af programmer og/eller udstyr, kan foretages af SEGWAY til enhver tid og uden varsel. Sådanne ændringer vil dog blive indarbejdet i nye udgaver af denne brugsanvisning. Alle illustrationer er udelukkende til illustrationsformål og viser muligvis ikke den faktiske enhed nøjagtigt. Faktiske produkter og funktioner kan variere. Grundet opdateringer af eKnallerten kan der være nogle afvigelser i farve, udseende og andre aspekter mellem køretøjet, der er anført i denne brugsanvisning, og det køretøj, du har købt. Referer venligst det faktiske produkt.

10. Dette dokument skal betragtes som en permanent del af eKnallerten og bør forblive sammen med køretøjet ved evt. videresalg.

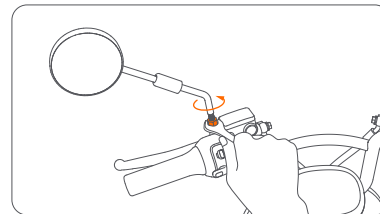
Mange tak fordi du valgte en Segway eKnallert B110S.

## Bilag 1: Montering af sidespejle

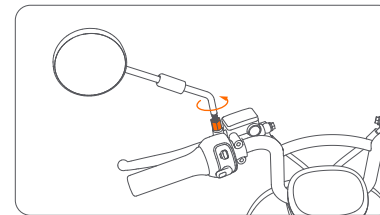
a. Juster spejlet til monteringspositionen på styret, drej og spænd boltene i urets retning.



c. Brug en skruenøgle til at stramme begge bolte for sikkert at fastgøre spejlet.



b. Drej spejlet og den (øverste) bolt mod uret.



## 12. Reklamationsret og Service

Der ydes 2 års reklamationsret\* på fabrikations- og materialefejl på dit nye produkt, gældende fra den dokumenterede købsdato. Reklamationsretten omfatter materialer og arbejdsløn. Ved henvendelse om service bør du oplyse produktets navn og serienummer. Disse oplysninger findes på typeskiltet. Skriv evt. oplysningerne ned her i brugsanvisningen, så du har dem ved hånden. Det gør det lettere for servicemontøren at finde de rigtige reservedele.

### Reklamationsretten dækker ikke:

- Fejl og skader, som ikke skyldes fabrikations- og materialefejl.
- Hvis der er brugt uoriginale reservedele.
- Hvis anvisningerne i brugsanvisningen ikke er fulgt.
- Hvis ikke installationen er sket som anvist.
- Hvis ikke-faglærte har installeret eller repareret produktet.
- Ridser og skrammer.
- Beskadigelse af trinbræt/fodpads.
- Beskadigelse af hjul/punkteringer.
- Sliddele.

### Batteri

- Produktet skal være tilsluttet strøm konstant, når det ikke er i brug. Dette for at forlænge levetiden på batteriet.
- Oplad kun med en standard stikkontakt. Produktet må ikke anvendes med nogen form for strømformerer.
- Anvendelse af andre strømformere vil øjeblikkeligt gøre garantien ugyldig.
- Anvend kun den strømforsyning der medfølger fra producenten til at oplade dette produkt.
- Undlad at anvende en strømforsyning med en beskadiget ledning eller kontakt.

\* Der er 1 års garanti på batteriet.

### Transportskader

En transportskade, der konstateres ved forhandlerens levering hos kunden, er udelukkende en sag mellem kunden og forhandleren. I tilfælde, hvor kunden selv har stået for transporten af produktet, påtager leverandøren sig ingen forpligtelse i forbindelse med evt. transportskade. Evt. transportskader skal anmeldes omgående og senest 24 timer efter, at varen er leveret. I modsat fald vil kundens krav blive afvist.

### Ubegrundet service

Hvis produktet sendes til service, og det viser sig, at man selv kunne have rettet fejlen ved at følge anvisningerne her i brugsanvisningen, påhviler det kunden selv at betale for servicen.

## Service

For rekvirering af service og reservedele i Danmark kontaktes den butik, hvor produktet er købt. Anmeldelse af reklamation kan også ske på [witt.dk](http://witt.dk) under fanerne 'Service', 'Segway Service' og 'Segway serviceskema'.

Forbehold for trykfejl.

Producenten/distributøren kan ikke holdes ansvarlig for produkt- og/eller personskader, hvis sikkerhedsanvisninger ikke overholdes. Garantien bortfalder hvis anvisningerne ikke overholdes.



# Segway eMoped

————— B series —————

Segway eMoped bruksanvisning NO: 17-32

Produsenten forbeholder seg retten til å foreta produktendringer, frigi firmwareoppdateringer samt oppdatere denne bruksanvisningen uten forvarsel.

Besøk [www.segway.com](http://www.segway.com) eller bruk appen for å laste ned de siste nye oppdateringene/endingene. Installer appen, aktiver eMopeden og hent de siste nye oppdateringene samt sikkerhetsinstruksjonene.



## Innhold

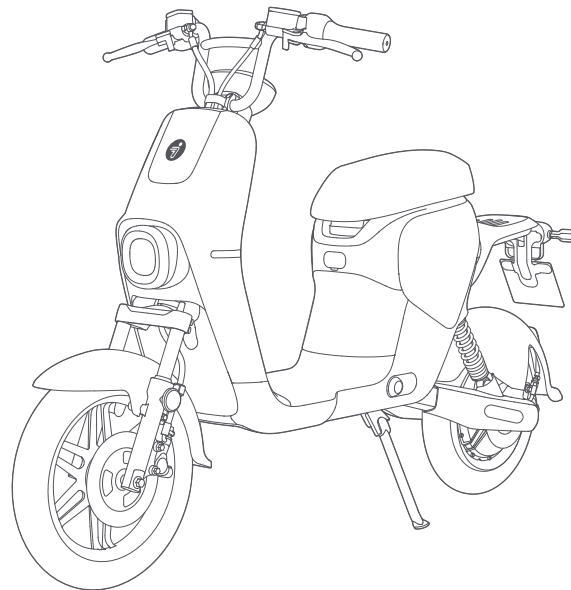
|  |    |
|--|----|
| 1. SIKKERHETSANVISNINGER .....             | 19 |
| 2. OVERSIKT OVER EMOPEDEN.....             | 21 |
| 3. DELER OG FUNKSJONER .....               | 22 |
| 4. AKTIVERING.....                         | 24 |
| 5. LADING .....                            | 25 |
| 6. MONTERING AV BATTERIET .....            | 25 |
| 7. KJØREVEILEDNING .....                   | 26 |
| 8. VEDLIKEHOLD .....                       | 27 |
| 9. SPESIFIKASJONER.....                    | 28 |
| 10. SERTIFISERINGER.....                   | 29 |
| 11. VAREMERKE OG LOVFESTET ERKLÆRING ..... | 29 |
| BILAG 1: MONTERING AV SIDESPEIL .....      | 31 |
| 12. REKLAMASJONSRETT OG SERVICE .....      | 32 |

## Velkommen

Takk for at du valgte Segway eMoped B110S.  
Ved å kombinere avansert trådløs posisjonsteknologi og smart app-kontroll vil du kunne oppleve en helt ny kjøreopplevelse.



Segway-Ninebot App



Les bruksanvisningen nøye for å bli fortrolig med betjeningen samt vedlikehold av eMopeden. Merk at bildene i bruksanvisningen kun er til illustrasjon. Bildene refererer ikke til en bestemt produktmodell, og det faktiske produktet kan variere. Det kan ikke fremsettes juridiske krav på grunnlag av informasjonen i denne bruksanvisningen.

## 1. Sikkerhetsanvisninger

For å redusere risikoen må du lese og følge alle «FORSIKTIG» og ⚠ «ADVARSEL»-meldingene. Merk at du kan redusere risikoen ved å følge instruksjonene og advarslene i denne bruksanvisningen, men du kan ikke fjerne all risiko. Bruk derfor alltid sunn fornuft når du kjører.

- Det er førerens ansvar å kontrollere og overholde alle lokale lover og trafikregler i din region og/eller ditt land.
- For å mestre kjøreferdighetene er det nødvendig med øvelse. Kjør med forsiktighet for å unngå fall eller kollisjoner som forårsaker skade på deg selv eller andre. Ikke lån bort eMopeden til andre med mindre de behersker kjøreferdigheter og overholder lover og trafikregler. Hverken distributøren, Ninebot Inc., herunder Ninebot (Beijing) Tech Co., Ltd. og deres datterselskaper samt tilknyttede selskaper eller Segway Inc., kan holdes ansvarlig eller være ansvarlig for eventuelle personskader, produktskader eller juridiske tvister forårsaket av førerens uerfarenhet eller manglende overholdelse av de angitte instruksjonene i denne bruksanvisningen.
- Du må ikke endre eller modifisere eMopeden eller dens deler selv. Bruk kun deler og tilbehør som er godkjent av Ninebot eller Segway. Enhver form for endring/modifisering av eMopeden kan forstyrre driften, resultere i alvorlig person- og/eller produktskade samt ugyldiggjøre garantien. Hvis det er behov for å skifte ut en komponent, ber vi deg kontakte en autorisert forhandler.
- Hvis eMopeden lager unormale lyder eller signaliserer en alarm, må du umiddelbart stoppe å kjøre eMopeden. Kontakt forhandleren hvor du kjøpte eMopeden.
- IKKE tillat at andre kjører på din eMoped, med mindre han/hun har lest bruksanvisningen nøye. Hjelp nye førere til de er fortlroige med den grunnleggende betjeningen av kjøretøyet.
- IKKE parker eMopeden ulovlig, f.eks. foran en nødutgang, branntrapper, i bygninger osv.
- eMopeden må ikke lades eller parkeres inne i boligbygg. Hold eMopeden unna brennbare materialer under lading, og koble fra strømmen når den er fulladet.

### Underlag og omgivelser

- IKKE KJØR i dårlig vær som kraftig regn eller storm. Ved kjøring i regn- og/eller snøvær reduseres veigrepet, og bremselengden økes. Av hensyn til din egen sikkerhet må du kjøre med lavere hastighet og bremse tidligere for å redusere risikoen for tap av kontroll og veit.
- Senk farten og kjør forsiktig i all slags vær. Segway eMopeden kan miste kontrollen hvis den kjører ved høye hastigheter over hindringer, på ujevne veier, overflater med lav trekraft (herunder, men ikke begrenset til, vått underlag, løs sand og grus samt glatte veier), i skråninger eller ved skarpe svinger.

### Hvem kan kjøre

- Mennesker som ikke bør kjøre eMopeden er:
- Alle som er påvirket av alkohol og/eller andre rusmidler.

- Alle som lider av en sykdom som gjør dem utsatt ved anstrengende fysisk aktivitet.
- Alle som har balanseproblemer eller motoriske utfordringer i en slik grad at det påvirker evnen til å opprettholde balansen.
- Alle som lider av alvorlig tretthet.
- Alle som ikke oppfyller angitt alders- og/eller vektgrense (se spesifikasjoner).

### Forberedelser før kjøring

- Det kan maks. være én person på eMopeden. Overbelastning gjør kjøringen vanskeligere samt øker risikoen for person- og/eller produktskade. Ikke overbelast eMopeden, og ikke bruk den til å frakte tunge gjenstander.
- Kontroller for løse og/eller defekte deler.
- Kontroller strømforsyning, lys, instrumentbord osv., og sørg for at det virker som det skal.
- For- og bakkbremsene skal virke optimalt, og bremsekabelen skal være i god stand.
- Sørg for at styret er stabilt og at for- og bakhjul ikke rister eller er løse.
- Sørg for at refleksene ikke er defekte og eller/skitne.
- Føreren skal bære hjelm og annet relevant sikkerhetsutstyr.
- Når batterikapasiteten er lav (under to streker på instrumentbordet), skal eMopeden lades med den originale laderen.
- Kontroller dekktrykk: forhjul 29 psi (200 kPa) og bakhjulet 32 psi (220 kPa). Sørg for at veikontakten er i orden.

### ADVARSEL

Bruk alltid hjelm når du kjører. Bruk en godkjent hjelm som passer ordentlig. Sørg for at hakeremmen er ordentlig strammet, og velg en hjelm som beskytter baksiden av hodet.

### Under kjøring

- Sørg for å ikke akselerere kraftig eller bremse hardt under kjøring.
- Hold begge hender på styret for å unngå alvorlige kvestelser på grunn av tap av balanse eller fall.
- Vær oppmerksom og kjør defensivt. Hold alltid sikker avstand til andre kjøretøy. Senk farten når du kjører i et ukjent miljø.
- IKKE bruk mobiltelefon, kamera, hodetelefoner, øretelefoner eller utfør andre aktiviteter under kjøring.
- Senk farten når du nærmer deg kryss, motorvei, svin, dører osv. Gi plass til fotgjengere, sykler og motorkjøretøy.
- Hvis det oppstår noe unormalt, skal du straks stoppe kjøringen og kontakte butikken hvor du kjøpte eMopeden. IKKE KJØR før årsaken til abnormiteten er funnet og reparert.
- Parker alltid eMopeden på et jevnt/flatt underlag. Ellers kan kjøretøyet skli og forårsake skade på deg eller andre.
- Bruk KUN den originale laderen. La eMopeden stå stille en stund før den lades. Ikke forsøk å lade eMopeden hvis den, laderen eller stikkontakten er våt.

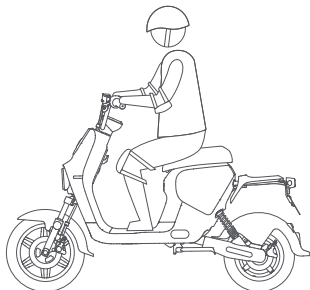
Advarsler og sikkerhetsanvisninger  
Potensiell sikkerhetsrisiko.  
Unngå farlige situasjoner!



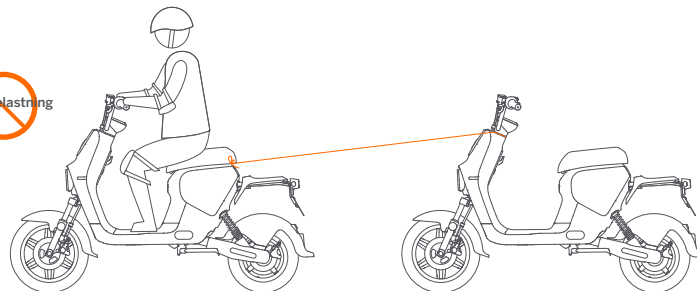
IKKE KJØR under påvirkning av alkohol og/eller andre rusmidler!



Langsomt!



Overbelastning



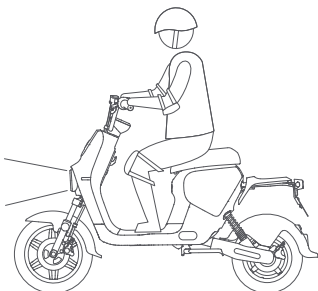
Overhold alltid trafikkregler, lokale lover og regler når du kjører på veien. Når du kjører «off-road», senk farten, pass på skiftende veiforhold og unngå mulige farer.



Tau aldri andre kjøretøy.

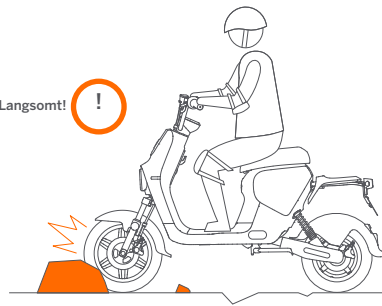


Langsomt!



Tenn lyset når du kjører i mørket.

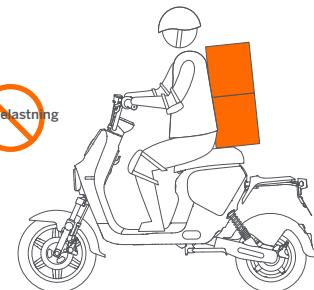
Langsomt!



Kjør langsomt og forsiktig i dårlig vær.



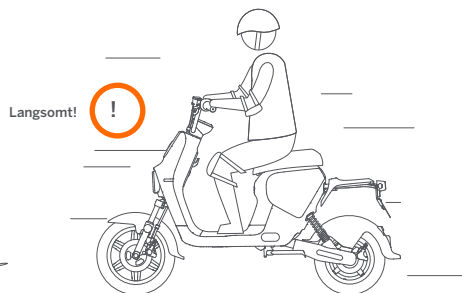
Overbelastning



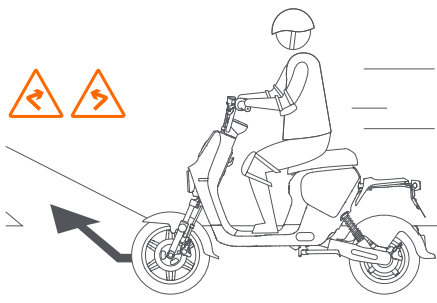
Ikke benytt Segway eMopeden til å transportere varer.



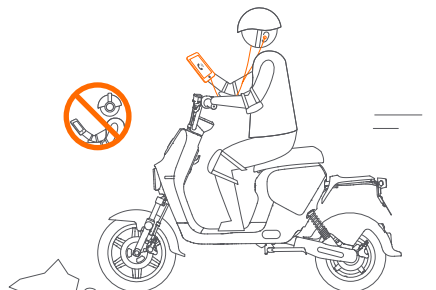
⚠ IKKE KJØR i dårlig vær som kraftig regn eller storm.



⚠ Hold begge hendene på styret. Ikke kjør for fort.



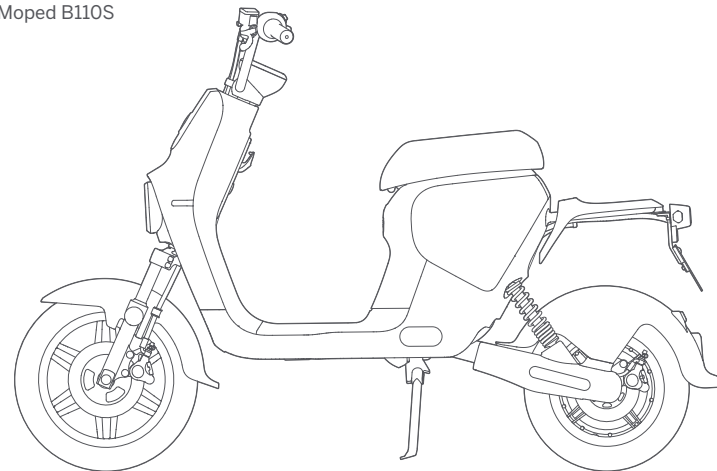
⚠ Senk farten før du svinger. Vær forsiktig når du kjører, og IKKE foreta skarpe eller plutselige svinger.



⚠ IKKE bruk mobiltelefon, kamera, hodetelefoner, øretelefoner osv. under kjøring.

## 2. Oversikt over eMopeden

Segway eMoped B110S



### Tilbehør



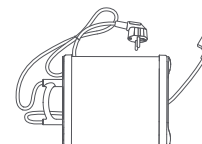
Bruksanvisning x 1



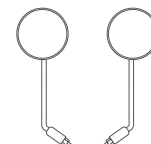
Service- og vedlikeholdsanvisning x 1



COC x1



Batterilader x 1



Sidespeil



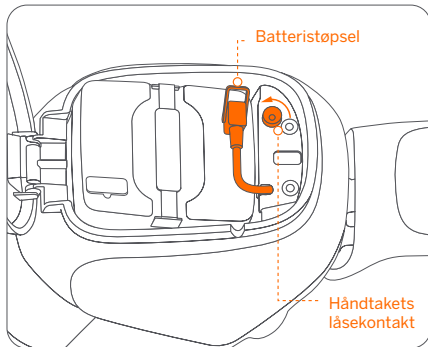
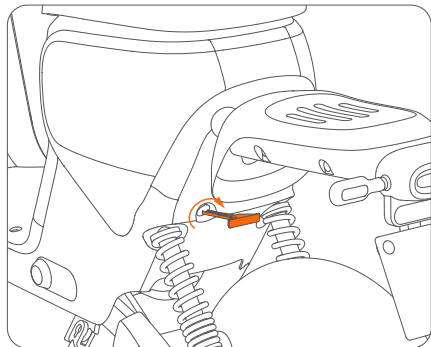
NFC-kort x2



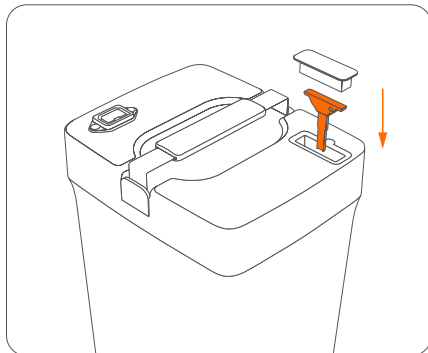
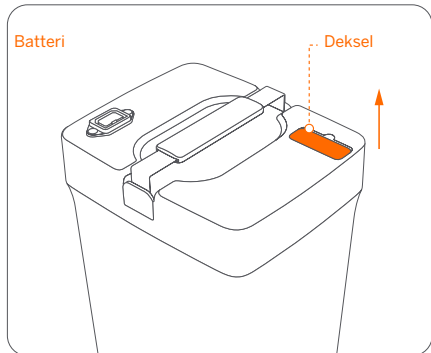
Nøkler x 2

## Ekstranøkkel

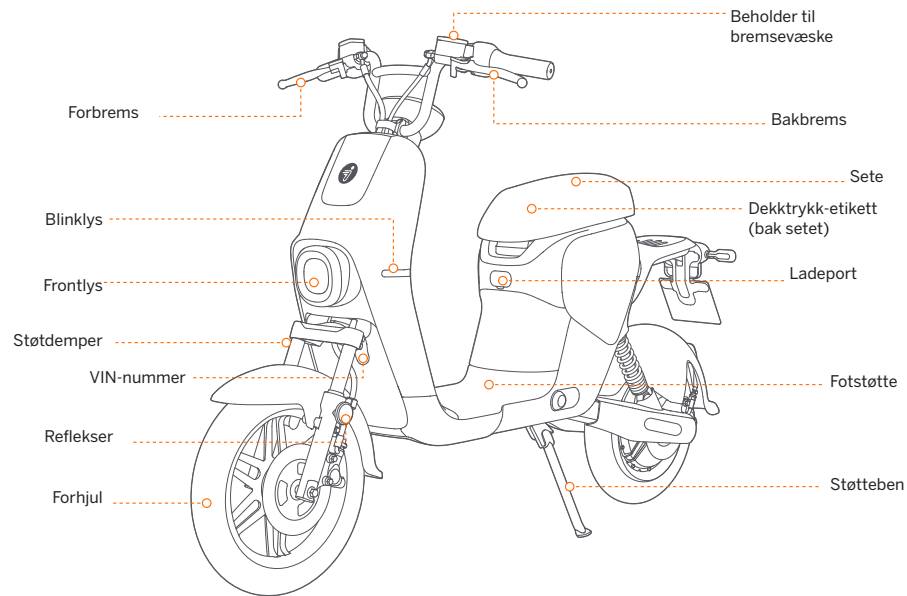
Før du kjører første gang, må du bruke nøkkelen til å åpne seterommet og koble til batteristøpslet. Aktiver håndtakets låsekontakt ved å løfte den og deretter vri knappen mot klokken.

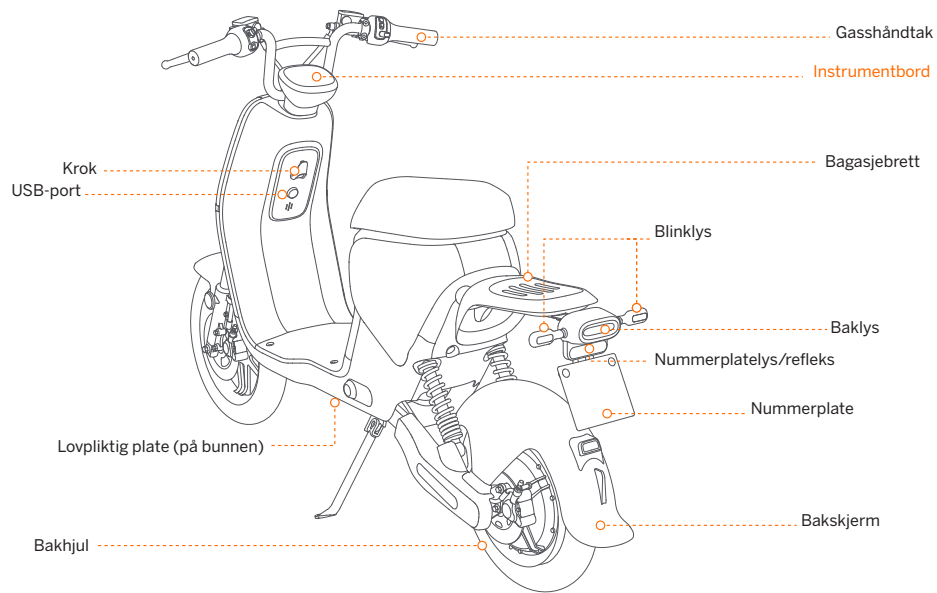


Nøkkelen kan åpne seterommet. For optimal brukervennlighet, anbefaler vi at det oppbevares en nøkkel i batterirommet.

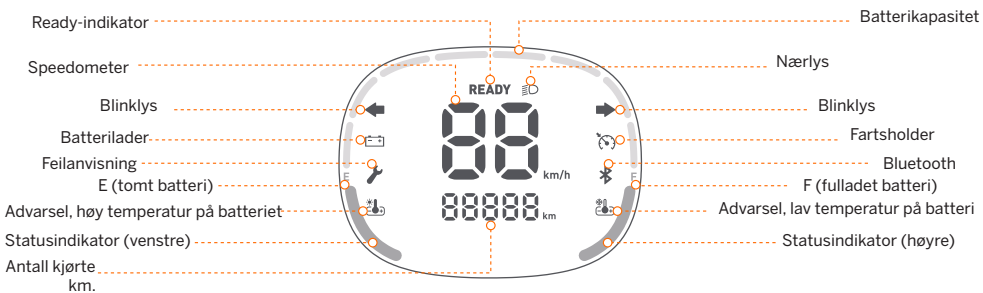


## 3. Deler og funksjoner





**Instrumentbord**



**Kjørestatus, farger og betydning**



Grønn: Klar til å kjøre



Blå: ❶ Power assist-mode  
❷ Fartsholder



Oransje: Standby, ikke klar til å kjøre



Rød: Feil

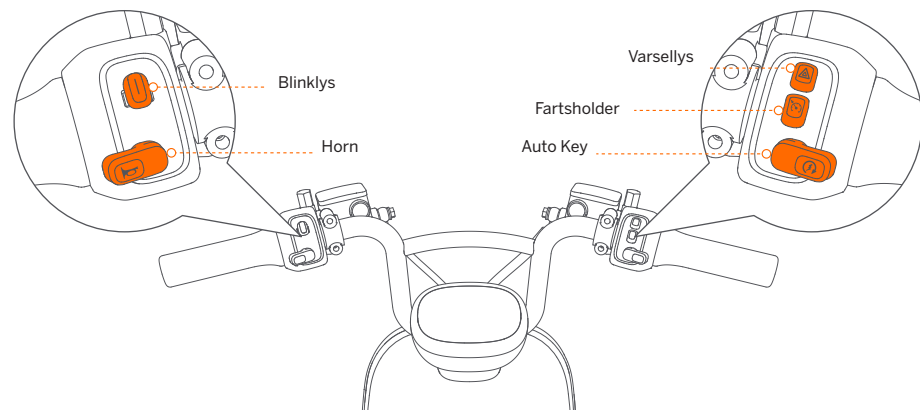
\*Du kan aktivere/deaktivere power assist-mode via Segway-Ninebot-appen.

| Symbol       | Symbolnavn                            | Beskrivelse   | Merknader  |
|--------------|---------------------------------------|---|--|
| <b>READY</b> | READY-indikator                       | Når READY lyser, er eMopeden klar til kjøring.  | Når støttebenet er skjøvet opp og det sitter en person på setet, trykk på Auto Key, og READY lyser. <b>READY</b>   |
|              | Nærlys                                | Nærlyset tenner når frontlyset slås på.   | Som standard tennes nærlyset når lyse slås på.   |
|              | Speedometer                           | 1. Viser hastighet.<br>2. Viser feilkoder ved feil på eMopeden.   | Km/t: Metrisk enhet  |
|              | Antall kjørte km                      | Viser antall kjørte km.   | Km: Metrisk enhet  |
|              | Blinklys (Venstre/høyre)              | 1. Blinker når det trykkes på venstre/høyre dreieknapp.<br>2. Når begge blinklysene (venstre og høyre) lyser samtidig med varsellyset, er eMopeden i varselmodus. | 1. Blinklys: Når det trykkes på ❶ (på venstre funksjonsvelger), aktiveres venstre eller høyre blinklys. Trykk igjen på ❶ for å slå av blinklyset.<br>2. Varsellys: Når det trykkes på ❷ (på høyre funksjonsvelger), blinker varselblinklyset for å gjøre fotgjengere og andre bilister oppmerksomme på deg. Trykk igjen på ❷ for å stoppe varsellyset. |
|              | Batterilading                         | Når indikatoren lyser, er batterikapasiteten lav og batteriet må lades.   | Når batterikapasiteten er lav, lyser indikatoren og batteribaren på instrumentbordet blinker.  |
|              | Fartsholder                           | Når indikatoren blinker, er det en feil på eMopeden.  | Under kjøring, trykk på ❸ (på venstre funksjonsvelger) for å låse hastigheten. Ved aktivering av gasshåndtaket eller bremsen deaktiveres fartspiloten.   |
|              | Feil                                  | Når indikatoren blinker, er der en feil på eKnallerten.   |  |
|              | Bluetooth                             | Når indikatoren lyser, er eMopeden koblet til telefonen.  |  |
|              | Advarsel, høy temperatur på batteriet | Indikatoren lyser når batteritemperaturen er høyere enn 40 °C.  |  |
|              | Advarsel, lav temperatur på batteriet | Indikatoren lyser når batteritemperaturen er lavere enn 5 °C.   |  |
|              | Batterikapasitet                      | Viser hvor mye strøm som er igjen på batteriet.   |  |

## Funksjonsvelger

### Venstre funksjonsvelger

### Høyre funksjonsvelger



| Symbol | Symbolnavn  | Beskrivelse  |
|--------|-------------|--|
|        | Blinklys    | Når den skyves til venstre, tennes det venstre blinklyset. Trykk for å slukke det venstre blinklyset.<br>Når den skyves til høyre, tennes det høyre blinklyset. Trykk for å slukke det høyre blinklyset.   |
|        | Horn        | Når det trykkes på knappen, aktiveres hornet for å gjøre fotgjengere og andre bilister oppmerksom på deg.  |
|        | Varsellys   | Når det trykkes på denne knappen, blinker både høyre og venstre blinklys for å gjøre fotgjengere og andre bilister oppmerksomme på deg.  |
|        | Fartsholder | Når fartspiloten aktiveres, låses en ønsket hastighet. Fartspiloten deaktiveres ved å trykke på knappen eller ved bruk av gasshåndtaket eller bremsen.   |
|        | Auto Key    | Når eMopeden er slått på, trykk to ganger for å åpne seterommet, eller trykk og hold knappen inne for å slå av eMopeden. Hvis AirLock er aktivert i appen, holdes denne knappen inne for å parre telefonen med eMopeden. Når støttebenet er oppe og føreren sitter på setet – trykk på denne knappen og READY-indikatoren slås på. |

## 4. Aktivering

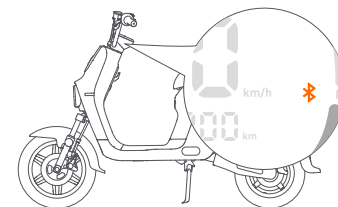
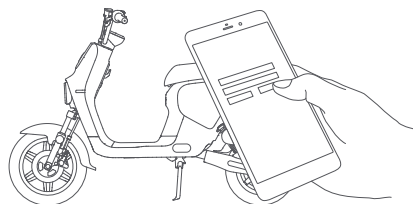


Segway-Ninebot app

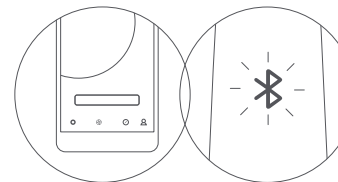
Inntil eMopeden er aktivert, vil den være begrenset til 10 km/t og AirLock fungerer ikke.

For å få tilgang til eMopedens fulle funksjon, må du skanne QR-koden, laste ned appen og gjennomgå «New Rider Tutorial». Alternativt kan du via Google Play (Android) eller Apple App Store (iOS) søke etter «Segway» eller «Ninebot» for å laste ned og installere appen. For å sikre Bluetooth-kommunikasjon må du holde telefonen din tett inntil eMopeden under aktiveringsprosessen.

- 1 Installer appen, registrer og logg inn.
- 2 Når Bluetooth-indikatoren blinker, venter eMopeden på forbindelse.



- 3 Klikk «Search vehicle» for å koble til eMopeden. Bluetooth-indikatoren stopper å blinke når forbindelsen er vellykket.



- 4 Følg instruksjonene for å aktivere eMopeden og gjennomgå «New Rider Tutorial». Hastighetsgrensen er nå hevet til lovlig hastighetsgrense og AirLock kan aktiveres i appen.

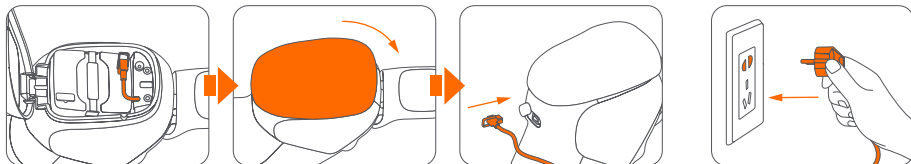


## 5. Lading

Batterinivået kan være lavt eller tomt under transport og oppbevaring. Bruk en av metodene beskrevet nedenfor for å lade. Husk å trekke ut støpselet av stikkkontakten når batteriet er fulladet.

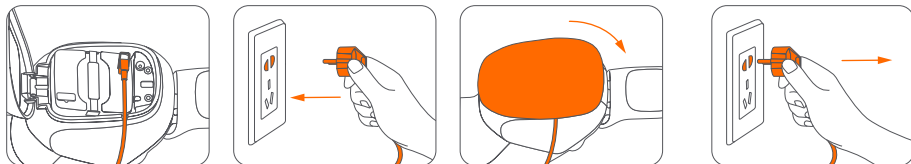
### 1 Lading av eMopeden

Koble til batteristøpselet og lukk deretter lokket til seterommet. Koble laderen til eMopedens ladeport, og sett deretter støpselet i stikkkontakten.



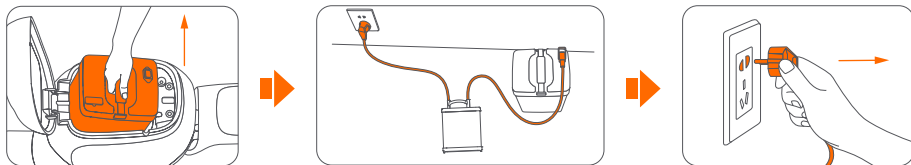
### 2 Intern lading

Koble laderen direkte til batteriets ladeport, sett støpselet i stikkkontakten og lukk lokket til seterommet.



### 3 Lading av batteriet

Åpne seterommet og demonter batteriet. Koble laderen til batteriets ladeport, sett støpselet i stikkkontakten.



\*Ladeindikatoren lyser rødt under lading og konstant grønt når batteriet er fulladet. Hvis temperatur på eMopeden overstiger 40 °C, kan den ikke lades normalt. Vent til temperaturen faller.

### ⚠ ADVARSEL

- Bruk UTELUKKENDE den originale laderen. Fare for eksplosjon og/eller brann ved bruk av uoriginale ladere.
- IKKE lad batteriet hvis det er vått eller skadet.
- IKKE lad batteriet hvis ladeporten eller ladekabelen er våt.

## 6. Montering av batteriet

Etter lading av batteriet, monteres det i eMopeden iht. instruksjonen nedenfor.

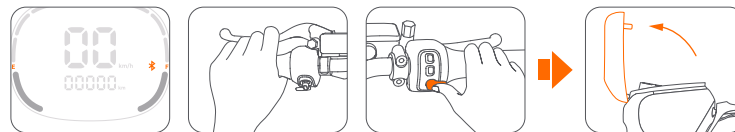
### 1 Åpne seterommet på en av følgende måter:

- Bruk nøkkelen.
- Hold en av bremsehåndtakene inne og legg NFC-kortet på instrumentbordet.

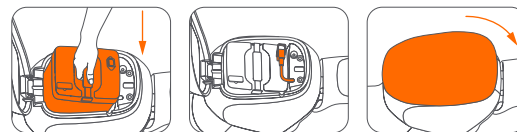


- Hvis batteriet allerede er montert, hold en av bremsehåndtakene og AutoKey inne. Hvis batteriet ikke er montert, trykk og hold AutoKey inne inntil E, F og telefonforbindelseindikatoren lyser. Hold deretter et av bremsehåndtakene samt AutoKey inne.

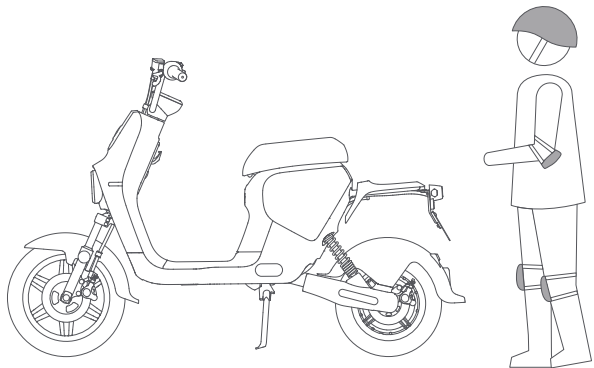
\*Aktiver AirLock i appen på forhånd. Sørg for at ECU-batteriet ikke er utladet. Du kan kontrollere batterinivået i appen.



### 2 Monter batteriet i eMopeden, koble til batteristøpselet og lukk seterommet.



## 7. Kjøreveiledning



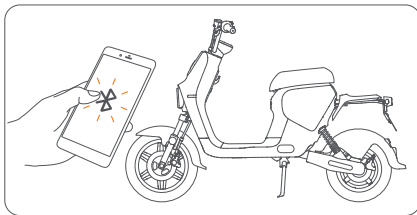
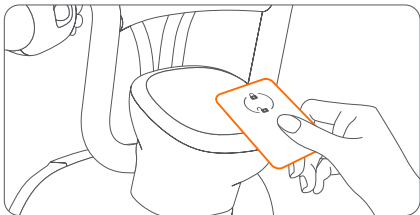
### ⚠ ADVARSEL

Bruk alltid hjelm og annet beskyttelsesutstyr for å minimere enhver mulig skade i læringsprosessen. Overhold alltid lokale lover og trafikkregler.

### Start eMopeden

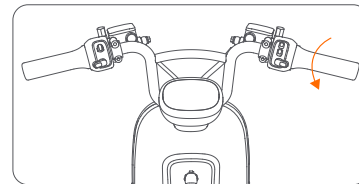
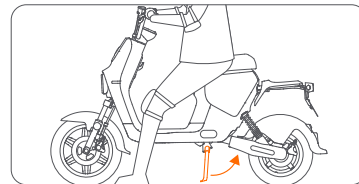
eMopeden kan startes på følgende måter:

- Legg NFC-kortet på instrumentbordet. Det høres en pipelyd når eMopeden er slått på.
- Aktiver AirLock i appen. eMopeden starter når du sitter på setet eller ved å trykke på og holde AutoKey inne.



### Slik kjører du

Dra støttebenet tilbake, sett den ned på setet med begge føttene i bakken. Vri gasshåndtaket forsiktig innover for å starte kjøringen.



### MERK:

Før du sitter på setet er statusindikatoren oransje, og gasshåndtaket er inaktivt. Hvis du forlater setet under kjøring, høres en alarm og gasshåndtaket deaktiveres.

### Lås eMopeden

Slipp gasshåndtaket og dra i begge bremsehåndtakene. Når eMopeden står stille, skyves støttebenet ned.

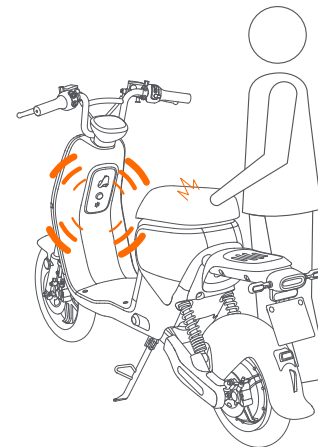
- Auto lock  
Aktiver Auto lock i appen. Når du går bort fra eMopeden sammen med telefonen, låses den automatisk.
- Trykk og hold Auto Key inne.
- Legg NFC-kortet på instrumentbordet.

### MERK:

- Etter at eMopeden er låst, vri styret til venstre for å sikre at styrelåsen aktiveres.
- Den manuelle knappen til styrelåsen er plassert inne i seterommet. Styret kan låses / låses opp med knappen.

### Anti-tyveri alarm

Hvis det registreres unormale bevegelser når eMopeden er låst, blinker statuslysene rød og grønn, og det høres et alarmsignal.



## 8. Rengjøring og vedlikehold

### Rengjøring

eMopeden rengjøres med vann, tilsatt nøytralt rengjøringsmiddel, og en myk klut.

### FORSIKTIG

Ikke bruk alkohol, bensin, aceton eller andre etsende løsemidler, da disse kan skade eMopedens utseende samt den indre konstruksjonen. Ikke bruk sandpapir og/eller en metallbørste.

### ADVARSEL

Sørg for at eMopeden er SLÅTT AV før den rengjøres.

### Oppbevaring

Oppbevar eMopeden på et kjølig, tørt sted innendørs. Under oppbevaring, sørg for å unngå direkte sollys og regn for å unngå oksidering samt forkortet levetid. Ved oppbevaring over lengre tid, unngå kontinuerlig lading. Fare for overlading.

### Motor

1. Når du kjører gjennom vanddammer eller større vannmengder, må du sørge for at vannstanden ikke overskrider midtaksen på bakhjulet.
2. Rengjør kjøretøyet regelmessig for å hindre partikler i å komme inn i motoren og påvirke dens normale funksjon. Ikke sprut vann direkte på motoren under rengjøring.
3. Kontroller om det er unormal støy når motoren kjører. I tilfelle noe er unormalt, kontakt den butikken der du kjøpte eMopeden.

### Batteri

1. IKKE la batteriet lades helt ut. Det anbefales å holde batterinivået over 15 %. Lad etter hver tur for å forlenge batteriets levetid.
2. Det er strengt forbudt å ta batteriet fra hverandre. Det er fare for elektrisk støt, kortslutning, brann, eksplosjon osv.
3. Når alle strekene på batteriindikatoren lyser eller ladeindikatoren blir grønn, betyr det at batteriet er fulladet.
4. Batteriets oppbevaringstemperatur: 0 – 35 °C.

5. Hvis du ikke skal bruke eMopeden over en lengre periode, skal du demontere monterte batteriet når det er fulladet, plassere det på et tørt og godt ventilert sted og lade det annenhver måned.

6. IKKE oppbevar batteriet et sted hvor det er risiko for at det kan falle ned. Fall kan forårsake skade på batteriet, kortslutning, brann og eksplosjon.

### ADVARSEL

IKKE ta batteriet fra hverandre. For informasjon om gjenvinning og bortskaffelse av batteriet, kontakt din lokale gjenbruksstasjon.

### ADVARSEL

Brannfare. Ingen deler å reparere.

### Lader

#### ● Før lading

1. Laderen må utelukkende brukes til lading av det originale batteriet/eMopeden. Det er strengt forbudt å lade ikke-oppladbare batterier.
2. For å hindre at de elektriske komponentene i laderen løsner, må ikke laderen oppbevares i eMopeden.
3. Spenningen skal være 200-240V AC.
4. Bruk aldri defekte kabler og/eller løse støpsler.

#### ● Under lading

1. Plasser eMopeden på et sikkert sted hvor den ikke er utsatt for regn eller direkte sollys.
2. Koble først batteriet til eMopedens ladeport, og sett deretter støpselet i stikkontakten.
3. I tilfelle unormal lukt, lyd- og/eller lyssignaler, skal laderen stoppes øyeblikkelig. Kontakt butikken hvor du kjøpte eMopeden.

#### ● Etter lading

1. Når batteriet er fulladet, ta først ut støpselet av stikkontakten. Ta deretter støpselet ut av batteriet/eMopeden.
2. Når laderen er avkjølt, plasser den på et sikkert sted, utilgjengelig for barn.

## ADVARSEL

1. Sørg for god ventilasjon under ladingen. Hold eMopeden unna ild og/eller eksplosive stoffer.
2. Høy spenning i laderen! Du må IKKE ta fra hverandre eller skifte ut deler av laderen.
3. IKKE la laderen være koblet til strømforsyningen i en lengre periode. Ta ut støpselet av stikkkontakten når eMopeden ikke lades. IKKE bruk laderen til å lade flere kjøretøy.
4. Laderen skal håndteres med forsiktighet. Hold laderen unna regn og varme.
5. For ytterligere informasjon om reparasjon og vedlikehold, kontakt den butikken hvor du kjøpte eMopeden.

### MERK.: FORSIKRING

DET ER IKKE SIKKERT AT DINE NÅVÆRENDE FORSIKRINGER DEKKER ULYKKER SOM INVOLVERER BRUK AV DENNE ESCOOTEREN. I TVILSTILFELLE KONTAKTES FORSIKRINGSSKAPET DITT.

## 9. Spesifikasjoner

|                         | Deler                                     | B110S   |          |
|-------------------------|---|---|----------|
| eKnallert info          | Mål: lengde x bredde x høyde              | 1685 × 691 × 1095 mm                                |          |
|                         | Nettovekt (inkl. batteri)                 | 56 kg   |          |
|                         | Maks. belastning                          | 100 kg  |          |
|                         | Hjulbase                                  | 250 mm  |          |
|                         | Frihøyde under eMopeden                   | 250 mm  |          |
|                         | Maks. hastighet                           | 25 km/t   | 45 km/t  |
|                         | El-rekkevidde (WMTC Sage 3)               | 64 km/t   | 56 km/t  |
|                         | Rekkevidde                                | 90 km/t   | 72 km/t  |
|                         | Energiforbruk                             | 23 Wh/km  | 26 Wh/km |
|                         | Maks. stigning                            | Ca. 15 °C   |          |
|                         | Driftstemperatur                          | -18 °C - +45 °C                                     |          |
| Oppbevaringstemperatur: | -20 °C – +50 °C. Anbefalt: 10 °C - +30 °C |   |          |
| Ladetemperatur          | +2 °C – 40 °C. Anbefalt: +10 °C - +35 °C  |   |          |
| IP-klassifisering       | IPX5                                      |   |          |
| Batteri                 | Batteritype                               | Litium-batteri                                      |          |
|                         | Nominell spenning                         | 48 V  |          |
|                         | Kapasitet                                 | 30 Ah   |          |
|                         | Nominell effekt                           | 1440 Wh   |          |
| Ladetid                 | Ca. 4 timer                               |   |          |
| Motor                   | Motortype                                 | Permanent magnetmotor                               |          |
|                         | Nominell spenning                         | 48 V  |          |
| Oplader                 | Spenning, input                           | 100-240 V AC  |          |
|                         | Spenning, output                          | 52.5 V DC   |          |
|                         | Utgangsstrøm                              | 8 A   |          |
| Øvrigt                  | Dekk                                      | Slangelos, forhjul 12 x MT1.50, bakdekk 10 x MT1.85 |          |
|                         | Støtdemper                                | Sentrert twin-tube støtdempere                      |          |
|                         | Forbrems                                  | Hydraulisk skivebrems 180mm – 3,5 mm                |          |
|                         | Bakbrems                                  | Hydraulisk skivebrems 155 mm – 3,5 mm               |          |
|                         | Materiale, håndtak                        | PVC   |          |

\* WMTC-kriterier: 75 kg belastning ± 5 kg, 1,75 m ± 0,05 m, maks. vindhastighet på 3 m/s med en minimum lufttemperatur på 5 °C og maksimalt 35 °C.

\* Rekkevidde: eMopedens akkumulerte rekkevidde (25 km/t- eller 45 km/t-versjon) testet ved sine respektive maks.hastigheter med 75 kg, 25 °C, vindhastighet ≤ 3m/ på en asfaltert vei, inntil det var tomt for strøm.

\* Noen av faktorene som påvirker rekkevidden er: førerens vekt, antall start og stopp, omgivelsestemperatur osv., f.eks.:

\* Maksimal oppnåelig rekkevidde på ca. 105 km ved en konstant hastighet på 20 km/t med 75 kg belastning i ca. 25 °C på flatt asfaltert underlag, eller maksimal oppnåelig rekkevidde på ca. 91 km ved en konstant hastighet på 20 km/t med 90 kg belastning ved ca. 20 °C på flatt asfaltert underlag.

## Problemløsning

| Feilkoder   | Mulige årsaker  | Mulig løsning  |
|-------------|---|--|
| Feilkode 10 | Kommunikasjonsfeil, ECU (Electronic control unit)           | Kontroller ECU, instrumentbord og tilhørende kabler.   |
| Feilkode 11 | Underspenningsbeskyttelse, motor controller                 | Lad eMopeden før bruk.   |
| Feilkode 12 | Sensorfeil, motoromdreininger                               | Kontroller motor, motor controller og tilhørende kabler.   |
| Feilkode 13 | MOS tube-feil   | Kontroller motor, motor controller og tilhørende kabler.   |
| Feilkode 14 | Feil på gasshåndtak   | Kontroller gasshåndtak, motor controller og tilhørende kabler.   |
| Feilkode 15 | Abnormitet, bremser   | Kontroller bremsehåndtak, motor controller og tilhørende kabler.   |
| Feilkode 16 | Litium-batteri, feil på temperatursensor                    | Kontakt butikken hvor du kjøpte eMopeden.  |
| Feilkode 19 | Litium-batteri, kommunikasjonsfeil                          | Kontroller batteriet.  |
| Feilkode 20 | Litium-batteri, kommunikasjonsfeil                          | Kontroller instrumentbord, batteri og tilhørende kabler.   |
| Feilkode 21 | Litium-batteri, utstyrt med standard serienummer            | Kontroller, at det er originalt batteri.   |
| Feilkode 22 | Litium-batteri, password-feil                               | Kontroller, at det er originalt batteri.   |
| Feilkode 31 | eMopeden er utstyrt med et standard serienummer             | Kontroller, at det er et originalt produkt.  |
| Feilkode 32 | eMoped, password-feil                                       | Kontroller, at det er et originalt produkt.  |
| Feilkode 33 | Programfeil, oppdateringsfeil, instrumentbord               | Kontakt butikken hvor eMopeden ble kjøpt.  |
| Feilkode 34 | Deteksjon av unormal temperatur på eMopeden                 | Kontroller temperatursensoren på instrumentbordet.   |
| Feilkode 35 | Kommunikasjonsfeil, instrumentbord og ECU                   | Kontroller ECU, instrumentbord og tilhørende kabler.   |
| Feilkode 36 | Svakt signal, central controller                            | Sørg for at eMopeden er parkert i et åpent område ute.   |
| Feilkode 37 | Lavt batteri, central controller                            | Lad batteriet i mer enn 5 timer.   |
| Feilkode 38 | Feil, elektronisk lås                                       | Kontroller om kablene er kortslettet eller defekte.  |
| Feilkode 39 | NFC-antennekalibrering mislykket                            | Kontroller om det er metall i nærheten av antennen, abnormitet i strømforsyningssystemet, eller om instrumentbordet må byttes. |
| Feilkode 40 | Feil, AHRS (attitude and heading reference system).         | Kontakt butikken hvor du kjøpte eMopeden.  |
| Feilkode 41 | Styrelåsen er ikke på plass                                 | Start eMopeden på nytt og flytt styret slik at låsestiften trekkes tilbake.  |
| Feilkode 42 | ECU-sertifikasjonsfeil                                      | Kontroller ECU-en.   |
| Feilkode 43 | eMopeden har vært i en ulykke / et sammenstøt               | Hvis dette er falsk alarm, må du kontrollere instrumentbordet.   |
| Feilkode 44 | Den interne nøkkelen i instrumentbordet er mistet.          | Kontroller, at det er et originalt produkt.  |
| Feilkode 45 | Kjøretøyet er i tilstanden: «Mistet kjøretøy eller batteri» | Kontakt butikken hvor du kjøpte eMopeden.  |

## 10. Sertifiseringer

Denne eMopeden er sertifisert til EU Nr. 168/2013. Batteriet er i overensstemmelse med UN/DOT 38.3.

Direktiv om radioutstyr



## Segway-Ninebot EMEA

Segway-Ninebot EMEA, Dynamostraat 7, 1014 BN Amsterdam, Holland  
Selskapet Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd erklærer herved at denne enheten overholder de vesentlige kravene og andre relevante bestemmelser i RED-direktivet 2014/53/EU.

|           |                |                    |
|-----------|----------------|--------------------|
| Bluetooth | Frekvensområde | 2.4000 – 2.4835GHz |
|           | Maks. RF power | 10 mW              |

## 11. Varemerke og lovfestet erklæring

Ninebot, Ninebot AirLock, RideyGo! er registrerte varemerker tilhørende Ninebot (Tianjin) Tech Co., Ltd; Segway og Rider Design er registrerte varemerker tilhørende Segway Inc., Bluetooth er registrert varemerke tilhørende BLUETOOTH SIG, INC.; Android, Google Play er varemerker tilhørende Google Inc., App Store er et servicemerke tilhørende Apple Inc., De respektive eiere forbeholder seg rettighetene til sine varemerker som det henvises til i denne bruksanvisningen.

Vi har forsøkt å inkludere beskrivelser og instruksjoner for alle funksjoner i Segway eMoped B110S. På grunn av konstante forbedringer av produktfunksjoner og designendringer kan din Segway eMoped imidlertid avvike noe fra den som er vist i denne bruksanvisningen. Besøk Apple App Store (iOS) eller Google Play Store (Android) for å laste ned og installere appen.

Merk at det er flere Segway- og Ninebot-modeller med forskjellige funksjoner, og noen av de funksjonene som er nevnt her er kanskje ikke relevant for din eMoped. Produsenten forbeholder seg retten til å endre design og funksjonalitet av Segway eMoped, produkt og dokumentasjon uten forutgående varsel. © 2020 Ninebot (Beijing) Tech Co., Ltd. Alle rettigheter forbeholdt.

**VIKTIG: Brukeren må akseptere å lese hele bruksanvisningen og forstå dens innhold fullt ut (spesielt de delene som er relatert til advarsler og forsiktighetsanvisninger) samt overholde instruksjonene i denne både før og under kjøring på eMopeden. Vær oppmerksom på at denne eMopeden er elektrisk, noe som er svært annerledes enn en tradisjonell sykkel.**

1. Denne eMopeden kan være farlig for brukere, andre personer og eiendommer i nærheten. Brukeren må påta seg all risiko og tap i forbindelse med kjøretøyet (spesielt det som er relatert til og/eller oppstår som følge av overtredelse av advarsler, forsiktighetsanvisninger samt øvrige instruksjoner i denne bruksanvisningen. Slik risiko omfatter, men er ikke begrenset til, tap av kontroll, svikt i kjøretøyet og/eller sammenstøt. Konsekvensene for en slik hendelse kan være alvorlige, herunder, men ikke begrenset til, person- og/eller produktskade, dødsfall og/eller skader på eiendom. **SEGWAY og dets tilknyttede selskaper kan ikke holdes ansvarlig for krav, ansvar og tap relatert til slike konsekvenser hvis det skyldes brukerens overtredelse av gjeldende lover og regler samt advarsler, forsiktighetsanvisninger og instruksjoner i denne bruksanvisningen.**
2. Kjøretøyet er et transportmiddel, og brukeren har muligens ikke den nødvendige og/eller tilstrekkelige erfaringen og ferdighetene til å kjøre på det, spesielt i vanskelige omgivelser og/eller på uønskede vei- og/eller trafikkforhold. Slik risiko kan økes hvis brukeren har fysisk og/eller psykisk funksjonsnedsettelse eller handicap, eller hvis en bruker er påvirket av alkohol, rusmidler eller liknende. Slik risiko kan også økes hvis brukeren ikke er tilstrekkelig fortrolig med kjøretøyets funksjoner, egenskaper og yteevne. Derfor skal brukeren, spesielt nye brukere, lære og øve seg på hvordan man kjører korrekt og sikkert på denne eMopeden. Erfaring oppnådd gjennom praksis vil normalt gjøre en bruker i bedre stand til å kjøre og betjene kjøretøyet med tiden.
3. Kjøretøyets deler og komponenter utsettes kontinuerlig for bruk, belastning og normal slitasje. Forskjellige faktorer, som miljø, dårlig veiforhold og/eller kjøreadferd, kan påvirke hvor raskt slitasje oppstår. Slitasje kan forårsake uventede og/eller plutselige feil i kjøretøyet, noe som bl.a. kan forårsake alvorlig personskade eller til og med dødsfall. Derfor må brukeren regelmessig og periodisk, avhengig av omstendighetene, inspisere og vedlikeholde kjøretøyet. Brukeren må også foreta en rimelig undersøkelse og inspeksjon av kjøretøyet hver gang før det brukes. Hver gang før det tas i bruk skal brukeren f.eks. kontrollere og undersøke dekkene yteevne, batterinivå, bremses (inklusive bremssekabel og bremsenes korrekte spenning), kjøretøyets generelle status samt alle funksjonelle deler. I tilfelle abnormitet, misfarging eller fargeendring på materiale (spesielt på områder som utsettes for høy belastning når kjøretøyet er i bevegelse eller ventet ved et veikryss), riper, revner, løse festeordninger og/eller manglende deler (som skruer, bolter og/eller muttere), er spesielle indikatorer for at det ikke er sikkert å kjøre på eMopeden.

4. Da det er umulig å forutse alle scenarier, forhold og/eller omstendigheter hvor en bruker kan bli utsatt for risiko og farer, må bruksanvisningen ikke beregnes som en komplett liste for hvordan man kjører eMopeden på en sikker måte og/eller unngår farer relatert til eMopeden. Utover følgende instruksjoner i bruksanvisningen, skal brukeren i tillegg kjøre og/eller bruke kjøretøyet ansvarlig, med forsiktighet samt benytte sunn fornuft. Brukeren bør utvise ansvarlig kjøreadferd, være forsiktig, overholde hastighetsgrensen og unngå all farlig kjøreadferd samt være oppmerksom på trafikk- og/eller veiforhold under kjøringen. Du skal f.eks. unngå å kjøre for fort, overbelaste eMopeden samt utføre enhver form for stunts. Ikke forsøk å røre ved dekkene med hender eller føtter mens du kjører. Ta aldri med en ekstra passasjer på eMopeden. eMopeden er kun beregnet til én fører.

**5. Brukeren skal kontrollere og overholde de lokale lover og regler for kjøretøyet. Det er utelukkende brukerens ansvar at han/hun kjører, bruker og/eller bortskaffer kjøretøyet i overensstemmelse med loven. Lover og regler kan variere etter lang og område. Lover og regler kan omfatte, men er ikke begrenset til:**

- a. Det kan være lovpålagt med hjelm i henhold til lokal lovgivning.
- b. Det kan være lovpliktig med kjøretøyregistrering og nummerplate i henhold til lokal lovgivning.
- c. Det kan hende at det ikke er lov til å kjøre på motorvei, hovedvei og/eller landevei med eMopeden. Kontakt lokale myndigheter for ytterligere informasjon.

6. Kontroller om eMopeden og dens tilbehør er i orden / ikke defekt/skadet allerede ved mottak av eMopeden.

7. Alle komponentene i Segway eMopeden skal installeres korrekt i henhold til bruksanvisningen. U hensiktsmessig installasjon kan føre til tap av kontroll, kollisjoner og velt. eMopeden kan inneholde avtakbare komponenter og små deler. Oppbevar det utilgjengelig for barn for å unngå kvelingsfare.

8. Når eMopeden er utbrukt, skal den bortskaffes i henhold til gjeldende lover og regler. Det kan oppstå alvorlig fare/personskade på grunn av de elektriske komponentene og batteriet hvis det bortskaffes på feil måte. For opplysninger om batteri og elektrisk avfall, bes du kontakte din lokale myndighet eller butikken hvor du kjøpte eMopeden. Ikke forsøk å bruke uoriginalt tilbehør, og eMopeden må aldri demonteres/modifiseres uten tillatelse. Alle skader og tap som oppstår på slikt grunnlag, er ditt eget ansvar.

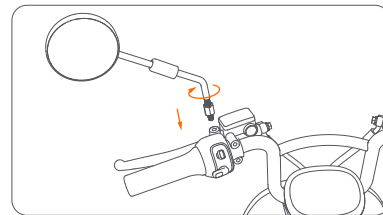
9. SEGWAY forbeholder seg retten til å foreta endringer på kjøretøyet, frigi firmwareoppdateringer og oppdatere denne bruksanvisningen til enhver tid. Forbedringer og endringer til denne bruksanvisningen som er nødvendig på grunn av trykkfeil, unøyaktigheter i aktuelle opplysninger og/eller forbedringer av programmer og/eller utstyr kan foretas av SEGWAY til enhver tid og uten forvarsel. Slike endringer vil imidlertid bli innarbeidet i nye utgaver av denne bruksanvisningen. Alle illustrasjoner er utelukkende til illustreringsformål og viser kanskje ikke den faktiske enheten nøyaktig. Faktiske produkter og funksjoner kan variere. På grunn av oppdateringer av eMopeden kan det være enkelte avvik i farge, utseende og andre aspekter mellom kjøretøyet som er oppført i denne bruksanvisningen og det kjøretøyet du har kjøpt. Referer til det faktiske produktet.

10. Dette dokumentet skal betraktes som en permanent del av eMopeden og bør følge med sammen med kjøretøyet ved ev. videresalg.

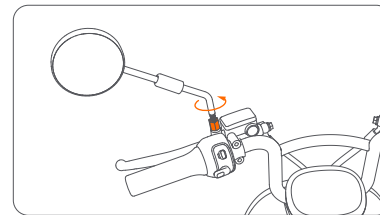
Takk for at du valgte Segway eMoped B110S.

## Bilag 1: Montering av sidespeil

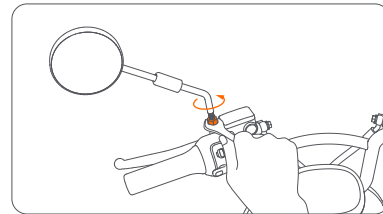
a. Juster speilet til monteringsposisjonen på styret, skru og stram boltene i retning med klokken.



b. Vri speilet og den (øverste) boltene mot klokken.



c. Bruk en skiftenøkkel til å stramme begge boltene for å feste speilet sikkert.



## 12. Reklamasjonsrett og service

Det ytes 5 års reklamasjonsrett\* på fabrikkasjons- og materialfeil på ditt nye produkt, gjeldende fra den dokumenterte kjøpsdato. Reklamasjonsretten omfatter materialer og arbeidslønn. Ved henvendelse om service bør du opplyse produktets navn og serienummer. Disse opplysninger finnes på typeskiltet. Skriv evt. opplysningene ned her i bruksanvisningen, så du har dem tilgjengelig. Det gjør det lettere for servicemontøren å finne de riktige reservedelene.

### Reklamasjonsretten dekker ikke:

- Feil og skader, som ikke skyldes fabrikkasjons- og materialfeil
- Hvis det er brukt uoriginale reservedeler
- Hvis anvisningene i bruksanvisningen ikke er fulgt
- Hvis ikke installasjonen er skjedd som anvist
- Hvis ufaglærte har installert eller reparert produktet
- Riper og skrammer
- Skade på trinnbrett/fotpads
- Skade på dekk/punkteringer
- Slitasjedeler

### Batteri

- Produktet skal være tilkoblet strøm konstant når det ikke er i bruk. Dette for å forlenge levetiden på batteriet.
- Lad kun med en standard stikkontakt. Produktet må ikke brukes med noen form for strømomformer. Bruk av andre strømomformere vil øyeblikkelig gjøre garantien ugyldig.
- Anvend kun den strømforsyningen som medfølger fra produsenten til å lade opp dette apparatet.
- Unngå å bruke en strømforsyning med en skadet ledning eller kontakt.

\* Det er 1 års garanti på batteriet.

### Transportskader

En transportskade som konstateres ved forhandlerens levering hos kunden, er utelukkende en sak mellom kunden og forhandleren. I tilfeller hvor kunden selv har stått for transporten av produktet, påtar leverandøren seg ingen forpliktelse i forbindelse med evt. transportskade. Evt. transportskader skal anmeldes omgående og senest 24 timer etter at varen er levert. I motsatt fall vil kundens krav bli avvist.

### Ubegrunnet service

Hvis produktet sendes til service og det viser seg at man selv kunne ha rettet feilen ved å følge anvisningene her i bruksanvisningen, påhviler det kunden selv å betale for servicen.

## Service

For rekvirering av service og reservedeler i Norge kontaktes den butikken hvor produktet er kjøpt. Anmeldelse av reklamasjon kan også skje på [witt.no](mailto:witt.no) under fanen 'Service', 'Segway Service' og 'Segway serviceskjema'.

Forbehold om trykkfeil.

Produsenten/distributøren kan ikke holdes ansvarlig for produkt- og/eller personskader, hvis sikkerhetsanvisninger ikke overholdes. Garantien bortfaller hvis anvisningene ikke overholdes.



# Segway eMoped

————— B series —————

Segway eMoped bruksanvisning SE: 33-48

Tillverkaren förbehåller sig rätten att göra produktändringar, släppa firmwareuppdateringar samt uppdatera denna bruksanvisning utan förvarning.  
Besök [www.segway.com](http://www.segway.com) eller gå till appen för att ladda ner de senaste uppdateringarna/ändringarna.  
Installera appen, aktivera din eMoped och hämta de senaste uppdateringarna samt säkerhetsinstruktionerna.



## Innehåll

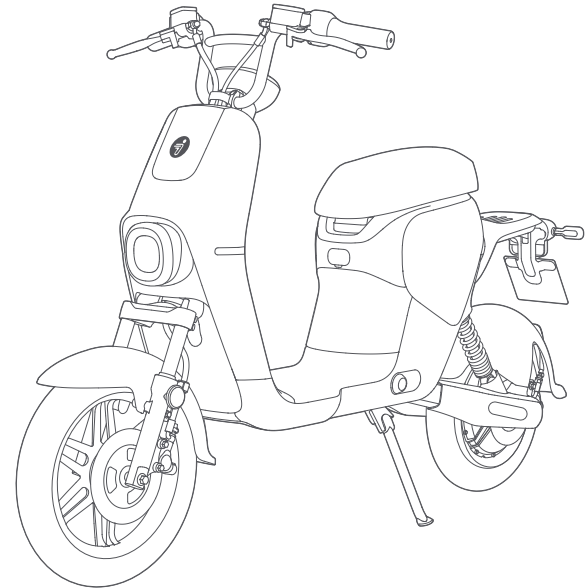
|   |    |
|---|----|
| 1. SÄKERHETSANVISNINGAR.....                | 35 |
| 2. ÖVERBLICK ÖVER EMOPEDEN.....             | 37 |
| 3. DELAR OCH FUNKTIONER .....               | 38 |
| 4. AKTIVERING.....                          | 40 |
| 5. UPPLADDNING .....                        | 41 |
| 6. MONTERING AV BATTERIET .....             | 41 |
| 7. KÖRANVISNING .....                       | 42 |
| 8. UNDERHÅLL .....                          | 43 |
| 9. SPECIFIKATIONER.....                     | 44 |
| 10. CERTIFIERINGAR .....                    | 45 |
| 11. VARUMÄRKE OCH JURIDISK FÖRKLARING ..... | 45 |
| BILAGA 1: MONTERING AV BACKSPEGLAR.....     | 47 |
| 12. REKLAMATIONSRÄTT OCH SERVICE.....       | 48 |

## Välkommen

Tack för att du valde Segway eMoped B110S.  
Genom att kombinera avancerad trådlös positioneringsteknik och smart appkontroll, kommer du att uppleva en helt ny körupplevelse.



Segway-Ninebot App



Läs bruksanvisningen noggrant för att bli bekant med betjäningen samt underhållet av eMopeden. Observera, bilderna i bruksanvisningen är endast för illustration. Bilderna refererar inte till en bestämd produktmodell, och den faktiska produkten kan variera. Inga juridiska anspråk kan göras på grundval av informationen i denna bruksanvisning.

## 1. Säkerhetsanvisningar

För att minska riskerna ska du läsa och följa alla "VAR FÖRSIKTIG" och  "VARNING" -meddelanden. Observera att du kan minska riskerna genom att följa instruktionerna och varningarna i denna bruksanvisning, men du kan inte ta bort alla risker. Använd därför alltid sunt förnuft, när du kör.

- Det är förarens ansvar att kontrollera och följa alla lokala lagar och trafikregler i din region och/eller land.
- För att bemästra körfärdigheter är övning nödvändig. Kör med försiktighet för att undvika fall eller kollisioner som orsakar skada på dig själv eller andra. Låna inte ut eMopeden till andra om de inte behärskar körfärdigheter och följer lagar och trafikregler. Varken distributören, Ninebot Inc., herefter kallad Ninebot (Beijing) Tech Co., Ltd. och deras dottersällskap samt filialer eller Segway Inc., kan hållas ansvariga för eventuella personskador eller juridiska tvister som orsakats av förarens oerfarenhet eller bristande efterlevnad av instruktionerna i denna bruksanvisning.
- Du får inte själv ändra/modifiera eMopeden eller dess delar. Använd endast delar och tillbehör som är godkända av Ninebot eller Segway. Alla ändringar/modifieringar av din eMoped kan störa driften, resultera i allvarliga person- och/eller produktskador samt ogiltiggöra garantin. Om du behöver byta en komponent, ber vi dig kontakta en auktoriserad återförsäljare.
- Om det hörs onormala ljud från eMopeden eller om ett alarm ljuder, ska du genast sluta använda eMopeden. Kontakta den återförsäljare där du köp eMopeden.
- Tillåt INTE andra att köra din eMoped om han/hon inte har läst bruksanvisningen noggrant. Hjälpt nya förare, tills de är vana vid grundläggande användning av fordonet.
- Parkera INTE eMopeden olagligt, t ex framför en nödutgång, brandtrappa, i byggnader etc.
- eMopeden får inte laddas eller parkeras inne i byggnadshus. Håll eMopeden borta från brandfarliga material under laddning och bryt strömförsörjningen, när den är helt uppladdad.

### Ytor och omgivningar

- KÖR INTE i dåligt väder som kraftigt regn eller storm. Vid körning i regnväder eller snöväder minskar väggreppet och bromssträcker ökar. Med hänsyn till din säkerhet ska du köra med lägre hastighet och bromsa tidigare för att minska risken för att tappa kontrollen och fall.
- Sänk farten och kör försiktigt i alla slags väder. Segway eMopeden kan mista kontrollen, om den kör i höga hastigheter vid hinder, på ojämna vägar, ytor med låg dragkraft (häribland, men inte begränsat till, vått underlag, lös sand och grus samt halt väglag), på sluttningar eller vid skarpa kurvor.

### Vem får köra

Människor som inte bör köra på eMopeden inkluderar:

- Alla som är påverkade av alkohol och/eller droger.

- Alla som lider av en sjukdom som utsätter dem för risk vid ansträngande fysisk aktivitet.
- Alla som har balansproblem eller motoriska utmaningar så att det påverkar förmågan att hålla balansen.
- Alla som lider av svår trötthet.
- Alla som inte uppfyller angiven ålders- och/eller viktgränserna (se specifikationerna).

### Förberedelser innan körning

- Det får vara max. en person på eMopeden. Överbelastning komplicerar körningen samt ökar risken för person- och/eller personskador. Överbelasta inte eMopeden och använd den inte för att frakta tunga föremål.
- Kontrollera om det finns lösa och/eller defekta delar.
- Kontrollera strömförsyningen, ljus, instrumentpanel etc., och se till att det fungerar som det ska.
- Fram- och bakbromsarna ska fungera optimalt och bromskabeln ska vara i gott skick.
- Var noga med att styret är stabilt och att fram- och bakhjulet inte skakar eller är lösa.
- Se till, att reflexerna inte är defekta och/eller smutsiga.
- Föraren ska bära hjälm och annan relevant säkerhetsutrustning.
- När batterikapaciteten är låg (under två staplar på instrumentpanelen) ska du ladda eMopeden med originalladdaren.
- Kontrollera däcktrycket: framhjul 29 psi (200 kPa) och bakhjulet 32 psi (220 kPa). Se till så att slitbanan är i ordning.

### VARNING

Använd alltid hjälm, när du kör. Använd en godkänd hjälm som passar ordentligt. Var noga med att hålla hakremmen spänd och välj en hjälm som skyddar baksidan av huvudet.

### Under körningen

- Accelerera inte snabbt eller bromsa hastigt under körning.
- Håll båda händerna på styret för att undvika allvarliga skador på grund av att du tappar balansen eller faller.
- Var uppmärksam och kör defensivt. Håll alltid säkert avstånd till andra fordon. Sänk farten, när du kör i ökända omgivningar.
- Använd INTE mobiltelefon, kamera, hörlurar, öronsnäckor och utför inte andra aktiviteter under körningen.
- Sänk farten, när du närmar dig en korsning, en motorväg, en kurva, dörrar osv. Ge plats till fotgängare, cyklar och motorfordon.
- Om en avvikelse uppstår, sluta omedelbart att köra eMopeden och kontakta butiken där du köpte den. KÖR INTE förrän orsaken till avvikelserna har hittats och åtgärdats.
- Parkera alltid eMopeden på en jämn yta. Annars kan fordonet glida och orsaka skada på dig själv eller andra.
- Använd ENDAST originalladdaren. Låt eMopeden stå still en stund innan den laddas. Försök inte att ladda din eMoped, om den, laddaren eller stickkontakten är fuktiga.

## Varningar och säkerhetsanvisningar

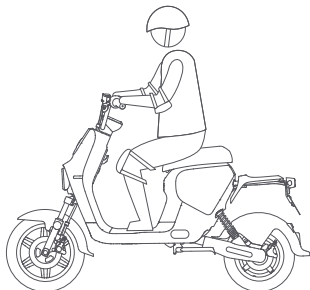
Potentiella säkerhetsrisker.  
Undvik farliga situationer!



KÖR INTE under påverkan av alkohol och/eller droger!



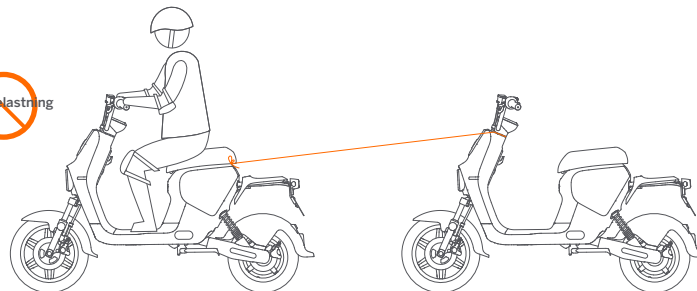
Långsamt



Följ alltid trafikreglerna, lokala lager och regler när du kör på vägen. När du kör "off-road", sänk farten, akta dig för ändrade vägförhållanden och undvik eventuella faror.



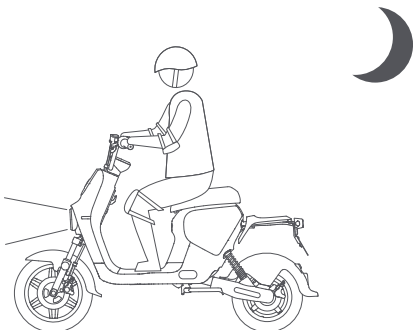
Överbelastning



Bogsera aldrig andra fordon.

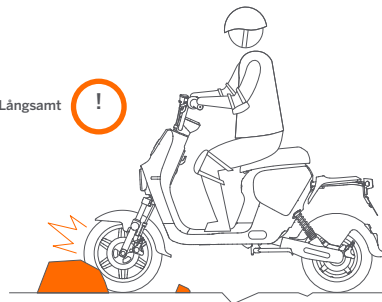


Långsamt



Tänd ljuset, när du kör i mörker.

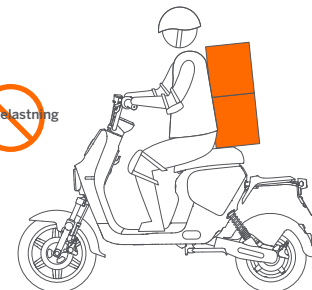
Långsamt



Kör långsamt och försiktigt vid dåligt väder.



Överbelastning



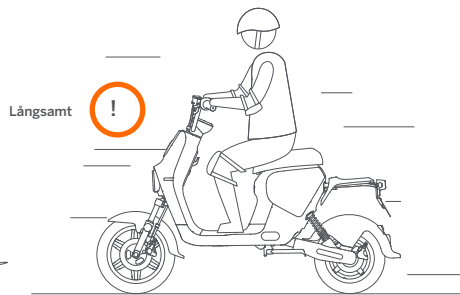
Använd inte Segway eMopeden för att transportera varor.

## 2. Överblick över eMopeden

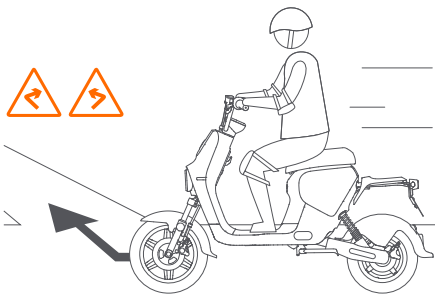
Segway eMoped B110S



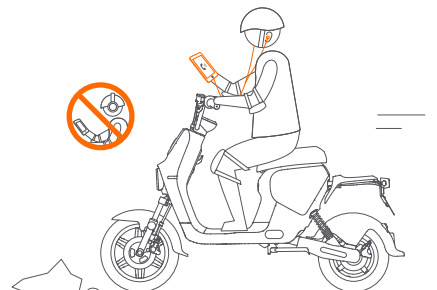
⚠ KÖR INTE vid dåligt väder som kraftigt regn eller storm.



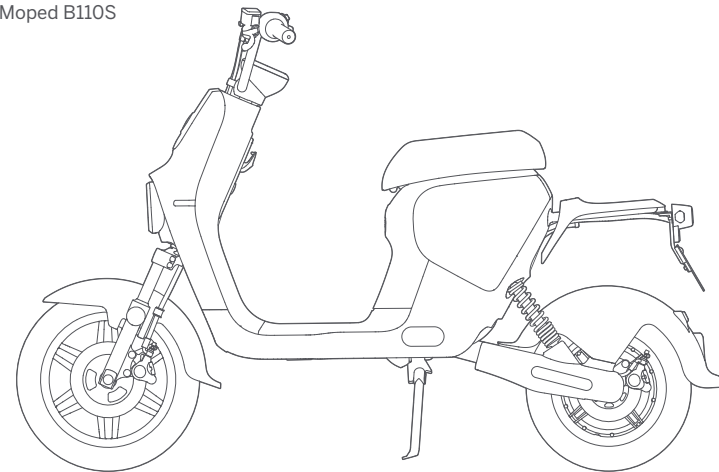
⚠ Håll båda händerna på styret. Kör inte för fort.



⚠ Sänk farten, innan du svänger. Var försiktig, när du kör och gör INGA skarpa eller plötsliga svängar.



⚠ Använd INTE mobiltelefon, kamera, hörlurar, öronsnäcka etc. Under körning.



### Tillbehör



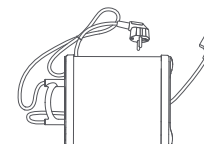
Bruksanvisning x1



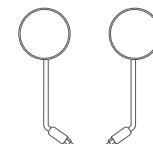
Service- och underhållsanvisning x1



COC x1



Batteriaddare x1



Backspeglar



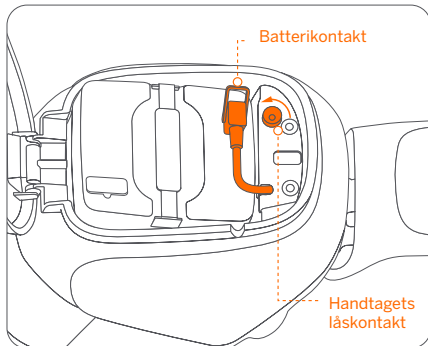
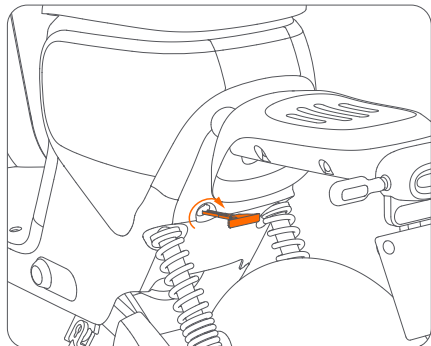
NFC-kort x2



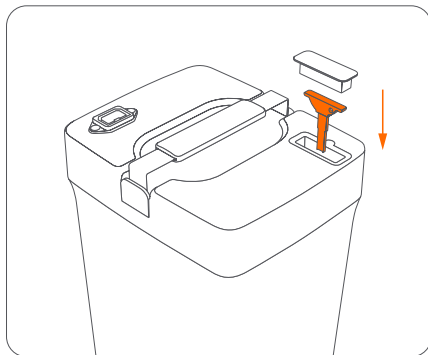
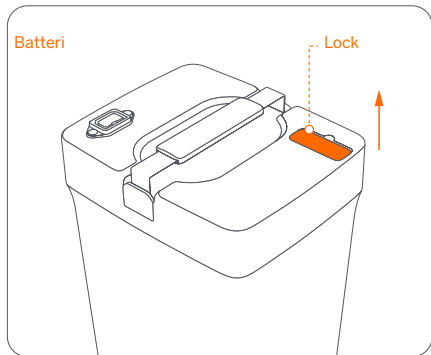
Nycklar x2

## Extranyckel

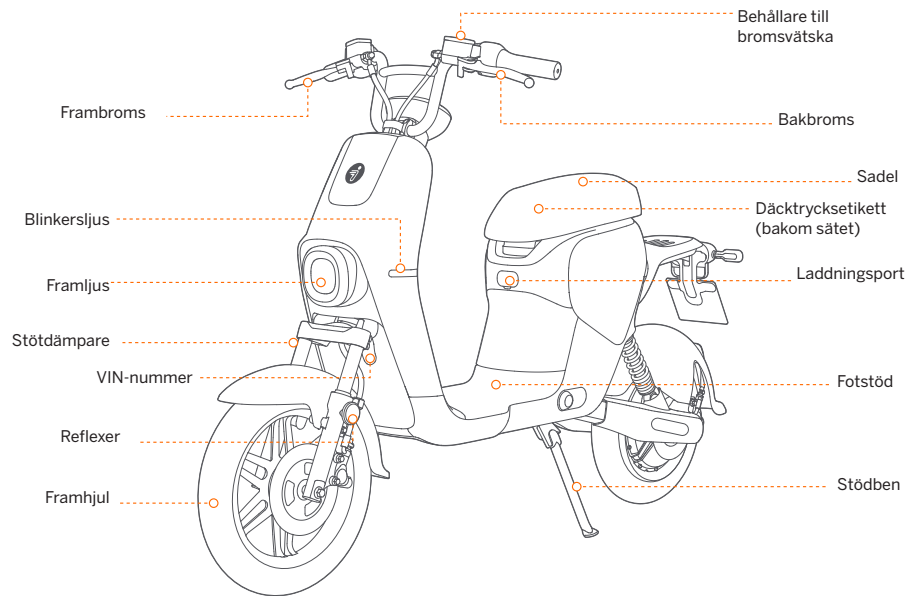
Innan du kör första gången, ska du använda nyckeln för att öppna upp sadelutrymmet och ansluta batterikontakten. Aktivera handtagets låskontakt genom att lyfta den och därefter vrida knappen moturs.

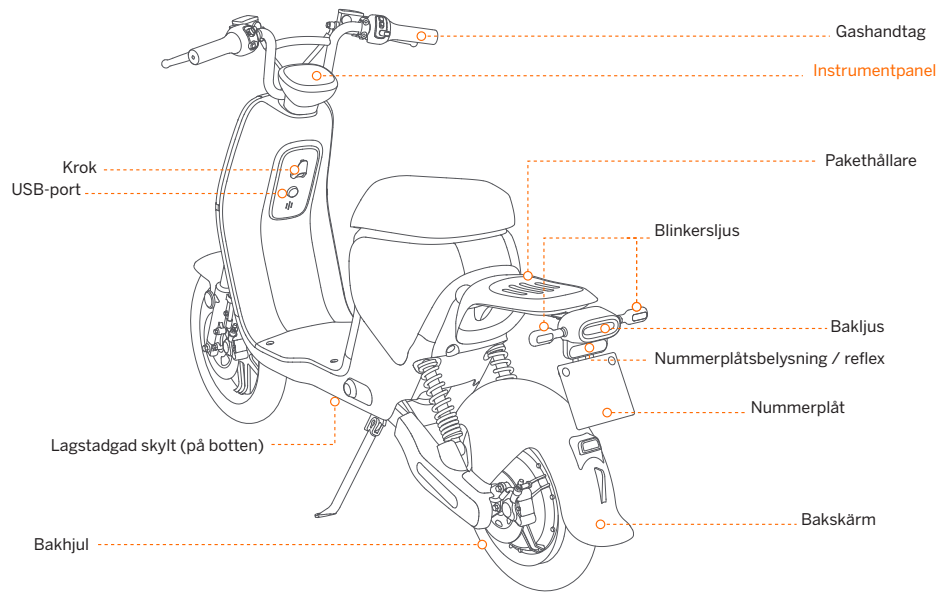
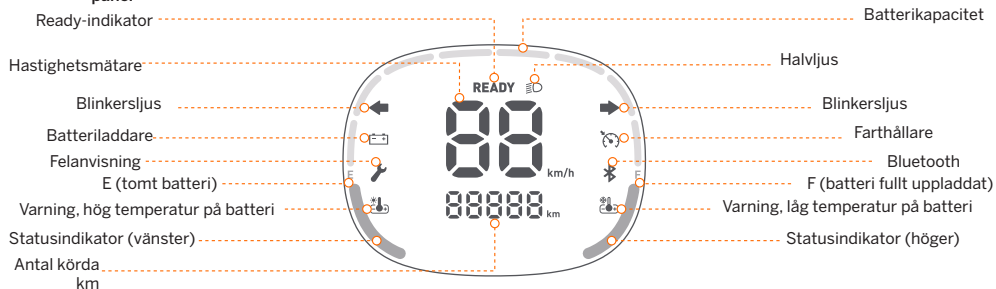


Nyckeln kan öppna sadelutrymmet. För optimal användarvänlighet, rekommenderar vi, att det förvaras en nyckel i batteriutrymmet.



## 3. Delar och funktioner



Instrument-  
panel

## Körstatus, färger och betydelse



Grön: Klar att köra

Blå: ① Power assist-mode  
② FarthållareOrange: Standby,  
inte klar att köra

Röd: Fel

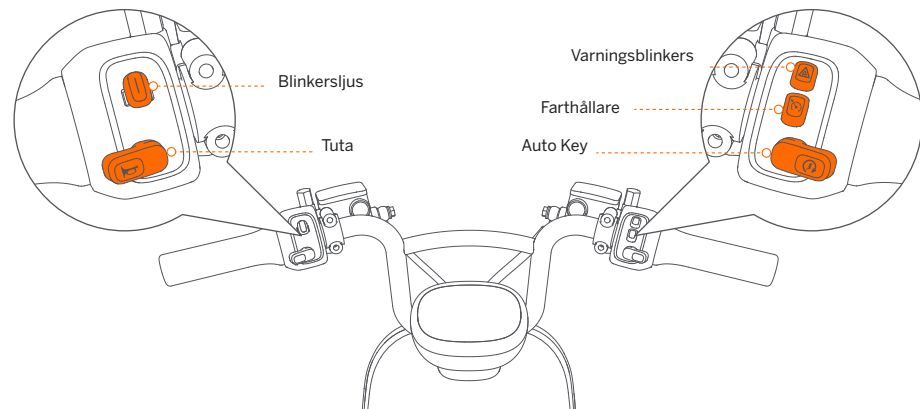
\*Du kan aktivera/inaktivera power assist-  
mode via Segway-Ninebot-appen.

| Symbol       | Symbolnamn                           | Beskrivning   | Noteringar   |
|--------------|--------------------------------------|---|--|
| <b>READY</b> | READY-indikator                      | När READY lyser, är eMopeden klar för körning.  | När stödbenet är uppskjutet, och det sitter en person på sadeln, tryck på Auto Key, och READY lyser <b>READY</b>   |
|              | Halvljus                             | Halvljuset tänds, när framljuset tänds.   | Framljuset tänds som default, när ljuset tänds.  |
|              | Hastighets-<br>mätare                | 1. Visar hastighet.<br>2. Visar felkoder vid fel på eMopeden.   | Km/t: Metrisk enhet  |
|              | Antal körda km                       | Visar antal körda km.   | Km: Metrisk enhet  |
|              | Blinkersljus<br>(Vänster/höger)      | 1. Blinkersljus, när man trycker på vänster/höger vridknapp.<br>2. När båda blinkerslusen (vänster och höger) lyser samtidigt med varningsblinkers, är eMopeden i varningsläge. | 1. Blinkersljus: När man trycker på  (på vänster funktionsväljare) aktiveras vänster eller höger blinkersljus.<br>Tryck igen på  för att släcka blinkersljuset.<br>2. Varningsblinkers: När man trycker på  (på höger funktionsväljare) blinkar varningsblinkers för att göra fotgängare och andra bilister uppmärksamma på dig.<br>Tryck igen på  för att stoppa varningen. |
|              | Batteriladdning                      | Batterikapaciteten är låg och batteriet ska laddas när indikatorn lyser.  | När batterikapaciteten är låg, lyser indikatorn och batterisymbolen på instrumentpanelen blinkar.  |
|              | Farthållare                          | När indikatorn lyser, är farthållaren aktiverad.  | Under körning, tryck på  (på den vänstra funktionsväljaren) för att låsa hastigheten. Vid aktivering av gashandtaget eller bromsen inaktiveras farthållaren.   |
|              | Fel                                  | När indikatorn blinkar, är något fel på eMopeden.   |  |
|              | Bluetooth                            | När indikatorn lyser, är eMopeden ansluten till telefonen.  |  |
|              | Varning, hög temperatur på batteriet | Indikatorn lyser, när batteritemperaturen är högre än 40 °C.  |  |
|              | Varning, låg temperatur på batteriet | Indikatorn lyser, när batteritemperaturen är lägre än 5 °C.   |  |
|              | Batterikapacitet                     | Visar hur mycket ström det är kvar i batteriet.   |  |

## Funktionsväljare

Vänster funktionsväljare

Höger funktionsväljare



| Symbol | Symbolnamn       | Beskrivning  |
|--------|------------------|--|
|        | Blinkersljus     | När den skjuts till vänster, tänds det vänstra blinkersljuset. Tryck för att släcka det vänstra blinkersljuset.<br>När den skjuts åt höger, tänds det högra blinkersljuset. Tryck för att släcka det högra blinkersljuset.   |
|        | Tuta             | När man trycker på knappen, aktiveras tutan för att göra fotgängare och andra bilister uppmärksamma på dig.  |
|        | Varningsblinkers | När man trycker på denna knapp, blinker både höger och vänster blinkersljus, för att göra fotgängare och andra bilister uppmärksamma på dig.   |
|        | Farthållare      | När farthållaren aktiveras, läses en önskad hastighet. Farthållaren inaktiveras genom att trycka på knappen eller genom att använda gashandtaget eller bromsen.  |
|        | Auto Key         | När eMopeden är påslagen, tryck två gånger för att öppna sadelutrymmet, eller tryck och håll inne knappen för att stänga av eMopeden. Om AirLock är aktiverad i appen, hålls denna knapp inne för att para ihop telefonen med eMopeden. När stödbenet är uppe, föraren sitter på sadeln – tryck på denna knapp och READY-indikatorn tänds. |

## 4. Aktivering

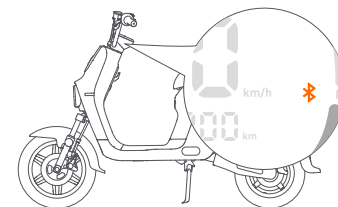
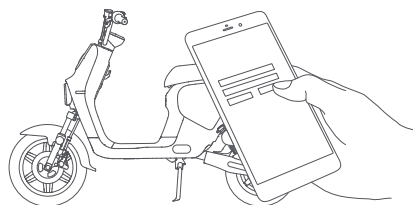


Segway-Ninebot app

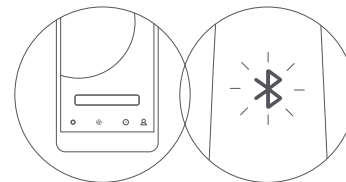
Tills eMopeden aktiveras kommer den att vara begränsad till 10 km/h och AirLock kommer inte att fungera.

För att kunna komma åt eMopedens fullständiga funktion måste du skanna QR-koden, ladda ner appen och gå igenom "New Rider Tutorial". Alternativt kan du via Google Play (Android) eller Apple App Store (iOS) söka efter "Segway" eller "Ninebot" för att ladda ner och installera appen. För att säkerställa Bluetooth-kommunikation ska du hålla din telefon nära eMopeden under aktiveringsprocessen.

- 1 Installera appen, registrera och logga in.
- 2 När Bluetooth-indikatorn blinkar, väntar eMopeden på förbindelse



- 3 Klicka på "Search vehicle" för att ansluta eMopeden. Bluetooth-indikatorn slutar att blinka, när förbindelsen är lyckad.



- 4 Följ instruktionerna för att aktivera eMopeden och gå igenom "New Rider Tutorial". Hastighetsgränsen är nu höjd till laglig hastighetsgräns, och AirLock kan aktiveras i appen.

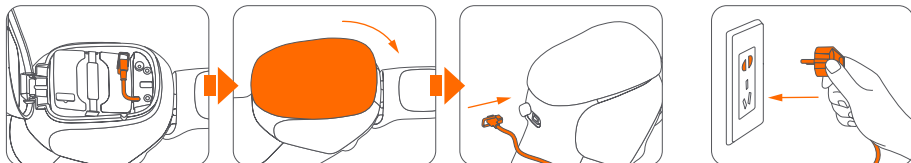


## 5. Laddning

Batterinivån kan vara låg eller helt tom under transport och förvaring. Du kan ladda med hjälp av en av nedanstående metoder. Kom ihåg att dra ut stickkontakten från eluttaget, när batteriet är fulladdat.

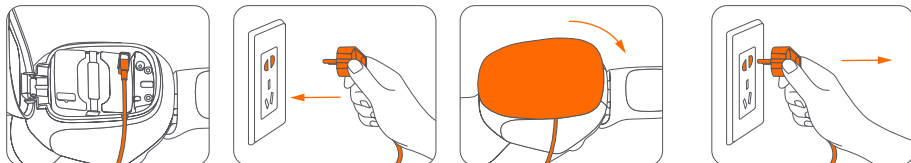
### 1 Laddning av eMopeden

Anslut batterikontakten och stäng därefter sadelutrymmet. Anslut laddaren till eMopedens laddport, och sätt därefter stickkontakten i eluttaget.



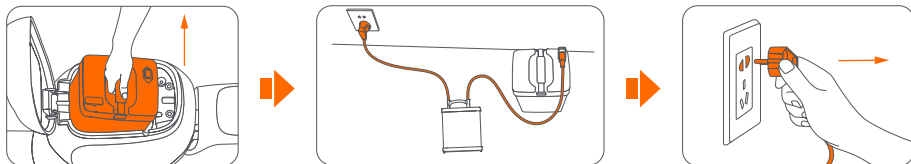
### 2 Intern laddning

Anslut laddaren direkt till batteriladdningsporten, sätt stickkontakten i eluttaget, stäng sadelutrymmet.



### 3 Laddning av batteriet

Öppna till sadelutrymmet och ta bort batteriet. Anslut laddaren till batteriladdningsporten och sätt stickkontakten i eluttaget.



\*Laddningsindikatorn är röd under uppladdning och lyser konstant grönt, när batteriet är fulladdat. Om eMopedens temperatur överstiger 40°C, kan den inte laddas normalt. Vänta tills temperaturen sjunker.

### ⚠ VARNING

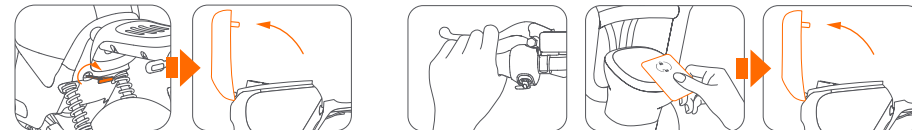
- Använd ENDAST originalladdaren. Fara för explosion och/eller brand vid användning av icke originalladdare.
- Ladda INTE batteriet, om det är vått eller skadat.
- Ladda INTE batteriet, om laddporten eller laddkabeln är fuktiga.

## 6. Montering av batteriet

Efter laddning av batteriet, monteras det i eMopeden enligt nedanstående instruktion.

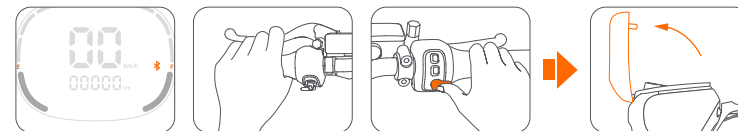
### 1 Öppna till sadelutrymmet på ett av följande sätt:

- Använd nyckeln.
- Håll in ett av bromshandtagen, och lägg på NFC-kortet på instrumentpanelen.

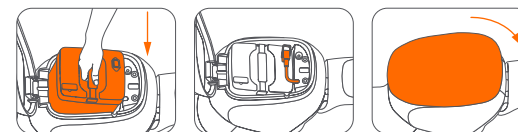


- Om batteriet redan är monterat, håll in ett av bromshandtagen och Auto Key. Om batteriet inte är monterat, tryck och håll in Auto Key, tills E, F och telefonanslutningsindikatorn lyser. Håll därefter in ett av bromshandtagen samt Auto key.

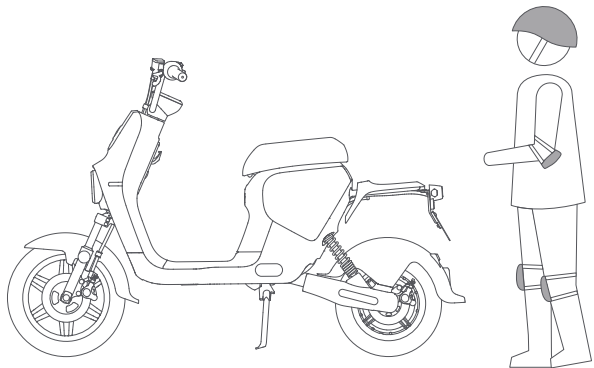
\*Aktivera AirLock i appen i förväg. Se till, att ECU-batteriet inte är urladdat. Du kan kontrollera batterinivån i appen.



### 2 Montera batteriet i eMopeden, anslut batterikontakten och stäng sadelutrymmet.



## 7. Köranvisning



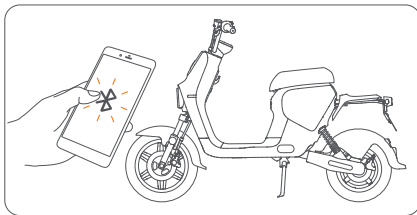
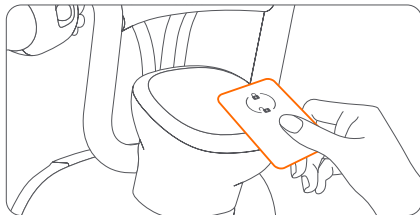
### ⚠ VARNING

Använd alltid hjälm och annan skyddsutrustning för att minimera alla möjliga skador i läroprocessen. Följ alltid lokala lagar och trafikregler.

Slå på eMopeden

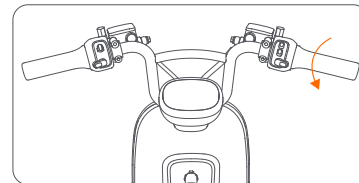
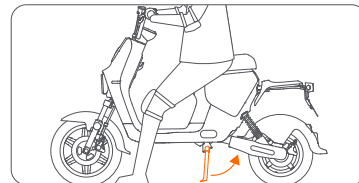
eMopeden kan slås på på ett av följande sätt:

- Lägg NFC-kortet på instrumentpanelen. Det hörs ett pipande ljud, när eMopeden är påslagen.
- Aktivera AirLock i appen. eMopeden slås på när du sitter på sadeln, eller genom att trycka på och hålla inne Auto Key.



Så här kör du

Dra tillbaka stödbenet, sätt dig på sadeln med båda fötterna i marken. Vrid gashandtaget försiktigt inåt för att starta körningen.



### OBSERVERA:

Innan du sätter dig på sadeln, är statusindikatorn orange, och gashandtaget inaktivt. Om du lämnar sadeln under körning, hörs ett alarm, och gashandtaget inaktiveras.

Låsa eMopeden

Släpp gashandtaget och dra i båda bromshandtagen. När eMopeden står stilla, skjuts stödbenet ner.

eMopeden kan låsas på följande sätt:

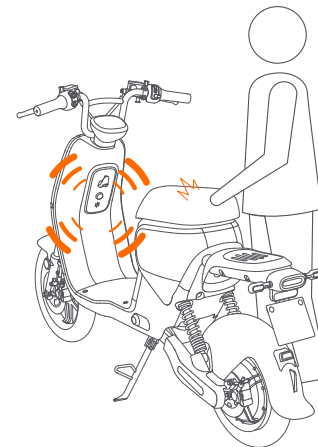
- Auto lock  
Aktivera Auto lock i appen. När du tillsammans med din telefon går bort från eMopeden, låses den automatiskt.
- Tryck och håll inne Auto key.
- Lägg NFC-kortet på instrumentpanelen.

### OBSERVERA:

- Efter att eMopeden har låsts, vrids styret åt vänster för att säkerställa, att styrlåset aktiveras.
- Den manuella knappen till styrlåset är placerat inne i sadelutrymmet. Med denna knapp kan styret låsas/låsas upp.

Anti-stöldlarm

Om det registreras onormala rörelser, när eMopeden är låst, blinkar statuslamporna röd och grön och det hörs en larmsignal.



## 8. Rengöring och underhåll

### Rengöring

eMopeden rengörs med vatten och lite neutralt rengöringsmedel och en mjuk trasa.

### VAR FÖRSIKTIG

- Använd inte alkohol, bensen, aceton eller andra frätande lösningsmedel, då dessa kan skada din eMopedes utseende och inre konstruktion. Använd inte sandpapper och/eller metallborste.



### VARNING

Var noga med att STÄNGA AV eMopeden, innan den rengörs.

### Förvaring

Förvara din eMoped på en sval, torr plats, inomhus. Under förvaringen – undvik direkt solljus och regn, för att undvika oxidering samt förkortad livstid. Vid förvaring över en längre tid – undvik kontinuerlig uppladdning. Fara för överladdning.

### Motor

1. När du kör genom vattenpölar eller större vattenmängder, ska du se till, att vattenståndet inte överstiger bakhjulets centralaxel.
2. Rengör fordonet regelbundet för att förhindra att partiklar kommer in i motorn och påverkar dess normala funktion. Spruta inte vatten direkt på motorn under rengöring.
3. Kontrollera om motorn låter onormalt när den är igång. Vid avvikelser, kontakta butiken där du köpte eMopeden.

### Batteri

1. Låt INTE batteriet laddas ur helt. Det rekommenderas att hålla batterinivån över 15%. Ladda efter varje tur för att förlänga batteriets livstid.
2. Det är strängt förbjudet att dela batteriet. Det är fara för elektrisk stöt, kortslutning, brand, explosion etc.
3. När alla staplarna på batteriindikatorn lyser, eller laddningsindikatorn lyser grönt, betyder det, att batteriet är fullt uppladdat.
4. Batteriets förvaringstemperatur: 0 – 35 °C.

5. Om du inte ska använda eMopeden under en längre period, ska du ta ut batteriet, när det är fulladdat, placera det på en torr och välventilerad plats och ladda det varannan månad.

6. Förvara INTE batteriet på en plats, där det finns risk för, att det kan falla ner. Fall kan orsaka batteriskada och kortslutning, brand samt explosion.



### VARNING

Dela INTE batteriet. För information om återvinning och bortskaflande av batteriet, kontakta din lokala återvinningsstation.



### VARNING

Brandfara. Inga delar för service.

### Laddare

#### ● Innan laddning

1. Laddaren får endast användas för uppladdning av originalbatteriet/eMoped. Det är strängt förbjudet att ladda icke-laddningsbara batterier.
2. För att förhindra att de elektroniska komponenterna i laddaren lossnar, får laddaren inte förvaras i eMopeden.
3. Spänningen ska vara 200-240V AC.
4. Använd aldrig laddaren med defekta kablar och/eller lösa kontakter.

#### ● Under laddning

1. Placera eMopeden på ett säkert ställe, där den inte är utsatt för regn eller direkt solljus.
2. Anslut först till batteriet eller eMopedens laddningsport, sätt därefter stickkontakten i eluttaget.
3. Vid onormal lukt, ljud- och/eller ljussignaler, ska laddningen genast stoppas. Kontakta butiken där du har köpt eMopeden.

#### ● Efter laddning

1. När batteriet är fulladdat, ska du först ta ut kontakten från eluttaget och därefter ta ut kontakten från batteriet/eMopeden.
2. När laddaren har svalnat, ska den placeras på ett säkert ställe, otillgängligt för barn.

**⚠ VARNING**

1. Var noga med god ventilation under laddningen. Håll eMopeden borta från eld och/ eller explosiva ämnen.
2. Hög spänning i laddaren! Du får INTE dela eller byta delar på laddaren.
3. Låt INTE laddaren vara ansluten till strömförsörjningen under en längre period. Ta ut kontakten från eluttaget, när eMopeden inte laddas. Använd INTE laddaren för att ladda flera fordon.
4. Laddaren ska hanteras med försiktighet. Håll laddaren borta från regn och värme.
5. För ytterligare information om reparation och underhåll – kontakta butiken där du har köpt eMopeden.

**OBSERVERA: FÖRSÄKRING**

DET ÄR INTE SÄKERT, ATT DINA NUVARANDE FÖRSÄKRINGAR TÄCKER OLYCKOR SOM INVOLVERAR ANVÄNDANDE AV DENNA EMOPED. OM DU ÄR OSÄKER KON-TAKTA DITT FÖRSÄKRINGSBOLAG.

## 9. Specifikationer

|                      | Delar  | B110S   |          |
|----------------------|--|---|----------|
| eMoped info          | Mått: längd x bredd x höjd                     | 1685 × 691 × 1095 mm                                |          |
|                      | Nettovikt (inkl. batteri)                      | 56 kg   |          |
|                      | Maks. belastning                               | 100 kg  |          |
|                      | Hjulbas  | 250 mm  |          |
|                      | Frihöjd under eMopeden                         | 250 mm  |          |
|                      | Max. hastighet                                 | 25 km/t   | 45 km/t  |
|                      | El-räckvidd (WMTC Sage 3)                      | 64 km/t   | 56 km/t  |
|                      | Räckvidd                                       | 90 km/t   | 72 km/t  |
|                      | Energiförbrukning                              | 23 Wh/km  | 26 Wh/km |
|                      | Maks. stigning                                 | Ca. 15 °C   |          |
|                      | Drifttemperatur                                | -18 °C - +45 °C                                     |          |
| Förvaringstemperatur | -20 °C – +50 °C; Rekommenderat: 10 °C - +30 °C |   |          |
| Laddningstemperatur  | +2 °C – 40 °C; Rekommenderat: +10 °C - +35 °C  |   |          |
| IP-klassificering    | IPX5   |   |          |
| Batteri              | Batterityp                                     | Litium-batteri                                      |          |
|                      | Nominell spänning                              | 48 V  |          |
|                      | Kapacitet                                      | 30 Ah   |          |
|                      | Nominell effekt                                | 1440 Wh   |          |
|                      | Laddningstid                                   | Ca. 4 timer   |          |
| Motor                | Motortyp                                       | Permanent magnetmotor                               |          |
|                      | Nominell spänning                              | 48 V  |          |
|                      | Spänning, input                                | 100-240 V AC  |          |
| Laddare              | Spänning, output                               | 52,5 V DC   |          |
|                      | Utgångsström                                   | 8 A   |          |
|                      |  |   |          |
| Övrigt               | Däck   | Slanglös, framhjul 12 x MT1.50, bakdäck 10 x MT1.85 |          |
|                      | Stötdämpare                                    | Centrerade twin-tube stötdämpare                    |          |
|                      | Frambroms                                      | Hydraulisk skivbroms 180mm – 3,5 mm                 |          |
|                      | Bakbroms                                       | Hydraulisk skivbroms 155 mm – 3,5 mm                |          |
|                      | Material, handtag                              | PVC   |          |

\* WMTC-kriterier: 75 kg belastning ± 5 kg, 1,75 m ± 0,05 m, max. vindhastighet på 3 m/s med en minimumlufttemperatur på 5°C och maximalt 35°C.

\* Räckvidd: eMopedens totala räckvidd (25 km/t eller 45 km/t version) testat vid deras respektive max. hastigheter med 75 kg, 25°C, vindhastighet ≤ 3m/ på en asfalterad väg, tills det inte fanns någon ström kvar.

\* Några av de faktorer som påverkar räckvidden är: förarens vikt, antal start och stopp, omgivande temperatur etc., t ex:

\* Maximalt uppnåelig räckvidd på ca. 105 km vid en konstant hastighet av 20 km/h med 75 kg belastning vid ca 25°C på en plan asfaltyta, eller maximalt uppnåelig räckvidd på ca. 91 km vid en konstant hastighet av 20 km/h med 90 kg belastning vid ca 20°C på en plan asfaltyta.

## Problemlösning

| Fejlkoder | Möjliga orsaker  | Möjlig lösning   |
|-----------|--|--|
| Felkod10  | Kommunikationsfel. ECU (Electronic control unit)       | Kontrollera ECU, instrumentpanelen och tillhörande kablar.   |
| Felkod 11 | Underspänningsskydd, motor controller                  | Ladda eMopeden innan användning.   |
| Felkod 12 | Sensorfel, motorvarvtal                                | Kontrollera motor, motor controller och tillhörande kablar.  |
| Felkod 13 | MOS tube-fel   | Kontrollera motor, motor controller och tillhörande kablar.  |
| Felkod 14 | Fel på gashandtag                                      | Kontrollera gashandtag, motor controller och tillhörande kablar.   |
| Felkod 15 | Abnormitet, bromsar                                    | Kontrollera bromshandtag, motor controller och tillhörande kablar.   |
| Felkod 16 | Fel vid lagring av konfigurationsinställningar         | Kontakta den butik, där du köpt eMopeden.  |
| Felkod 19 | Litium-batteri, fel på temperatursensor                | Kontrollera batteriet.   |
| Felkod 20 | Litium-batteri, kommunikationsfel                      | Kontrollera instrumentpanelen, batteri och tillhörande kablar.   |
| Felkod 21 | Litium-batteri, utrustad med default serienummer       | Kontrollera, att det är ett originalbatteri.   |
| Felkod 22 | Litium-batteri, lösenord-fel                           | Kontrollera, att det är ett originalbatteri.   |
| Felkod 31 | eMopeden är utrustad med default serienummer           | Kontrollera, att det är en originalprodukt.  |
| Felkod 32 | eMoped, lösenord - fel                                 | Kontrollera, att det är en originalprodukt.  |
| Felkod 33 | Programfel. Uppdateringsfel, instrumentpanel           | Kontakta den butik, där du köpt eMopeden.  |
| Felkod 34 | Detektion av onormal temperatur på eMopeden.           | Kontrollera instrumentpanelens temperatursensor.   |
| Felkod 35 | Kommunikationsfel, instrumentpanel och ECU             | Kontrollera ECU, instrumentpanel och tillhörande kablar.   |
| Felkod 36 | Svag signal, central controller                        | Se till, att eMopeden är parkerad i ett öppet område utanför.  |
| Felkod 37 | Lågt batteri, central controller                       | Ladda batteriet i mer än 5 timmar.   |
| Felkod 38 | Fel, elektroniskt lås                                  | Kontrollera, om kablarna är kortslutna eller defekta.  |
| Felkod 39 | NFC-antennkalibrering misslyckades.                    | Kontrollera vänligen, om det finns metall i närheten av antennen, abnormitet i strömförsörjningssystemet, eller om instrumentpanelen ska bytas ut. |
| Felkod 40 | Fel, AHRS (attitude and heading reference system)      | Kontakta butiken, där du köpt eMopeden.  |
| Felkod 41 | Styrlåset är inte på plats                             | Starta om eMopeden och flytta styret så att låsstiftet dras tillbaka.  |
| Felkod 42 | ECU-certifieringsfel                                   | Kontrollera ECU.   |
| Felkod 43 | eMopeden har varit i en olycka / sammanstötning        | Om detta är falskt alarm, ska du kontrollera instrumentpanelen.  |
| Felkod 44 | Den interna nyckeln i instrumentpanelen är borta.      | Kontrollera, att det är en originalprodukt.  |
| Felkod 45 | Fordonet är i skicket: "Förlorat fordon eller batteri" | Kontakta butiken, där du köpt eMopeden.  |

## 10. Certifieringar

Denna eMoped är certifierad med EU No. 168/2013. Batteriet uppfyller UN/DOT 38.3.

Direktivet om radioutrustning



## Segway-Ninebot EMEA

Segway-Ninebot EMEA, Dynamostraat 7, 1014 BN Amsterdam, Holland  
Verksamheten Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd intygar härmed att denna enhet uppfyller de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i RED-direktivet 2014/53/EU.

|           |                |                    |
|-----------|----------------|--------------------|
| Bluetooth | Frekvensområde | 2.4000 – 2.4835GHz |
|           | Maks. RF power | 10 mW              |

## 11. Varumärke och juridisk förklaring

Ninebot, Ninebot AirLock, RideyGo! är registrerade varumärken tillhörande Ninebot (Tianjin) Tech Co., Ltd; Segway och Rider Design är registrerade varumärken tillhörande Segway Inc., Bluetooth är registrerat varumärke tillhörande BLUETOOTH SIG, INC.; Android, Google Play är varumärken tillhörande Google Inc., App Store är ett servicemärke tillhörande Apple Inc., De respektive ägarna förbehåller sig rätten till sina varumärken som det hänvisas till i denna bruksanvisning.

Vi har försökt att inkludera beskrivningar och instruktioner för alla funktioner i Segway eMoped B110S. På grund av ständiga förbättringar av produkttegenskaper och designförändringar kan din Segway eMoped dock skilja sig något från den som visas i denna bruksanvisning. Besök Apple App Store (iOS) eller Google Play Store (Android) för att ladda ner och installera appen.

Observera, att det finns flera Segway- och Ninebot-modeller med olika funktioner, och några av de funktioner som nämns här, är kanske inte relevanta för din eMoped. Tillverkaren förbehåller sig rätten att ändra design och funktionalitet av Segway eMoped, produkt och dokumentation utan förvarning. © 2020 Ninebot (Beijing) Tech Co., Ltd. Alla rättigheter förbehålles.

**VIKTIGT: Användaren måste samtycka till att läsa hela bruksanvisningen och helt förstå dess innehåll (särskilt de delar som är relaterade till varningar och försiktighetsanvisningar) samt följa instruktionerna i den, före och under körning av eMopeden. Var uppmärksam på, att denna eMoped är elektrisk, vilket är mycket annorlunda än en traditionell cykel.**

1. Denna eMoped kan vara farlig för användare, andra människor och närliggande fastigheter. Användaren måste bära alla risker och förluster i förbindelse med fordonet (särskilt de som är relaterade till och/eller som uppstår till följd av överträdelse av varningar, försiktighetsanvisningar och andra instruktioner i denna bruksanvisning. Sådana risker inkluderar, men är inte begränsade till, förlust av kontroll, fel på fordonet och/eller kollision. Konsekvenserna av en sådan händelse kan vara allvarliga, inklusive men inte begränsat till person- och/eller produktskada, dödsfall och/eller skador på egendom. **SEGWAY och dess dotterbolag kan inte hållas ansvariga för krav, ansvar eller förlust relaterade till sådana konsekvenser, om det beror på användarens överträdelse av gällande lagar och regler samt varningar, försiktighetsanvisningar samt instruktionerna i denna bruksanvisning.**
2. Fordonet är ett transportmedel och användaren kanske inte har den nödvändiga och/eller tillräckliga erfarenheten och kompetensen för att köra det, särskilt i komplexa miljöer och/eller på oönskade väg- och/eller trafikförhållanden. En sådan risk kan öka om användaren har en fysisk och/eller psykisk funktionsnedsättning, eller om en användare är påverkad av alkohol, droger eller liknande. En sådan risk kan också öka om användaren inte är tillräckligt insatt i fordonets funktioner, egenskaper och prestanda. Därför måste användaren, särskilt nya användare, lära sig och öva på hur man kör korrekt och säkert på denna eMoped. Erfarenhet som förvärvats genom övning kommer vanligtvis att göra det möjligt för en användare att med tiden köra bättre och använda fordonet.
3. Fordonets delar och komponenter utsätts kontinuerligt för användning, belastning och normalt slitage. Olika faktorer som miljö, dåligt väglag och/eller körbeteende kan påverka slitagehastigheten. Slitage kan orsaka oväntade och/eller plötsliga fel på fordonet, vilket bl.a. kan orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall. Därför måste användaren regelbundet och med jämna mellanrum, i förekommande fall, inspektera och underhålla fordonet. Dessutom ska användaren göra en rimlig undersökning och besiktning av fordonet varje gång innan det tas i bruk. Till exempel måste användaren varje gång före användning kontrollera och undersöka däckens prestanda, batterinivå, bromsar (inklusive bromskabel samt korrekt spänning på bromsarna), fordonets allmänna status och alla funktionella delar. Vid abnormiteter, missfärgning eller färgändring av material (särskilt i områden som utsätts för hög belastning när fordonet rör sig eller stannar vid korsningar), repor, sprickor, lösa fästelement och/eller saknade delar (såsom skruvar, bultar och/eller muttrar), är speciella indikatorer på att det inte är säkert att köra på eMopeden.

4. Eftersom det är omöjligt att förutse alla scenarier, förhållanden och/eller omständigheter under vilka en användare kan utsättas för risker och faror, får bruksanvisningen inte beräknas som en komplett lista över hur man kör eMopeden säkert och/eller undviker faror relaterade till eMopeden. Utöver att följa instruktionerna i bruksanvisningen måste användaren dessutom köra och/eller använda fordonet på ett ansvarsfullt sätt, med försiktighet och använda sunt förnuft. Användaren ska uppträda ansvarsfullt, vara försiktig, observera rätt hastighet och undvika allt farligt körbeteende, samt vara medveten om trafik och/eller vägförhållanden under körning. Till exempel måste du undvika att köra för fort, överbelasta eMopeden samt utföra stunts av något slag. Försök inte att röra vid däck med händer eller fötter under körning. Ta aldrig med en extra passagerare på eMopeden. eMopeden är endast avsedd för en förare.

5. Användaren måste kontrollera och följa lokala lagar eller förordningar för fordonet. Det är användarens eget ansvar att han/hon kör, använder och/eller bortskaffar fordonet i enlighet med lagen. Lagar och förordningar kan variera beroende på land och område. Lagar och förordningar kan innefatta, men är inte begränsade till:

- a. En hjälm kan krävas enligt lokal lag.
- b. Fordonsregistrering och en registreringsskylt kan krävas enligt lokal lag.
- c. Din eMoped får inte köra på motorväg, huvudled och/eller landsväg. Kontakta de lokala myndigheterna för mer information.

6. Kontrollera om din eMoped och dess tillbehör är i ordning/inte defekta/skadade redan vid mottagandet av eMopeden.

7. Alla komponenter i Segway eMopeden måste installeras korrekt enligt bruksanvisningen. Felaktig installation kan leda till förlust av kontroll, kollisioner och fall. eMopeden kan innehålla avtagbara komponenter och smådelar. Förvara dessa utom räckhåll för barn för att undvika risken för kvävning.

8. En uttjänt eMoped måste kasseras i enlighet med gällande lagar och förordningar. Allvarlig fara/skada kan orsakas av de elektriska komponenterna och batteriet om de kasseras på fel sätt. För information om batteri- och elektriskt avfall, vänligen kontakta din lokala myndighet eller butiken där du köpte eMopeden. Försök inte använda tillbehör som inte är original och ta aldrig isär/modifiera eMopeden utan tillstånd. Alla skador och förluster som uppstår härav är ditt eget ansvar.

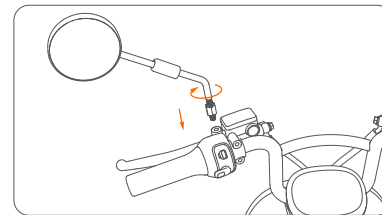
9. SEGWAY förbehåller sig rätten att göra ändringar på fordonet, släppa firmwareuppdateringar och uppdatera denna bruksanvisning när som helst. Förbättringar och ändringar av denna bruksanvisning som är nödvändiga på grund av skrivfel, felaktigheter i aktuell information och/eller förbättringar av program och/eller utrustning kan göras av SEGWAY när som helst och utan förvarning. Sådana ändringar kommer dock att införlivas i nya versioner av denna bruksanvisning. Alla illustrationer är endast för illustrativa syften och kanske inte visar den faktiska enheten exakt. Faktiska produkter och funktioner kan variera. På grund av uppdateringar av eMopeden kan det finnas vissa avvikelser i färg, utseende och andra aspekter mellan fordonet som visas i denna bruksanvisning och fordonet du köpte. Vänligen hänvisa till den faktiska produkten.

10. Detta dokument ska betraktas som en permanent del av eMopeden och ska finnas kvar med fordonet i händelse av vidareförsäljning.

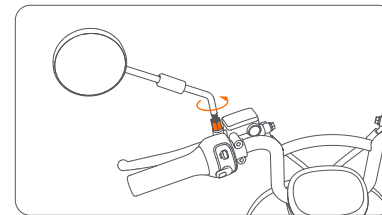
Tack för att du valde en Segway eMoped B110S.

## Bilaga 1: Montering av backspeglar

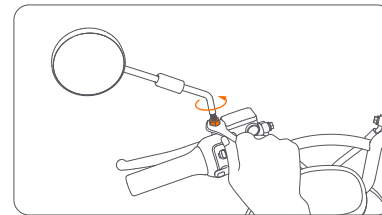
a. Justera spegeln till monteringspositionen på styret, vrid och spänn bulten medurs.



b. Vrid spegeln och den översta bulten moturs.



c. Använd en skiftnyckel för att dra åt båda bultarna för att säkert sätta fast spegeln.



## 12. Reklamationsrätt och service

Det finns 3 års reklamationsrätt\* på tillverknings- och materialfel på din nya produkt, giltig från det dokumenterade inköpsdatumet. Reklamationsrätten inkluderar material och arbetslön. När du begär service ska du ange produktnamn och serienummer. Denna information finns på typskylten. Notera vid behov informationen här i bruksanvisningen så att du har dem till hands. Detta gör det lättare för serviceteknikern att hitta rätt reservdelar.

### Reklamationsrätten täcker inte:

- Fel och skador som inte orsakats av tillverknings- eller materialfel
- Om reservdelar som inte är original har använts
- Om instruktionerna i bruksanvisningen inte har följts
- Om installationen inte har utförts enligt anvisningarna
- Om utbildade har installerat eller reparerat produkten
- Repor
- Skador på stegbrädan / fotplattorna
- Skador på däck/punkteringar
- Förslitningsdelar

### Batteri

- Produkten ska vara konstant ansluten till ström när den inte används. Detta för att förlänga batteriets livslängd.
- Ladda endast med ett standarduttag. Produkten får inte användas med någon typ av strömomvandlare. Användning av andra strömomformare upphäver omedelbart garantin.
- Använd endast strömförsörjningen från tillverkaren för att ladda apparaten.
- Använd inte en strömförsörjning med en skadad sladd eller kontakt.

\* Det är 1 års garanti på batteriet.

### Transportskador

En transportskada som konstateras vid återförsäljarens leverans hos kunden, är detta uteslutande en sak mellan kunden och återförsäljaren. I de fall då kunden själv stått för transporten av produkten, påtar sig leverantören ingen förpliktelse i förbindelse med eventuella transportskador. Eventuella transportskador ska anmälas omgående och senast 24 timmar efter att varan levererats. Annars kommer kundens krav att avvisas.

### Ogrundad service

Om produkten skickas in till service, och det visar sig att man hade kunnat avhjälpa felet själv genom att följa anvisningarna här i bruksanvisningen, faller det på kunden själv att betala för servicen.

## Service

För serviceförfrågan och reservdelar i Sverige kontaktas den butik, där produkten är inköpt. Anmälan om reklamation kan också ske på [wittsverige.se](http://wittsverige.se) under fliken 'Service', 'Segway Service' og 'Segway serviceschema'.

Med förbehåll för tryckfel.

Tillverkaren/återförsäljaren kan inte hållas ansvariga för produkt- och/eller personsador, om säkerhetsanvisningarna inte följs. Garantin bortfaller om anvisningarna inte följs.



# Segway eMoped

————— B series —————

**Segway-sähkömopo FI: 49-64**  
**Käyttöohje**  
**B-sarja**

Valmistaja pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia tuotteeseen, julkaista ohjelmistopäivityksiä ja päivittää tätä käyttöohjetta milloin tahansa ilman ennakoilmoitusta.

Lataa uusimmat päivitykset/muutokset osoitteesta [www.segway.com](http://www.segway.com) tai sovelluksesta.

Asenna sovellus, aktivoi sähkömopo ja lataa uusimmat päivitykset ja turvallisuusohjeet.



## Sisällysluettelo

|  |    |
|--|----|
| 1. TURVALLISUUSOHJEET .....                      | 51 |
| 2. TUOTETIEDOT .....                             | 53 |
| 3. OSAT JA TOIMINNOT .....                       | 54 |
| 4. AKTIVOINTI .....                              | 56 |
| 5. LATAAMINEN .....                              | 57 |
| 6. AKUN ASENTAMINEN .....                        | 57 |
| 7. AJO-OHJE .....                                | 58 |
| 8. KUNNOSSAPITO .....                            | 59 |
| 9. TEKNISET TIEDOT .....                         | 60 |
| 10. SERTIFIOINNIIT .....                         | 61 |
| 11. TAVARAMERKKI JA OIKEUDELLINEN LAUSUNTO ..... | 61 |
| LIITE 1: SIVUPEILIEN ASENNUS .....               | 63 |
| 12. REKLAMAATIO-OIKEUS JA HUOLTO .....           | 64 |

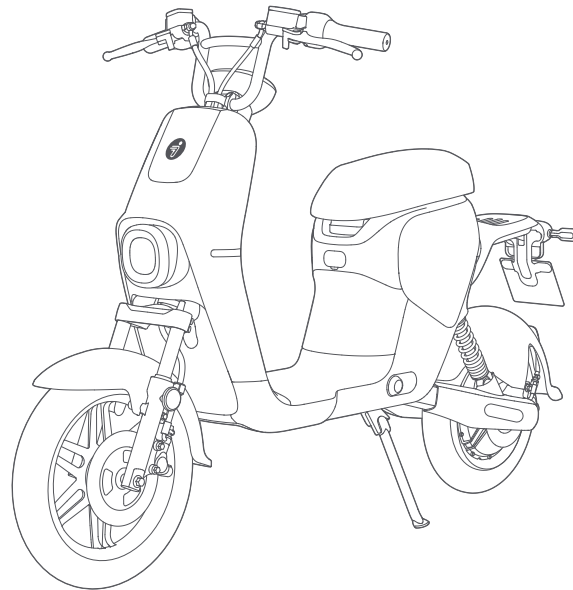
## Tervetuloa

Kiitos, että valitsit Segway B110S-sähkömopon.

Langaton paikannusteknologia ja älykäs sovellusohjaus tarjoavat sinulle aivan uudenlaisen ajoelämyksen.



Segway-Ninebot-sovellus



Perehdy ajoneuvon käyttöön ja huoltoon lukemalla sekä käyttöohje että huolto- ja kunnossapito-ohje huolellisesti. Huomaa, että käyttöohjeen kuvat ovat vain havainnollistavia. Kuvat eivät välttämättä vastaa määrättyä tuotemallia. Todellinen tuote voi poiketa kuvasta. Tässä käyttöohjeessa olevat tiedot eivät oikeuta oikeudellisiin vaatimuksiin.

## 1. Turvallisuusohjeet

Tutustu perusteellisesti tämän käyttöohjeen "VAROITUS"- ja ⚠️ "NOUDATA VAROVAISUUTTA" -kohtiin riskien vähentämiseksi. Huomaa: Voit vähentää riskejä noudattamalla kaikkia tämän käyttöohjeen ohjeita ja varoituksia, mutta et voi koskaan poistaa kaikkia riskejä. Käytä siis tervettä järkeä ajajassasi.

- Ajajan vastuulla on tarkistaa ja noudattaa kaikkia paikallisia ja kansallisia lakeja ja liikennesääntöjä.
- Hyvien ajotaitojen saavuttaminen vaatii harjoittelua. Aja varovasti välttääksesi kaatumisen tai törmäyksen, joka voi aiheuttaa vahinkoa itsellesi tai muille. Älä lainaa sähkömopoa henkilölle, jolla ei ole riittävää ajotaitoa ja/tai joka ei noudata lakeja ja liikennesääntöjä. Ninebot Inc., mukaan lukien Ninebot (Beijing) Tech Co. Ltd. ja sen osakkuusyhtiöt tai sidosyritykset, jälleenmyyjä ja Segway Inc. eivät vastaa mistään henkilövahingoista, tuotevaurioista tai oikeudellisista kiistoista, jotka aiheutuvat käyttäjän kokemattomuudesta tai tämän asiakirjan ohjeiden laiminlyönnistä.
- Sähkömopoa tai sen osia ei saa itse muuttaa/muokata. Käytä vain Ninebotin tai Segwayn hyväksymiä osia ja lisävarusteita. Kaikki muutokset/muokkaukset voivat vaikuttaa sähkömopon toimintaan, aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai tuotevaurioita ja mitätöidä takuun. Jos osa on vaihdettava, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.
- Jos sähkömoposta kuuluu poikkeavia ääniä tai se hälyttää, lopeta ajaminen välittömästi. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jolta ostit sähkömopon.
- ÄLÄ anna kenenkään ajaa sähkömopollasi, jos ajaja ei ole lukenut tätä käyttöohjetta perusteellisesti. Avusta uusia ajajia, kunnes he oppivat ajoneuvon perustoiminnot.
- ÄLÄ pysäköi sähkömopoa paikkaan, jossa pysäköinti on kielletty, kuten hätäpoistumistien, paloportaiden, rakennusten ym. eteen.
- Sähkömopoa ei saa ladata sisätiloissa tai pysäköidä asuinrakennuksen sisätiloihin. Varmista, että sähkömopon on riittävän etäällä palavista materiaaleista latauksen aikana ja katkaise virta, kun akku on täyteen ladattu.

### Ajopinta ja ympäristö

- ÄLÄ AJA huonolla säällä, kuten rankkasateessa tai myrskyssä. Pito vähenee ja jarrutusmatka pitenee, jos ajat sateessa ja/ tai lumisateessa. Hidasta vauhtia ja jarruta aikaisemmin pienentääksesi hallinnan menettämisen ja kaatumisen riskin ja varmistaaksesi oman turvallisuutesi.
- Laske nopeutta ja aja varovasti huonoissa tieolosuhteissa. Voit menettää Segway-sähkömopon hallinnan, jos ajat suurilla nopeuksilla esteiden yli tai ajat epätasaisilla teillä, heikosti pitävillä pinnoilla (mukaan lukien mutta ei ainoastaan hiekka, irtosora ja/tai risut ja oksat), rinteissä tai jyrkissä mutkissa.

### Kuka saa ajaa

Seuraavat henkilöt eivät saa ajaa sähkömopolla:

- Henkilöt, jotka ovat alkoholin tai huumeen vaikutuksen alaisia.

- Henkilöt, joiden sairaus aiheuttaa riskin rasittavissa fyysisissä aktiviteeteissa.
- Henkilöt, joilla on tasapaino-ongelmia tai sellaisia motorisia ongelmia, jotka vaikuttavat häiritsevästi tasapainon säilyttämiseen
- Henkilöt, jotka ovat erittäin väsyneitä.
- Henkilöt, jotka eivät ylittävät tai alittavat määritetyt ikä- ja/tai painorajaukset (kts. tekniset tiedot).

### Valmistautuminen ajamiseen

- Sähkömopolla saa ajaa vain yksi henkilö kerrallaan. Ylikuormitus vaikeuttaa ajamista ja lisää henkilövahinkojen ja/tai tuotevaurioiden riskiä. Älä ylikuormita sähkömopoa äläkä käytä sitä raskaiden tavaroiden kuljettamiseen.
- Tarkista, onko sähkömopossa irtonaisia ja/tai viallisia osia.
- Tarkista virransyöttö, valot ja kojelautaa ja varmista, että kaikki toimii niin kuin pitääkin.
- Etu- ja takajarrujen on toimittava oikein, ja jarrukaapelin on oltava kunnossa.
- Varmista, että ohjaustanko on vakaa ja että etu- ja takapyörät eivät heilu tai ole löysällä.
- Varmista, että heijastimet eivät ole liikaiset tai vaurioituneet.
- Ajajan on käytettävä kypärää ja muita asianmukaisia turvallisuusvarusteita.
- Kun akun varaus on alhainen (alle kaksi palkkia kojelaudalla), lataa sähkömopon alkuperäisellä laturilla.
- Tarkista rengaspaine: eturengas 29 psi (200 kPa) ja takarengas 32 psi (220 kPa). Varmista, että renkaiden kulutuspinnat ovat kunnossa.

### VAROITUS

Käytä aina kypärää ajajassasi. Käytä hyväksytyä kypärää, joka istuu hyvin. Pidä kypärän remmi kiinni ja riittävän tiukalla ja valitse kypärä, joka suojaa myös pään takaosaa.

### Ajon aikana

- Älä kiihdytä tai jarruta äkillisesti ajon aikana.
- Pidä ohjaustangosta kiinni molemmin käsin ehkäistäksesi tasapainon menettämisen tai kaatumisen mahdollisesti aiheuttavat vakavat vammat.
- Kiinnitä huomiota ympäristösi ja aja ennakkoiden. Pysyttele aina turvallisen etäisyyden päässä muista ajoneuvoista. Aja hitaammin tuntemattomassa ympäristössä.
- ÄLÄ käytä matkapuhelinta, kameraa tai kuulokkeita tai tee mitään muuta ajon aikana.
- Hidasta vauhtia, kun lähestyt risteystä, moottoritietä, mutkaa, ovia jne. Anna tietä jalankulkijoille, pyörille ja moottoriajoneuvoille.
- Jos jotain poikkeavaa ilmenee, lopeta ajaminen välittömästi ja ota yhteyttä jälleenmyyjään, jolta ostit sähkömopon. ÄLÄ AJA sähkömopolla ennen kuin poikkeaman syy on selvitetty ja se on korjattu.
- Pysäköi sähkömopon aina vakaalle ja tasaiselle alustalle. Muuten ajoneuvo voi lähteä liusuun ja aiheuttaa vahinkoa itsellesi tai muille.
- Käytä VAIN alkuperäistä laturia. Anna sähkömopon seistä jonkin aikaa paikallaan ennen lataamista. Älä lataa sähkömopoa, jos se on kastunut tai jos laturi tai pistoke ovat märkiä.

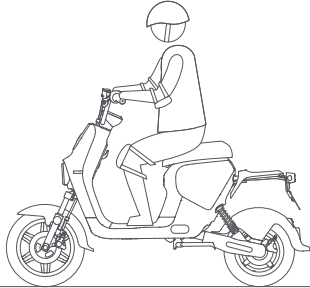
**Varoitukset ja turvallisuusohjeet**  
Mahdollisia turvallisuusriskejä.  
Vältä vaarallisia ajotottumuksia!



ÄLÄ AJA alkoholin ja/tai huumeiden vaikutuksen alaisena!



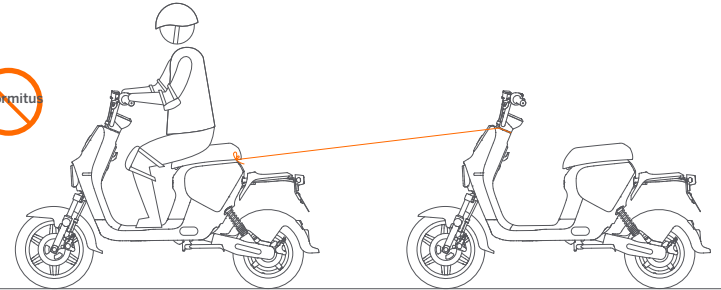
Hidasta



Kun ajat tiellä, noudata aina liikennesääntöjä, paikallisia lakeja ja määräyksiä. Kun ajat muualla kuin tiellä ("off-road"), hidasta vauhtia, kiinnitä huomiota sääolosuhteisiin ja vältä mahdolliset vaarapaikat.



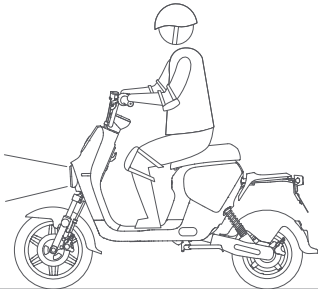
Ylikuormitus



Älä hinaa muita ajoneuvoja.

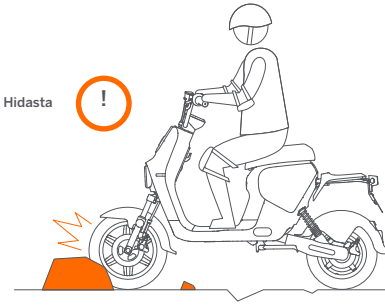


Hidasta



Sytytä valot ajaessasi hämärässä.

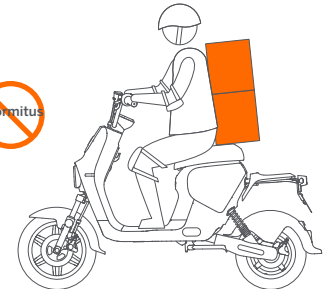
Hidasta



Aja hitaasti ja varovaisesti huonolla säällä.



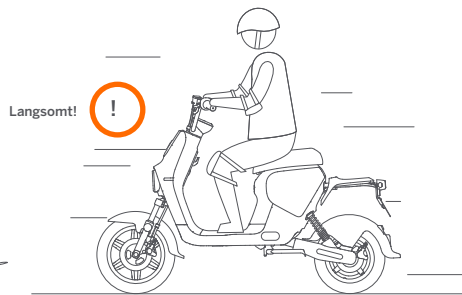
Ylikuormitus



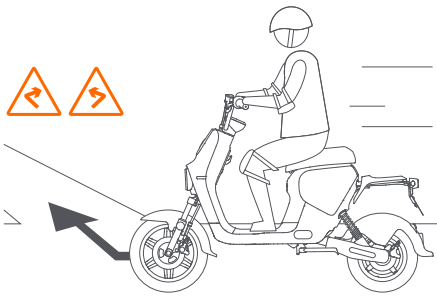
Älä käytä Segway-sähkömopoa tavaroiden kuljettamiseen.



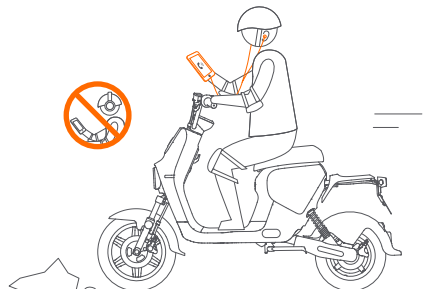
⚠ **ÄLÄ AJA** huonolla säällä, kuten rankkasateessa tai myrskyssä.



⚠ Pidä molemmat kädet ohjaustangolla. Älä aja liian kovalla vauhdilla.



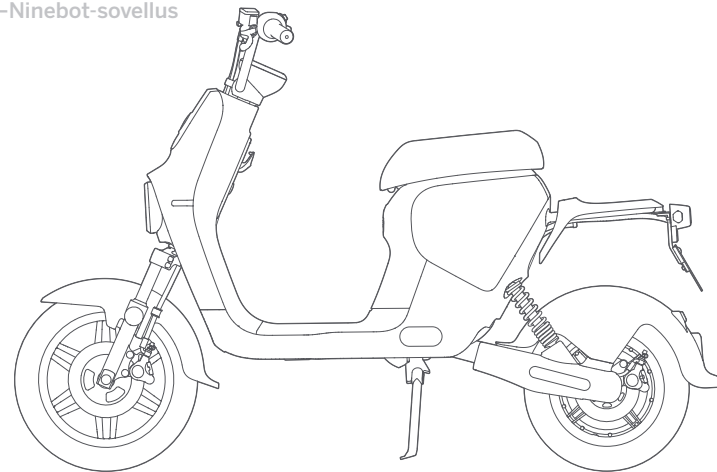
⚠ Hidasta aina vauhtia kääntyessäsi. Noudata varovaisuutta ajaessasi; **ÄLÄ** yritä tehdä nopeita tai äkkinaisiä käännoksiä.



⚠ **ÄLÄ** käytä matkapuhelinta, kameraa tai kuulokkeita ym. Ajon aikana.

## 2. Tuotetiedot

Segway-Ninebot-sovellus



### Lisävarusteet



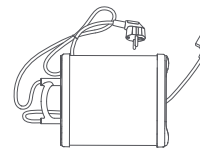
Käyttöohje x 1



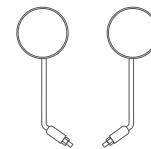
Huolto ja kunnossapito-ohje x 1



COC x1



Laturi x 1



Sivupeilit



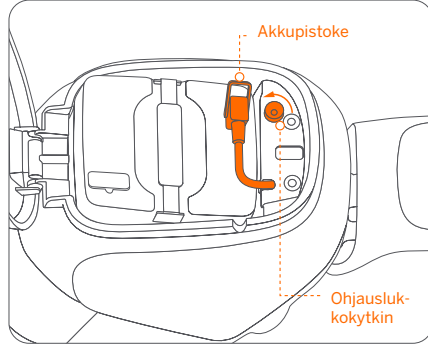
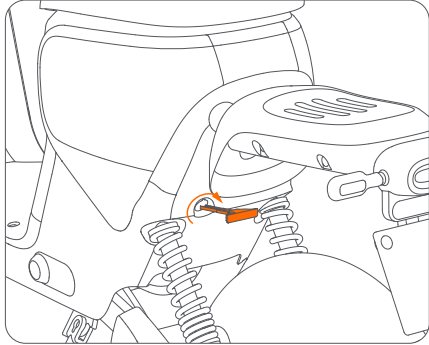
NFC-kortti x 2



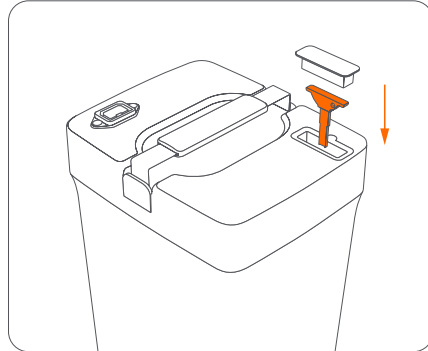
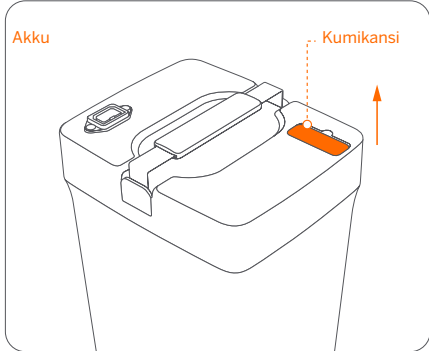
Avaimet x2

## Vara-avain

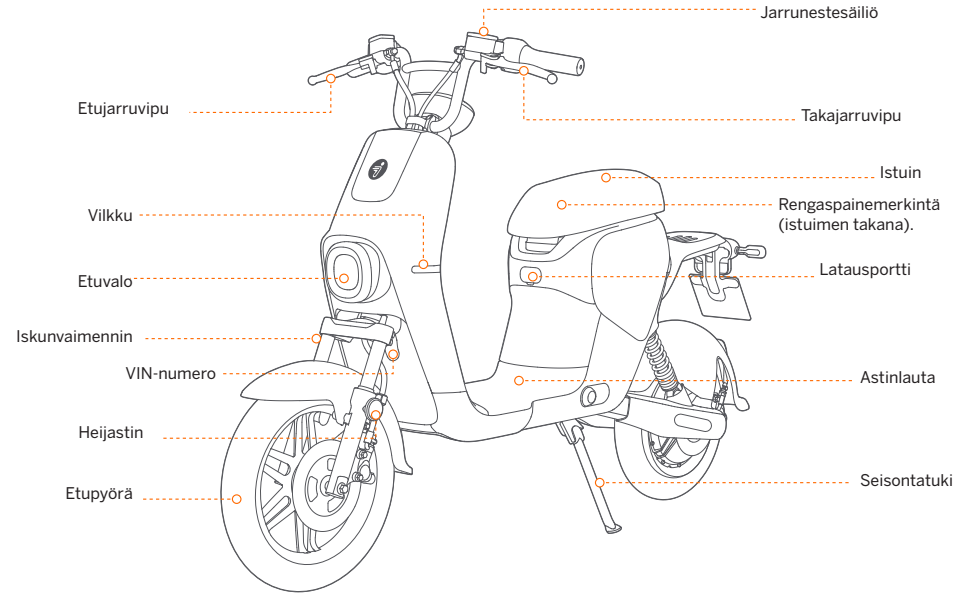
Ennen ensimmäistä käyttöä: avaa istuintila avaimella ja kytke akkupistoke. Aktivoi ohjauslukkokytin nostamalla ja kääntämällä sitä vastapäivään.

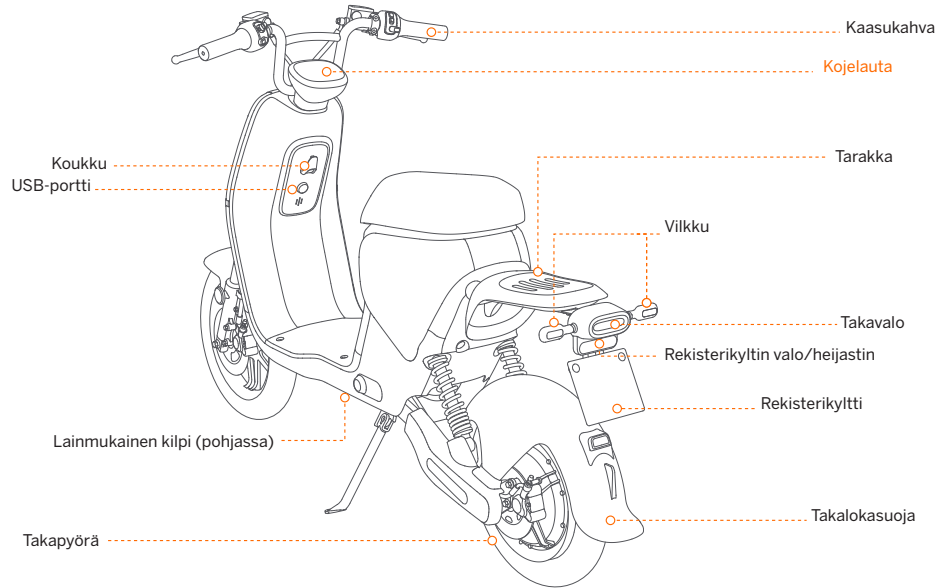
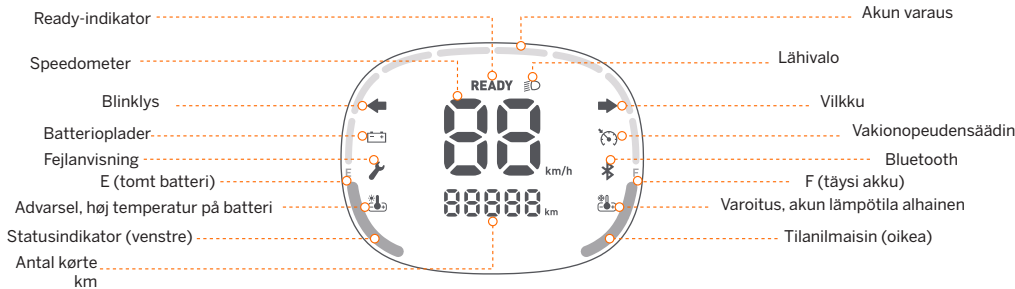


Avaimilla voidaan avata istuimen alla oleva istuintila. Suosittelemme säilyttämään yhtä avainta akussa sille tarkoitetussa paikassa.



## 3. Osat ja toiminnot




**Instrumentbræt**

**Ajotilarenaan värit ja merkitykset:**


Vihreä: Valmis ajoon


 Sininen ① Power assist -tila  
 ② Vakionopeustila

\* Voit ottaa käyttöön/poistaa käytöstä power assist -tilan Segway-Ninebot-sovelluksessa.



Oranssi: Standby, ei valmis ajoon.



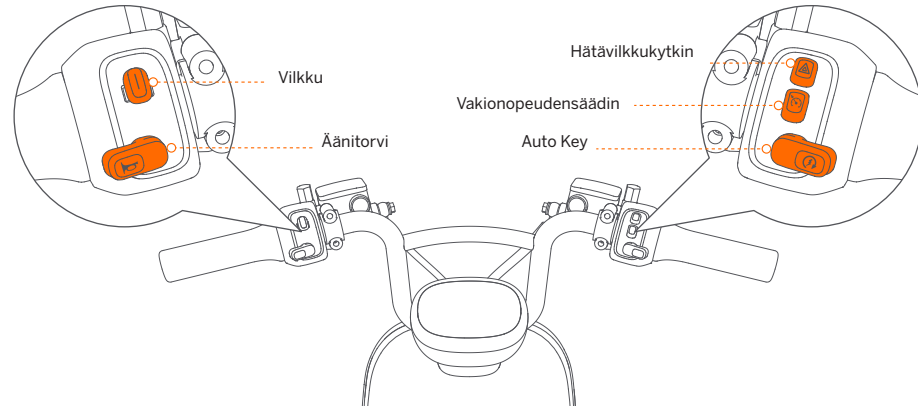
Punainen: Vika

| Symboli      | Symbolin nimi                     | Kuvaus  | Huomautukset  |
|--------------|-----------------------------------|---|---|
| <b>READY</b> | READY-merkkivalo                  | Kun READY palaa, sähkömopo on valmis ajoon.   | Kun seisontatuki on ylhäällä ja ajaja istuu istuimella, paina Auto Key, ja READY syttyy. <b>READY</b>   |
|              | Lähivalo                          | Lähivalon merkkivalo palaa, kun etuvalo on päällä.  | Lähivalo syttyy automaattisesti, kun etuvalo kytketään päälle.  |
|              | Nopeusmittari                     | 1. Näyttää nykyisen nopeuden.<br>2. Näyttää vikakoodin, jos sähkömopossa ilmenee vika.  | Km/h: metrijärjestelmä  |
|              | Ajokilometrit                     | Näyttää ajetut kilometrit.  | Km: metrijärjestelmä  |
|              | Vilkku (vasen/oikea)              | 1. Vilkku, kun vasenta/oikeaa säädintä painetaan.<br>2. Kun molemmat vilkut (vasen ja oikea) palavat samanaikaisesti varoitusvalon kanssa, sähkömopo on varoitusstilassa. | 1. Vilkku: Kun vedät painiketta (vasen toimintokytkin) vasemmalle/oikealle, vasen tai oikea vilkku aktivoituu. Paina uudelleen painiketta sammuttaaksesi vilkun.<br>2. Hätävilkku: Kun painat painiketta (oikea toimintokytkin), molemmat vilkut ja tämä merkkivalo ("hätävilkku") alkavat vilkkua ja varoittavat jalankulkijoita ja autoilijoita sinusta. Paina uudelleen painiketta peruuttaaksesi varoituksen. |
|              | Akun lataus                       | Akun varaus on alhainen ja se on ladattava.   | Kun akun varaus on alhainen, merkkivalo palaa ja kojelaudan akkupalkki vilkkuu.   |
|              | Vakionopeudensäädin               | Kun merkkivalo palaa, vakionopeudensäädin on aktivoitu.   | Paina ajon aikana painiketta (vasen toimintokytkin) lukitaksesi nopeuden. Jos käytät kaasukahvaa tai jarrua, vakionopeudensäädin poistuu käytöstä.  |
|              | Virhe                             | Kun merkkivalo vilkkuu, sähkömopossa on vika.   |   |
|              | Bluetooth                         | Kun merkkivalo palaa, sähkömopo on yhdistetty älypuhelimeseen.  |   |
|              | Varoitus, akun lämpötila korkea   | Merkkivalo palaa, kun akun lämpötila on yli 40 °C.  |   |
|              | Varoitus, akun lämpötila alhainen | Merkkivalo palaa, kun akun lämpötila on alle 5 °C.  |   |
|              | Akun varaus                       | Näyttää kuinka paljon virtaa akussa on jäljellä.  |   |

## Toimintokytkin

Vasen toimintokytkin

Oikea toimintokytkin



| Symboli | Symbolin nimi       | Kuvaus   |
|---------|---------------------|--|
|         | Vilkku              | Vedä vasemmalle aktivoiaksesi vasemman vilkku. Paina sammuttaaksesi vasemman vilkun. Vedä oikealle aktivoiaksesi oikean vilkun. Paina sammuttaaksesi oikean vilkun.  |
|         | Äänitorvi           | Kun painat painiketta, äänitorvi aktivoituu ja varoittaa jalankulkijoita ja autoilijoita.  |
|         | Hätävilkku          | Kun painat painiketta, sekä oikea että vasen vilkku käynnistyvät ja varoittavat jalankulkijoita ja autoilijoita.   |
|         | Vakionopeudensäädin | Aktivoimalla vakionopeudensäätimen voit lukita halutun nopeuden. Ota vakionopeudensäädin pois käytöstä painamalla painiketta tai käyttämällä kaasukahvaa tai jarruja.  |
|         | Auto Key            | Kun sähkömopo on käynnissä, paina kahdesti avataksesi istuintilan tai pidä painettuna sammuttaaksesi ajoneuvon. Jos AirLock on aktivoitu sovelluksessa, paina tätä painiketta muodostaaksesi yhteyden älypuhelimien ja sähkömopon välille. Kun seisontatuki on ylhäällä ja ajaja istuu istuimella – paina tätä painiketta, ja READY-merkkivalo syttyy. |

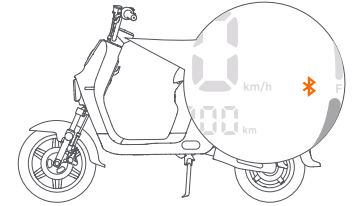
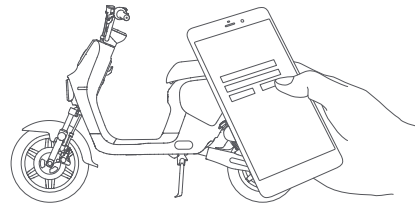
## 4. Aktivointi



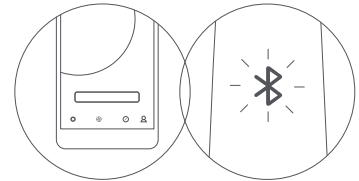
Segway-Ninebot-sovellus

**Ennen aktivointia sähkömopon nopeus on korkeintaan 10 km/h ja AirLock on poissa käytöstä.** Jotta voit käyttää sähkömopon kaikkia toimintoja, sinun tulee skannata QR-koodi, ladata sovellus ja suorittaa "New Rider Tutorial". Voit myös hakea sovelluksen Google Playstä (Android) tai Applen App Storesta (iOS) hakusanoilla "Segway" tai "Ninebot". Bluetooth-yhteyden luomiseksi älypuhelimta on pidettävä lähellä sähkömopoa aktivointiprosessin ajan.

- 1 Lataa ja asenna sovellus, rekisteröidy ja kirjaudu sisään.
- 2 Kun Bluetooth-merkkivalo vilkkuu, sähkömopo on valmis yhteyden muodostamiseen.



- 3 Napsauta "Search vehicle" yhdistääksesi sähkömopon. Kun yhteys on muodostettu, Bluetooth-merkkivalo ei enää vilku.



- 4 Aktivoi sähkömopo noudattamalla ohjeita ja suorita "New Rider Tutorial". Nopeusrajoitus nostetaan lainmukaiseksi ja AirLockin voi aktivoida sovelluksessa.

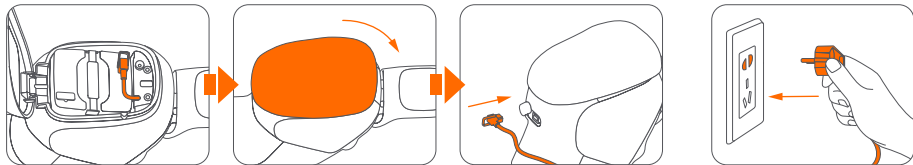


## 5. Lataaminen

Akun varaus voi olla alhainen tai akku voi olla kokonaan tyhjentynyt kuljetuksen ja säilytyksen aikana. Akku voidaan ladata seuraavilla tavoilla. Muista irrottaa pistoke verkkovirrasta, kun akku on täyteen ladattu.

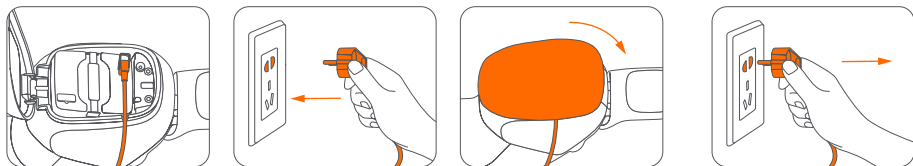
### 1 Sähkömopon lataaminen

Kytke akkupistoke ja sulje sitten istuintila. Kytke laturi sähkömopon laturiporttiin ja kytke sen jälkeen pistoke pistorasiaan.



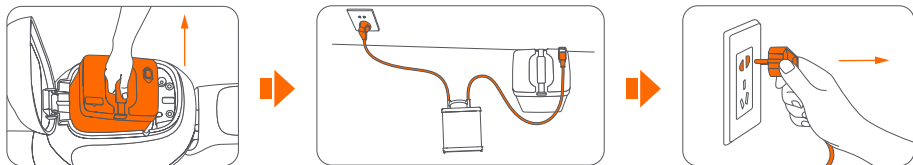
### 2 Sisäinen lataus

Kytke laturi suoraan akun laturiporttiin, kytke pistoke pistorasiaan, sulje istuintila.



### 3 Akun lataaminen

Avaa istuintila ja nosta akku ulos. Kytke laturi akun laturiporttiin ja kytke sen jälkeen pistoke pistorasiaan.



\* Laturin merkkivalo on punainen latauksen aikana ja muuttuu vihreäksi, kun akku on täyteen ladattu. Jos sähkömopon lämpötila on yli 40 °C, sitä ei voi ladata normaaliin tapaan. Odota, kunnes lämpötila on laskenut.

### VAROITUS



- Käytä YKSINOMAAN alkuperäistä laturia. Muun kuin alkuperäisen laturin käyttö voi aiheuttaa räjähdysriskin ja/tai tulipalon.
- ÄLÄ lataa akkua, jos se on märkä tai vaurioitunut.
- ÄLÄ lataa akkua, jos latausportti tai latauskaapeli ovat märkiä.

## 6. Akun asentaminen

Kun akku on ladattu, kytke se sähkömopoon alla olevien ohjeiden mukaisesti.

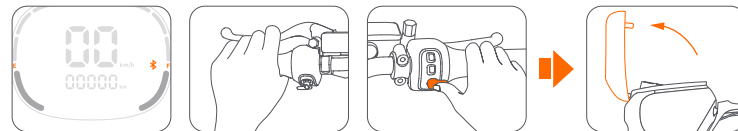
### 1 Istuintilan voi avata seuraavilla tavoilla:

- Käytä avainta.
- Vedä yhtä jarruvivusta ja aseta NFC-kortti kojelaudalle.

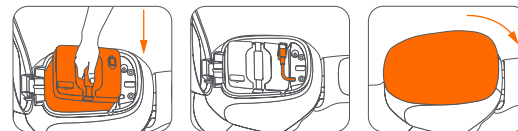


- Jos akku on jo asennettu, vedä yhtä jarruvivusta ja paina pitkään Auto Key -painiketta. Jos akkua ei ole asennettu, paina pitkään Auto Key -painiketta, kunnes E, F ja puhelinyhteysmerkkivalo syttyvät. Vedä tämän jälkeen yhtä jarruvivusta ja paina pitkään Auto Key -painiketta.

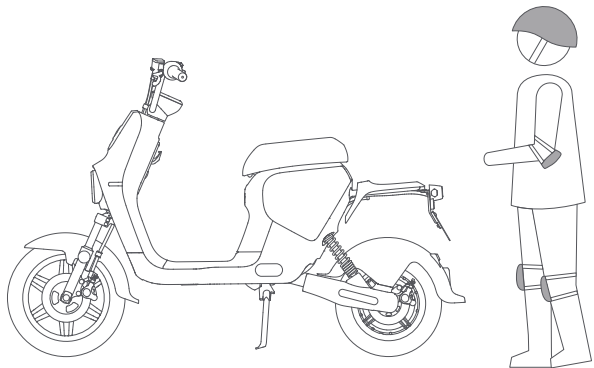
\* Aktiivoi AirLock sovelluksessa etukäteen. Varmista, että ECU-akku ei ole tyhjä. Voit tarkistaa akun varauksen sovelluksesta.



### 2 Aseta akku sähkömopoon, kytke akun pistoke ja sulje istuintila.



## 7. Ajo-ohje



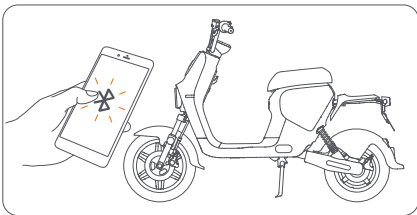
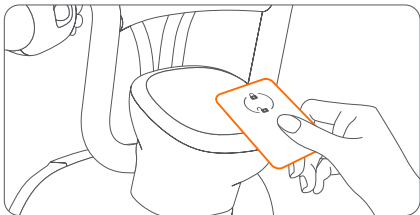
### VAROITUS

Kun opettelet ajamaan sähkömopolla, käytä aina kypärää ja muita turvallisuusvarusteita vahinkojen välttämiseksi. Noudata aina paikallisia lakeja ja liikennesääntöjä.

### Sähkömopon käynnistys

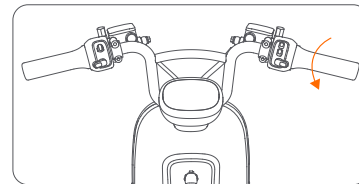
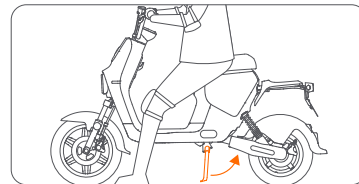
Sähkömopo voidaan käynnistää seuraavilla tavoilla:

- Aseta NFC-kortti kojelaudalle. Kun sähkömopo käynnistyy, kuulet piippauksen.
- Aktivoi AirLock sovelluksessa. Sähkömopo käynnistyy, kun istut istuimelle tai painat pitkään Auto Key -painiketta.



### Ajaminen

Nosta seisontatuki ylös, istuudu istuimelle ja pidä molemmat jalat maassa. Käännä kaasuvipua varovasti sisäänpäin, jolloin sähkömopo lähtee liikkeelle.



### HUOMAA:

Tilan merkkivalo on oranssi eikä kaasukahva toimi, kunnes istut istuimelle. Jos nousest istuimelta ajon aikana, moposta kuuluu hälytysääni ja kaasukahva lakkaa toimimasta.

### Sähkömopon lukitseminen

Päästä irti kaasukahvasta ja vedä molemmista jarruvipuista. Kun sähkömopo on pysähtynyt, paina seisontatuki alas.

Sähkömopo voidaan lukita seuraavilla tavoilla:

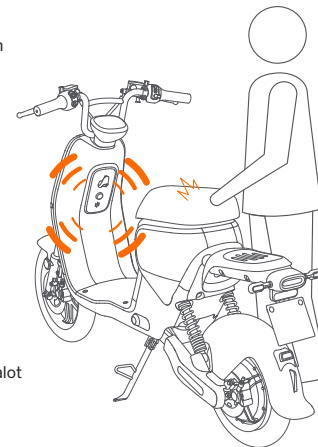
- Auto lock  
Aktivoi Auto lock -toiminto sovelluksessa. Kun kävelet pois sähkömopon luota puhelimesi kanssa, sähkömopo lukkiutuu automaattisesti.
- Paina pitkään Auto Key -painiketta.
- Aseta NFC-kortti kojelaudalle.

### HUOMAA:

- Kun sähkömopo on lukittu, käännä ohjaustankoa vasemmalle aktivoiaksesi ohjauslukon.
- Ohjauslukon manuaalinen kytkin on istuintilan sisällä. Ohjaustanko voidaan lukita/avata kytkimellä.

### Varkaudenestohälytys

Jos lukittu sähkömopo liikkuu odottamattomasti, tilaa ilmaisevat merkkivalot vilkkuvat vihreänä ja punaisena ja moposta kuuluu hälytysääni.



## 8. Puhdistus ja kunnossapito

### Puhdistus

Puhdista sähkömopo pehmeällä liinalla, vedellä ja miedolla pesuaineella.

### NOUDATA VAROVAISUUTTA

- Älä puhdista ajoneuvoa alkoholilla, bensiinillä, asetonilla tai muilla syövyttävillä liuottimilla. Nämä aineet voivat vahingoittaa sekä sähkömopon ulkonäköä että sen sisäosia. Älä käytä hiekkapaperia tai metalliharjoja.



### VAROITUS

Varmista, että sähkömopo on sammutettu ennen sen puhdistamista.

### Säilytys

Säilytä sähkömopoa kuivassa ja viileässä paikassa sisätiloissa. Ruostumisen ja lyhentyneen käyttöiän ehkäisemiseksi ajoneuvo on säilytettävä poissa suorasta auringonvalosta ja suojassa sateelta. Vältä pitkäaikaisessa säilytyksessä jatkuvaa lataamista. Yli latausvaara.

### Moottori

1. Jos ajat lammikoiden tai muiden vesistöjen yli, varmista, että vedenpinnan korkeus ei ylitä takapyörän keskiakselia.
2. Puhdista ajoneuvo säännöllisesti estääksesi hiukkasten pääsyn moottoriin, missä ne voivat vaikuttaa ajoneuvon normaaliin toimintaan. Älä suihkuta vettä suoraan moottoriin puhdistuksen aikana.
3. Tarkista, kuuluuko moottorista ajon aikana epätavallisia ääniä. Jos jotain poikkeavaa ilmenee, ota yhteyttä jälleenmyyjään, jolta ostit sähkömopon.

### Akku

1. ÄLÄ anna akun tyhjentyä kokonaan. Suosittelemme varmistamaan, että akun varaus on aina vähintään 15 %. Lataa akku jokaisen käyttökerran jälkeen akun käyttöiän pidentämiseksi.
2. Akun purkaminen on ehdottomasti kielletty. Sähköiskun, oikosulun, tulipalon, räjähdysten ym. vaara.
3. Kun kaikki akkupalkit palavat tai latausmerkkivalo on vihreä, akku on ladattu täyteen.
4. Akun säilytyslämpötila: 0–35 °C.

5. Jos et käytä sähkömopoasi pitkään aikaan, lataa akku täyteen ja irrota se sähkömoposta. Säilytä akku kuivassa ja hyvin ilmastoidussa paikassa ja lataa se joka toinen kuukausi.

6. ÄLÄ säilytä akkua paikassa, josta se voi pudota. Putoaminen voi vaurioittaa akkua ja aiheuttaa oikosulun, tulipalon tai räjähdysten.



### VAROITUS

ÄLÄ pura akkua osiin. Lisätietoja akun kierrätyksestä ja hävittämisestä saat paikallisesta kierrätyskeskuksesta.



### VAROITUS

Palovaara. Ei käyttäjän huollettavia osia.

### Laturi

#### ● Ennen latausta

1. Laturia saa käyttää yksinomaan alkuperäisen akun/sähkömopon lataamiseen. Ei-ladattavien akkujen lataaminen on ehdottomasti kielletty.
2. Älä säilytä laturia sähkömopon sisällä. Tämä voi aiheuttaa laturin sisällä olevien sähköosien irtoamisen.
3. Jännitteen on oltava 200–240 V AC.
4. Älä koskaan käytä laturia, jos kaapelit ovat vaurioituneet ja/tai pistokkeet ovat löystyneet.

#### ● Latauksen aikana

1. Sijoita sähkömopo turvalliseen paikkaan pois sateesta tai suorasta auringonvalosta.
2. Kytke laturi ensin sähkömopon laturiporttiin ja kytke vasta sen jälkeen pistoke pistorasiaan.
3. Jos latauksen aikana esiintyy poikkeavaa hajua, ääntä tai valomerkkejä, lopeta lataus välittömästi. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jolta ostit sähkömopon.

#### ● Latauksen jälkeen

1. Kun akku on täyteen ladattu, irrota ensin pistoke pistorasiasta ja irrota vasta sitten laturi akusta/sähkömoposta.
2. Anna laturin jäähtyä ja säilytä se turvallisessa paikassa lasten ulottumattomissa.

## VAROITUS

1. Varmista hyvä ilmanvaihto latauksen aikana. Pidä sähkömopo riittävän etäällä avotuesta ja/tai räjähdysherkistä aineista.
2. Laturissa on korkeajännite! Laturin osia EI saa purkaa tai vaihtaa.
3. ÄLÄ jätä laturia verkkovirtaan pitkäksi aikaa. Irrota pistoke, kun sähkömopo ei ole latauksessa. ÄLÄ käytä laturia muiden ajoneuvojen lataamiseen.
4. Laturia on käsiteltävä varovasti. Pidä laturi poissa sateesta ja kuumuudesta.
5. Lisätietoja korjauksista ja kunnossapidosta – ota yhteyttä jälleenmyyjään, jolta ostit sähkömopon.

**HUOMAA: VAKUUTUS**  
VAKUUTUKSESI EI VÄLTÄMÄTTÄ KATA ONNETTOMUUKSIA, JOTKA LIITTYVÄT  
TÄMÄN SÄHKÖMOPON KÄYTTÖÖN. EPÄSELVISSÄ TAPAUKSISSA OTA YHTEYS  
VAKUUTUSYHTIÖÖSI.

## 9. Tekniset tiedot

|                   | Osat                                      | B110S   |          |
|-------------------|---|---|----------|
| Sähkömopon tiedot | Mitat: pituus x leveys x korkeus          | 1685 x 691 x 1095 mm  |          |
|                   | Nettopaino (ml. akku)                     | 56 kg   |          |
|                   | Enimmäiskuormitus                         | 100 kg  |          |
|                   | Akseliväli                                | 250 mm  |          |
|                   | Maavara                                   | 250 mm  |          |
|                   | Huippunopeus                              | 25 km/h   | 45 km/h  |
|                   | Toimintasäde sähköllä (WMTC Sage 3)       | 64 km/h   | 56 km/h  |
|                   | Toimintasäde                              | 90 km/h   | 72 km/h  |
|                   | Energiankulutus                           | 23 Wh/km  | 26 Wh/km |
|                   | Enimmäiskaltevuus                         | Ca. 15 °C   |          |
|                   | Käyttölämpötila                           | -18 °C - +45 °C   |          |
| Säilytyslämpötila | -20 °C...+50 °C; Suositus: 10 °C...+30 °C |   |          |
| Latauslämpötila   | +2 °C...+40 °C; Suositus: +10 °C...+35 °C |   |          |
| IP-luokka         | IPX5                                      |   |          |
| Akku              | Akkutyyppi                                | Litiumakku  |          |
|                   | Nimellisjännite                           | 48 V  |          |
|                   | Kapasiteetti                              | 30 Ah   |          |
|                   | Nimellisteho                              | 1440 Wh   |          |
|                   | Latausaika                                | N. 4 tuntia   |          |
| Moottori          | Moottorityyppi                            | Kestomagneettimoottori  |          |
|                   | Nimellisjännite                           | 48 V  |          |
| Laturi            | Tulojännite                               | 100-240 V AC  |          |
|                   | Lähtöjännite                              | 52,5 V DC   |          |
|                   | Antovirta                                 | 8 A   |          |
| Muut              | Renkaat                                   | Sisärenkaattomat, etupyörä 12 x MT1,50, takapyörä 10 x MT1,85 |          |
|                   | Iskunvaimennin                            | Keskitetyt kaksoisputkimalliset iskunvaimentimet              |          |
|                   | Etujarru                                  | Hydrauliset levyjarrut 180 mm – 3,5 mm                        |          |
|                   | Takajarru                                 | Hydrauliset levyjarrut 155 mm – 3,5 mm                        |          |
|                   | Materiaali, kahvat                        | PVC   |          |

\*WMTC-kriteerit: Kuormitus 75 kg ± 5 kg, 1,75 m ± 0,05 m, tuulen nopeus enintään 3 m/s ja ilman lämpötila vähintään 5 °C ja enintään 35°C.

\*Toimintasäde: sähkömopojen yhteenlaskettu toimintasäde (25 km/h- tai 45 km/h-mallit), testattu kunkin mallin enimmäisnopeudella kuormituksen ollessa 75 kg, lämpötilan ollessa 25 °C ja tuulen nopeuden ollessa ≤ 3m/ asfaltoidulla tiellä akun tyhjentymiseen saakka.

\*Toimintasäteeseen vaikuttavia tekijöitä ovat muun muassa: ajajan paino, käynnistysten ja pysäytysten määrä, ympäristön lämpötila jne.

• Enimmäistoimintasäde n. 105 km tasaisella nopeudella (20 km/h) kuormituksen ollessa 75 kg ja lämpötilan ollessa 25 °C tasaisella asfaltialustalla, tai enimmäistoimintasäde n. 91 km tasaisella nopeudella (20 km/h) kuormituksen ollessa 90 kg ja lämpötilan ollessa 25 °C tasaisella asfaltialustalla.

## Vianetsintä

| Virhekoodit   | Mahdollinen syy                                     | Mahdollinen ratkaisu  |
|---------------|---|---|
| Virhekoodi 10 | Yhteysvirhe, ECU (Electronic control unit)          | Tarkista ECU, kojelautaa ja kaapelit.   |
| Virhekoodi 11 | Alijännitesuoja, moottorinohjain                    | Lataa sähkömopo ennen käyttöä.  |
| Virhekoodi 12 | Anturivika, moottorin kierrosnopeus                 | Tarkista moottori, moottorinohjain ja kaapelit.   |
| Virhekoodi 13 | MOS-putken vika                                     | Tarkista moottori, moottorinohjain ja kaapelit.   |
| Virhekoodi 14 | Kaasukahvan vika                                    | Tarkista kaasukahva, moottorinohjain ja kaapelit.   |
| Virhekoodi 15 | Poikkeama, jarru                                    | Tarkista jarrukahva, moottorinohjain ja kaapelit.   |
| Virhekoodi 16 | Virhe määrittämissä tallentamisessa                 | Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jolta ostit sähkömopon.  |
| Virhekoodi 19 | Litiumakku, lämpötila-anturivika                    | Tarkista akku.  |
| Virhekoodi 20 | Litiumakku, yhteysvirhe                             | Tarkista kojelautaa, akku ja kaapelit.  |
| Virhekoodi 21 | Litiumakussa on oletussarjanumero                   | Tarkista, että akku on alkuperäinen.  |
| Virhekoodi 22 | Litiumakku, salasanavirhe                           | Tarkista, että käytössä on alkuperäinen akku.   |
| Virhekoodi 31 | Sähkömopossa on oletussarjanumero                   | Tarkista, että käytössä on alkuperäinen tuote.  |
| Virhekoodi 32 | Sähkömopo, salasanavirhe                            | Tarkista, että käytössä on alkuperäinen tuote.  |
| Virhekoodi 33 | Ohjelmavirhe, Päivitysvirhe, kojelauta              | Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jolta ostit sähkömopon.  |
| Virhekoodi 34 | Poikkeava lämpötila havaittu                        | Tarkista kojelaudan lämpötila-anturi.   |
| Virhekoodi 35 | Yhteysvirhe, kojelautaa ja ECU                      | Tarkista ECU, kojelautaa ja kaapelit.   |
| Virhekoodi 36 | Heikko signaali, keskusohjain                       | Varmista, että sähkömopo on pysäköity ulos avoimelle alueelle.  |
| Virhekoodi 37 | Alhainen akun varaus, keskusohjain                  | Lataa akkua vähintään 5 tuntia.   |
| Virhekoodi 38 | Virhe, sähkölukko                                   | Tarkista, onko johdot liitetty oikein tai ovatko ne vaurioituneet.  |
| Virhekoodi 39 | NFC-antennin kalibrointi epäonnistui.               | Tarkista, onko antennin läheisyydessä metallia, onko virransyöttöjärjestelmässä poikkeamia tai onko kojelautaa vaihdettava. |
| Virhekoodi 40 | Virhe, AHRS (attitude and heading reference system) | Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jolta ostit sähkömopon.  |
| Virhekoodi 41 | Ohjauslukko ei ole paikallaan.                      | Käynnistä sähkömopo uudelleen ja käännä ohjaustankoa niin, että lukko aukeaa.   |
| Virhekoodi 42 | ECU-sertifiointivirhe                               | Tarkista ECU.   |
| Virhekoodi 43 | Sähkömopo on joutunut onnettomuuteen/törmäykseen    | Jos tämä on vääriä hälytys, tarkista kojelautaa.  |
| Virhekoodi 44 | Kojelaudan sisäinen avain on hävinnyt               | Tarkista, että käytössä on alkuperäinen tuote.  |
| Virhekoodi 45 | Ajoneuvon tila on: "Kadonnut ajoneuvo tai akku"     | Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jolta ostit sähkömopon.  |

## 10. Sertifioinnit

Tämä sähkömopo on sertifioitu asetuksen (EU) N:o 168/2013. Akku on UN/DOT 38.3. -standardin mukainen.

Radiolaitedirektiivi



### Segway-Ninebot EMEA

Segway-Ninebot EMEA, Dynamostraat 7, 1014 BN Amsterdam, Alankomaat. Yhtiö Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd vakuuttaa täten, että tämä laite täyttää RED-direktiivin 2014/53/EU, konedirektiivin 2006/42/EY ja RoHS-direktiivin 2011/65/EU olennaiset vaatimukset.

|           |                |                    |
|-----------|----------------|--------------------|
| Bluetooth | Taajuusalue    | 2.4000 – 2.4835GHz |
|           | Maks. RF-virta | 10 mW              |

## 11. Tavaramerkki ja oikeudellinen lausunto

Ninebot, Ninebot AirLock, RideyGo! ovat Ninebot (Tianjin) Tech Co., Ltd:n rekisteröityjä tavaramerkkejä; Segway ja Rider Design ovat Segway Inc:n tavaramerkkejä, Bluetooth on BLUETOOTH SIG, INC:n rekisteröity tavaramerkki; Android, Google Play ovat Google Inc:n tavaramerkkejä, App Store on Apple Inc:n palvelu. Omistajat varaavat tässä oppaassa mainittujen tavaramerkkiensä oikeudet.

Olemme pyrkineet sisällyttämään tähän käyttöohjeeseen Segway-sähkömopo B110S:n kaikkia toimintoja koskevat kuvaukset ja ohjeet. Kehitämme ja parannamme tuotteiden toimintoja ja muotoilua jatkuvasti, ja siksi oma Segway-sähkömoposi voi hieman poiketa tässä käyttöohjeessa kuvatuista malleista. Lataa ja asenna sovellus Applen App Storesta (iOS) tai Google Playstä (Android).

Huomaa, että saatavilla on useita Segway- ja Ninebot-malleja, joissa on erilaisia toimintoja. Omassa sähkömopossasi ei siis välttämättä ole kaikkia tässä käyttöohjeessa mainittuja toimintoja. Valmistaja pidättää itsellään oikeuden muuttaa Segway-sähkömopon, tuotteen ja dokumentaation muotoilua ja toimintoja ilman erillistä etukäteisvaroitusta. © 2020 Ninebot (Beijing) Tech Co., Ltd. Kaikki oikeudet pidätetään.

**TÄRKEÄÄ: Käyttäjän on luettava ja ymmärrettävä käyttöohjeen sisältö kokonaisuudessaan (erityisesti varoituksiin ja turvallisuusohjeisiin liittyvät osat) sekä noudatettava näitä ohjeita ennen ajamista ja ajon aikana.** Huomaa, että kyseessä on sähköinen mopo, joka on ajoneuvona hyvin erilainen kuin perinteinen polkupyörä.

1. Tämä sähkömopo voi aiheuttaa vaaran käyttäjälle, muille henkilöille ja lähitilällä olevalle omaisuudelle. Käyttäjän vastuulla ovat kaikki ajoneuvoon liittyvät riskit ja menetykset (erityisesti ne, jotka liittyvät ja/tai jotka johtuvat näiden käyttöohjeiden varoitusten, varoitoimien ja muiden ohjeiden rikkomisesta.) Tällaisia riskejä ovat muun muassa hallinnan menetys, ajoneuvon vika ja/tai törmäys. Tällainen tapahtuma voi johtaa vakaviin seurauksiin, kuten muun muassa henkilövahinkoihin/ tuoteaurioihin, kuolemaan ja/tai omaisuusvahinkoihin. SEGWAY tai sen sidosyritykset eivät vastaa mistään tällaiisiin seurauksiin liittyvistä kuluista, menetyksistä tai vaatimuksista, jos ne johtuvat siitä, että käyttäjä rikkoo voimassa olevia lakeja ja sääntöjä tai tämän käyttöohjeen sisältämiä varoituksia, varoitoimia ja ohjeita.
2. Ajoneuvo on kulkuväline, eikä käyttäjällä välttämättä ole tarvittavaa ja/tai riittävää kokemusta ja taitoja sen ajamiseen, etenkin monimutkaisissa ympäristöissä ja/tai huonoissa tie- ja/tai liikenneolosuhteissa. Tällainen riski voi olla suurempi, jos käyttäjällä on fyysinen ja/tai henkinen vamma tai vamma tai jos käyttäjä on alkoholin, huumeiden tai vastaavien vaikutuksen alaisena. Riski voi olla suurempi myös, jos käyttäjä ei tunne riittävän hyvin ajoneuvon toimintoja, ominaisuuksia ja suorituskykyä. Siksi käyttäjän, erityisesti uusien käyttäjien, on opeteltava ajamaan oikein ja turvallisesti tällä sähkömopolla. Harjoittelun tuoman kokemuksen ansiosta käyttäjä oppii ajan myötä ajamaan ja käyttämään ajoneuvoa paremmin.
3. Ajoneuvon osat ja komponentit altistuvat jatkuvalla käytölle, kuormitukselle ja kulumiselle. Erilaiset tekijät, kuten ympäristö sekä huonot tieolosuhteet ja/tai ajotottumukset voivat vaikuttaa kulumisnopeuteen. Kuluminen voi aiheuttaa ajoneuvolle odottamattomia ja/tai äkkinäisiä vikoja, jotka voivat johtaa muun muassa vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan. Siksi käyttäjän on säännöllisesti ja aina tarpeen tullen tarkastettava ja huollettava ajoneuvo. Käyttäjän on myös tarkastettava ajoneuvon kunto joka kerta ennen käyttöä. Käyttäjän on esimerkiksi joka kerta ennen ajoneuvon käyttöä tarkastettava sen renkaiden kunto, akun varustaso, jarrujen toiminta (mukaan lukien jarrukaapelit ja jarrujen oikea jännite), ajoneuvon yleinen kunto ja kaikki toiminnalliset osat. Jos tarkistuksessa havaitaan poikkeamia, materiaalien värjäytymiä tai värimuutoksia (etenkin kohdissa, jotka altistuvat erityisen suurelle rasitukselle ajoneuvon ollessa liikkeessä tai risteyksessä), naarmuja, halkeamia, irrallisia kiinnitysosia ja/tai puuttuvia osia (kuten ruuveja, pultteja ja/tai muttereita), nämä viittaavat siihen, että sähkömopolla ajaminen ei ole turvallista.

4. On mahdotonta ennakoida kaikkia tilanteita ja/tai olosuhteita, joissa käyttäjä voi altistua vaaroille. Siksi tätä käyttöohjetta ei voida pitää täydellisenä tai kattavana opastuksena siihen, miten sähkömopoa ajetaan turvallisesti ja/tai vältetään sähkömopon käyttöön liittyvät vaarat. Käyttöohjeen sisältämien ohjeiden noudattamisen lisäksi käyttäjän on siis ajettava ja/tai käytettävä ajoneuvoa vastuullisesti, varovaisesti ja tervettä järkeä käyttäen. Käyttäjän tulee aina ajaa vastuullisesti, olla varovainen, pitäytyä sopivassa nopeudessa ja välttää vaarallista ajokäyttäytymistä sekä olla tietoinen liikenne- ja/tai tieolosuhteista ajon aikana. Et esimerkiksi saa ajaa liian kovalla nopeudella, ylikuormittaa sähkömopoa tai tehdä sähkömopolla minkäänlaisia temppejuja. Älä kosketa renkaita käsillä tai jaloilla ajon aikana. Älä koskaan kuljeta matkustajaa sähkömopolla. Sähkömopo on tarkoitettu vain yhdelle henkilölle.

**5. Käyttäjän on tarkistettava ja noudatettava kaikkia ajoneuvoa koskevia paikallisia lakeja ja sääntöjä. Käyttäjä vastaa siitä, että hän ajaa tai käyttää ajoneuvoa ja/tai hävittää ajoneuvon lain mukaisesti. Lait ja säännöt voivat vaihdella maasta ja alueesta toiseen. Lait ja säännöt voivat käsittää muun muassa:**

- a. Kypärä voi olla paikallisen lain mukaan pakollinen varuste.
- b. Ajoneuvon rekisteröinti ja rekisterikilpi voivat olla paikallisen lain mukaan pakollisia.
- c. Sähkömopolla ei välttämättä saa ajaa moottoritiellä, maantiellä tai valtatiellä. Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin, jos tarvitset lisätietoja.

6. Kun vastaanotat sähkömoposi, varmista ensi tilassa, että mopo ja kaikki sen osat ovat kunnossa/eivät ole vaurioituneita/viallisia.

7. Kaikki Segway-sähkömopon osat on asennettava oikein käyttöohjeen mukaisesti. Virheellinen asennus voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, onnettomuuden tai kaatumisen. Sähkömopo voi sisältää irrotettavia komponentteja ja pieniä osia. Säilytä ajoneuvo lasten ulottumattomissa tukehtumisvaaran ehkäisemiseksi.

8. Kun sähkömopo tulee käyttöikänsä päähän, hävitä se paikallisten lakien ja sääntöjen mukaisesti. Akun tai sähköosien virheellinen hävittäminen voi aiheuttaa vakavan vaaran/henkilövahingon. Lisätietoja akku- ja sähköjätteistä saat paikalliselta viranomaiselta tai jälleenmyyjältä, jolta ostit sähkömopon. Älä käytä muita kuin alkuperäisiä lisävarusteita, äläkä koskaan pura/ muokkaa sähkömopoa ilman lupaa. Kaikki tällaisista muutoksista aiheutuneet vahingot ja menetykset ovat omalla vastuullasi.

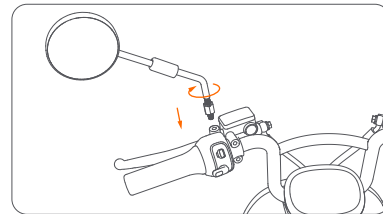
9. SEGWAY pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia ajoneuvoon, julkaista ohjelmistopäivityksiä ja päivittää tätä käyttöohjetta milloin tahansa ilman ennakoilmoitusta. SEGWAY voi milloin tahansa ja ilman ennakoilmoitusta tehdä näihin käyttöohjeisiin parannuksia ja muutoksia, jotka johtuvat kirjoitusvirheistä, nykyisten tietojen epätarkkuuksista ja/tai ohjelmien ja/tai laitteiden kehittämisestä. Tällaiset muutokset lisätään kuitenkin vain tämän käyttöohjeen uusiin painoksiin. Kaikki kuvat ovat vain havainnollistavia, eikä oma tuotteesi välttämättä näytä aivan samalta. Todelliset tuotteet ja toiminnot voivat vaihdella. Sähkömopon päivitysten vuoksi tässä käyttöohjeessa mainittujen ajoneuvojen ja ostamasi ajoneuvon välillä saattaa olla eroja värissä, ulkonäössä ja muissa ominaisuuksissa. Tarkista aina todellinen tuote.

10. Tämä asiakirja on pysyvä osa ajoneuvoa. Jos sähkömopo myydään edelleen, käyttöohje on luovutettava sen mukana.

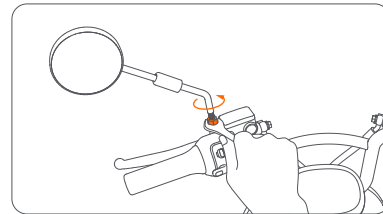
Kiitos, että valitsit Segway-sähkömopon B110S.

### Liite 1: Sivupeilien asennus

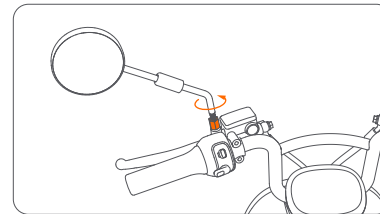
a. Aseta peili ohjaustankoon, kierrä ja kiristä pulitti myötäpäivään.



c. Kiinnitä peili tukevasti kiristämällä molemmat pulkit jokoavaimella.



b. Kierrä peiliä ja (ylempää) pulttia vastapäivään.



## 12. Reklamaatio-oikeus ja huolto

Tuoteelle pätee 2 vuoden reklamaatio-oikeus koskien valmistus- ja materiaalivirheitä, joka on voimassa dokumentoidusta ostopäivästä lähtien. Reklamaatio-oikeus koskee materiaaleja sekä työstä maksettavaa palkkaa. Ottaessasi yhteyttä huoltoon, tulee sinun kertoa tuotteen nimi ja sarjanumero. Nämä tiedot löytyvät tyyppikilvestä. Kirjoita halutessasi nämä tiedot käyttöohjeeseen, jolloin ne ovat käsilläsi. Tämä auttaa huoltoasentajaa löytämään oikeat varaosat.

### Reklamaatio-oikeus ei koske:

- Virheitä ja vaurioita, jotka eivät johdu valmistus- tai materiaalivirheitä
- Laitetta, jossa on käytetty ei-alkuperäisiä varaosia
- Jos käyttöoppaan ohjeita ei ole seurattu
- Jos asennus ei ole tapahtunut ohjeiden mukaan
- Jos ei-ammattilainen on asentanut tai korjannut tuotteen.
- Naarmuja ja kulumia
- Lautaosan tai jalkatyynyjen vaurioitumista
- Renkaiden vaurioitumista tai puhkeamista
- Kuluneita osia

### Akku

- Tuotteen tulee olla kytkettynä virtalähteeseen jatkuvasti silloin, kun se ei ole käytössä. Tämä pidentää akun elinikää.
  - Lataa laite tavallisen pistorasian kautta. Tuotetta ei saa kytkeä muuntajaan. Muuntajan käyttö mitätöi takuun välittömästi.
  - Käytä tuotteen lataamiseen vain valmistajan virtalähdettä, joka seuraa tuotteen mukana.
  - Älä käytä virtalähteitä, joiden johto tai pistoke ovat vahingoittuneita.
- \* Akulla on 1 vuoden takuu.

\* Akulla on 1 vuoden takuu.

### Kuljetusvauriot

Kuljetusvaurio, joka todetaan kuljetuksessa jälleenmyyjältä asiakkaalle, on asiakkaan ja jälleenmyyjän välinen asia. Siinä tapauksessa, että asiakas vastaa itse tuotteen kuljetuksesta, ei toimittaja ota vastuuta mahdollisista kuljetusvaurioista. Mahdolliset kuljetusvauriot tulee ilmoittaa välittömästi, viimeistään 24 tuntia tuotteen toimituksen jälkeen. Muussa tapauksessa asiakkaan vaatimus hylätään.

### Perusteeton huoltokäynti

Jos tuote lähetetään huoltoon, mutta vika osoittautuu sellaiseksi, jonka asiakas olisi voinut korjata itse esim. seuraamalla käyttöohjetta, on maksu asiakkaan vastuulla.

## Huolto

Vaatumukset huollosta ja varaosista osoitetaan Suomessa sille yritykselle, josta tuote on ostettu. Reklamaation voit lähettää myös sivulla [www.witt.fi](http://www.witt.fi) klikkaamalla "Huolto" ja "Segway huolto" ja "Segway huoltolomake".

Emme vastaa mahdollisista painovirheistä.

Valmistajaa / jakelijaa ei voida pitää vastuussa tuote- ja/ tai henkilövahingoista, jos turvaohjeita ei noudateta. Takuu mitätöityy, jos ohjeita ei noudateta.